



Dienst
Mobiliteit

Autodelen in Brugge

06/12/2023

Klaas Evers
Dienst Mobiliteit
Klaas.evers@brugge.be

Situatieschets autodelen in Brugge

- 119.541 inwoners, 20.000 in centrum
- 7.300.000 toeristen per jaar
- 5.000 parkeerplaatsen in binnenstad
- 8.500 vergunningen in binnenstad
- 2021: 53 deelwagens 😞
- 2022: Actieplan 'Autodelen'

Tegen 2025 wil Brugge dubbel zoveel deelwagens en daarvoor worden nog nieuwe locaties gezocht



Het actieplan deelmobiliteit werd voorgesteld op het Sint Jansplein. — © mvo

BRUGGE - De stad Brugge wil tegen 2025 het aantal deelwagens optrekken naar 125. Het gaat om meer dan een verdubbeling. "Financieel voordelig en beter voor de leefbaarheid", zegt klimaatschepen Minou Esquenet.

Werkveld 1:

Bewustwording en draagvlak creëren

- 1.1 Communicatie en informatie over deelmobiliteit (visie, locaties,...): Website, Klimaatpunt en communicatieplan
- 1.2 Faciliteren van (digitale) informatiesessies en aanwezigheid op events
- 1.3 Tijdelijke acties: 30 dagen zonder auto, mobiliteitsbudget bij auto wegdoen, testritten zonder verplicht aandeel/instapkosten
- 1.4 Tevredenheidsonderzoek (en testimonials) gebruikers deelmobiliteit
- 1.5 Communicatie op wijkniveau met ambassadeurs

Werkveld 2:

Ondersteuning aan aanbieders

- 2.1 Uniforme ondersteuning naar aanbieders, met streven naar 100% zelfbedruipendheid (cashback ondersteuning,...)
- 2.2 Erkenning 2.0' voor aan aanbieders deelmobiliteit met plichten en rechten
- 2.3 Aanmoedigen van electrificatie bij aanbieders (aanbieden laadpunt)
- 2.4 Ondersteuning private deelinitiatieven wanneer opportuun
- 2.5 Goede bestekken: "Commerciële voorwaarden" en SLA's afdwingen: Overdracht data, applicatie,...

Werkveld 3:

Opschalen toegangspunten

- 3.1 Potentiële locaties toegangspunten in kaart brengen, strategische locaties én een goede spreiding over het grondgebied
- 3.2 1 Deelwagen per kwartier (centrum) en per deelgemeente (13)
- 3.3 Integratie deelmobiliteit in Hoppinpunten
- 3.4 Buurtbewoners actief raadplegen in het kader van extra, niet-mobiliteitsgerichte functies op Hoppinpunten

Werkveld 4:

Integratie in ander beleid

- 4.1 Integratie deelmobiliteit in bouwverordening en -reglementering
- 4.2 Deelmobiliteit geïntegreerd in (onder- en bovengronds) parkeerbeleid (onder andere parkeerkaart autodelen)
- 4.3 Sociaal beleid: Initiatieven voor kwetsbare doelgroepen (rijles met deelwagen,...)

Werkveld 5:

Kennis en innovatie

- 5.1 Monitoren van de beschikbare data (gebruikers, bezettingsgraad,...): Opbouw data gedreven kennis
- 5.2 Samenwerking met andere steden en organisaties voor proefprojecten en kennisdeling
- 5.3 Aanwezigheid op kennis- en netwerkevents
- 5.4 Lead by example: Stad Brugge geeft het goede voorbeeld en experimenteert zelf ook met deelmobiliteit

Actieplan Deelmobiliteit: Krijtlijnen

- 1. Minimumaanbod per kwartier en per deelgemeente**
- 2. Voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen**
- 3. Inzetten op elektrificatie**
- 4. Erkenning van kwalitatieve platformen**
- 5. Communiceren is cruciaal**
- 6. Burgers laten kennismaken met deelmobiliteit**
- 7. Aandacht voor kansengroepen**
- 8. Aandacht voor bedrijven**
- 9. Autodelen in woonprojecten**
- 10. Stad Brugge geeft het voorbeeld**

Actieplan Deelmobiliteit: Doelstellingen

KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	TARGET 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Deelwagens	53	65	80	100	125	250
Gebruikers deelwagens	856	1250	2400	3000	3750	7500
Tevredenheid over aanbod	33%	40%	50%	60%	70%	75%
Electrificatie deelwagens	30%	35%	40%	45%	50%	90%

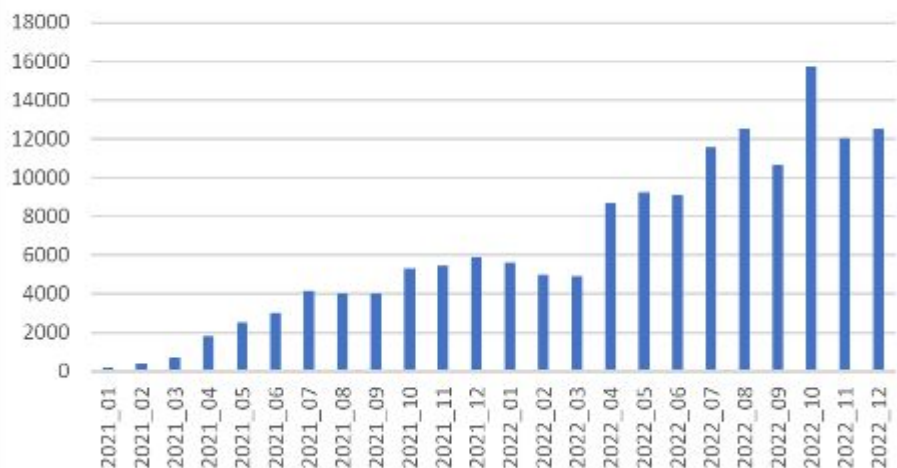
Resultaten 2022 (en 2023)

KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	RESULT 2022	TARGET 2023	RESULT 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Deelwagens	53	65	78	80	98	100	125	250
Gebruikers deelwagens	856	1250	1293	2400		3000	3750	7500
Tevredenheid over aanbod	33%	40%		50%		60%	70%	75%
Electrificatie deelwagens	30%	35%	23%	40%	28%	45%	50%	90%

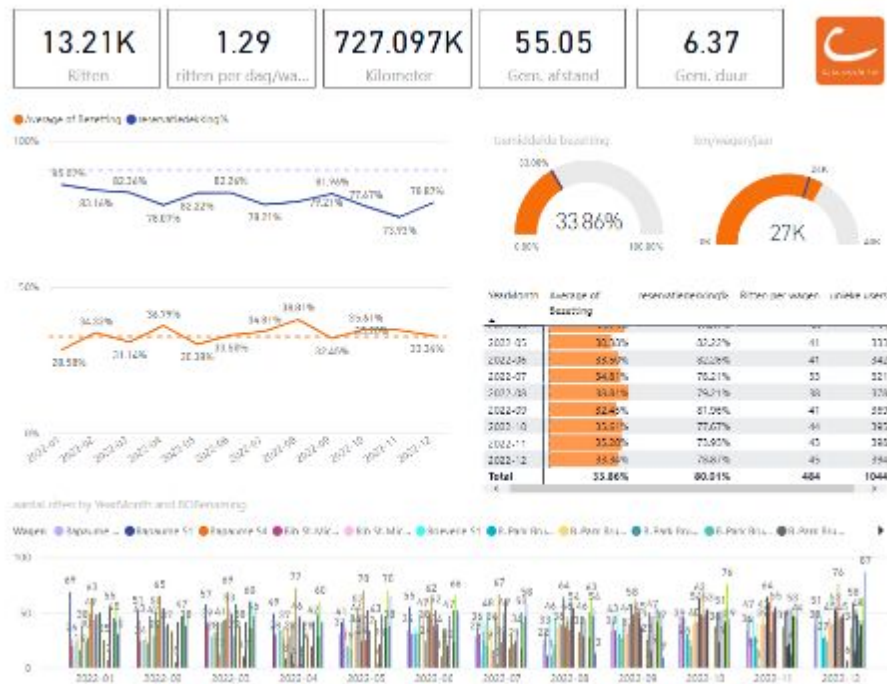
Resultaten 2022 (en 2023)

Coopstroom: Gebruik x 3

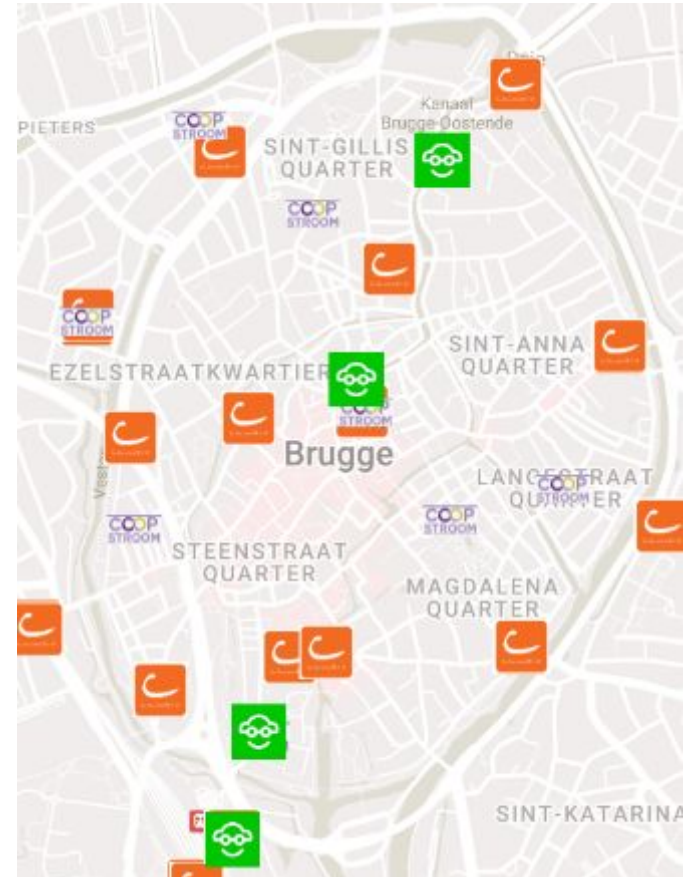
gereden km deelwagens Brugge 2021-2022



Cambio: Gebruik x 1,5



Actieplan Deelmobiliteit: Realisaties



Actieplan Deelmobiliteit: Realisaties

Eerste deelwagen in Zeebrugge is een feit: “Een extra mogelijkheid om je duurzamer te verplaatsen”



Cambio lanceert dertigste deelwagen in Sint-Andries



Actieplan Deelmobiliteit: Realisaties



Autodelen bij de stad Brugge © RV

Brugse stadsdienst Wonen gebruikt voortaan deelauto's om zich te verplaatsen: "Soms moet je de auto wel gebruiken"

Actieplan Deelmobiliteit: Realisaties



Huur een deelwagen
om te **L**eren rijden

In samenwerking met



Actieplan Deelmobiliteit: Realisaties

BRUGGE MOBILITEIT



Dag nieuwe Bruggeling, welkom in jouw Brugge

Ga op ontdekking met het GRATIS probeerpakket MOBILITEIT



GRATIS probeerpakket voor nieuwe Bruggelingen

Maandabonnement bij De Lijn

en

Abonnement 2 maanden bij autodelen Cambio (geen instapkosten)

en

Een jaar lidmaatschap bij Blue-bike

...

Te verkrijgen bij
XXXXXXXXXX

Benleuwd naar MEER duurzame mobiliteit?

Ontdek ook de deelwagens van onder meer CoopStroom en Claus2You

...

Ruil je nummerplaat in en ontvang tot 500 euro mobiliteitsbudget

—

brugge.be/mobiliteit



Actieplan Deelmobiliteit: Realisaties

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 4 december 2023

MOBILITEIT

**19 2023_CBS_05253 B-punt - Mobiliteit - stedenbouwkundige verordening:
invulling artikel 12 - deelmobiliteit.**

Voorwaarde 3: Voorbehouden parkeerplaats

Elke deelwagen krijgt een **voorbehouden** parkeerplaats. Deze wordt ingetekend op de plannen. Dit voorkomt nodeloze trips op en rond de site. Bovendien is een standplaats van gedeelde mobiliteit een eenvoudige vorm van permanente communicatie. De parkeerplaats bevindt zich binnen de projectzone of in de directe omgeving (op een privaat terrein op maximaal 250 meter van de projectzone). De parkeerplaats is **maximaal zichtbaar** vanop het openbaar domein. De voorbehouden parkeerplaatsen zijn duidelijk **te onderscheiden** van andere parkeerplaatsen. Dit via signalisatieborden (P- bord met onderbord autodelen) en eventueel via belijning. Signalisatie wordt voorzien door de aanvrager. De standplaats(en) moet(en) **maximaal toegankelijk** en veilig zijn (**centraal**, goed verlicht, vlot toegankelijk,...) en bevinden zich op een **bevoorrechte locatie**.





Voorbehouden parkeerplaatsen

Voordelen exclusieve parkeerplaatsen voor deelwagens:

- Aanbieders: Stimulatie en visibiliteit voor aanbieders autodelen
- Autodelers: Gemakkelijker voor gebruiker dan free floating
- Andere bestuurders: Minder parkeerdruk (op termijn), want 1 deelwagen vervangt 8 tot 14 wagens. Communicatie via bewonersbrief (inclusief korting op/gratis kennismaking met deelwagen)
- Stad Brugge: Signaal naar Bruggeling dat autodelen de toekomst is





Historisch: Geen voorbehouden laadpunten

CC: Parkeren <parkeren@brugge.be>

Onderwerp: Laadpaal Gerard Davidstraat

Beste,

De voorbije maanden stond een van jullie wagens 'Steven' talrijke keren dagenlang aan de publieke laadpaal in de Gerard Davidstraat, hoewel dit slechts voor 4h toegelaten is. Ik ben een voorstander van het autodelen principe, dit zou echter geen vrijgeleide mogen zijn om een publieke laadpaal op oneigenlijke manier bezet te houden. Ik was er reeds 2x getuige van dat andere mensen hiervoor een vriendelijk briefje onder de ruitenwisher plaatsten met de vraag hiermee rekening te houden, blijkbaar hielp dit niet. Graag een oplossing voor dit probleem, zo niet zal ik de ordediensten van de stad op de hoogte moeten brengen.

Aan: Parkeren <parkeren@brugge.be>

Onderwerp: COOP STROOM

Beste,

Ik had dit probleem even bij jullie willen aankaarten.

Deze wagen van COOP STROOM staat zeer regelmatig elektrisch op te laden in de Nikolaas Gombertstraat 45 te Brugge.

Daar zijn 2 laadpunten.

Op zich niets mis mee, ware het niet dat de auto soms 1, 2 of zelfs 3 dagen aan de laadpaal blijft staan. (uiteraard met volle batterij)

De maximale laadduur is 4 uur. (aangegeven op het parkeerbord en leggen van een parkeerschijf verplicht)

Hij overschrijdt dus ruimschoots de aangegeven tijd en er ligt ook nooit een parkeerschijf voor.

Heel wat automobilisten die hun auto willen opladen, moeten gefrustreerd rechtsomkeer maken als ook het ander laadpunt bezet is.

Ik snap niet waarom die auto -partner BRUGGE- geen eigen laadpunt heeft en zeer langdurig een plaats inneemt van de bewoners met een elektrisch voertuig.

Historisch: Geen voorbehouden laadpunten

Aan: info@coopstroom.be; Mobiliteit <mobiliteit@brugge.be>

Onderwerp: Bestelwagen COOP Nikolaas Gombertstraat

Geachte

We merken met verschillende eigenaars van hybride / elektrische wagens dat er continu een bestelwagen van COOP op 1 van de laadpunten staat op het einde van de Nikolaas Gombertstraat. Zo staat sinds gisteren middag deze bestelwagen volgeladen op dit laadpunt; terwijl je slechts 4 uur op dit laadpunt mag staan. Is er een mogelijkheid om een apart laadpunt te voorzien voor jullie coop initiatief? Dat ene laadpunt die continu bezet blijft door jullie, zorgt voor heel wat frustraties bij de buurtbewoners die ook willen laden.

Formuleer hier uw klacht

Klacht tegen laadpaalklever Coopstroom :

Beste ,

De deelauto's van CoopStroom zijn de laatste weken & maanden een groot probleem geworden. De wagens blijven meestal dagenlang aan dezelfde paal "laden" en op dezelfde parkeerplaats staan. Dit zorgt voor een ongelooflijk grote frustratie. Niet alleen bij mezelf maar eveneens bij tal van buurtbewoners die net zoals mezelf met lede ogen moeten vaststellen dat laden er opnieuw niet inzit. Bellen naar CoopStroom heeft weinig nut. Er wordt gevraagd om zelf de wagen te verplaatsen & zelf een nieuwe parkeerplaats te zoeken ... wat met aansprakelijkheid ? Ik kreeg ook al meermaals de boodschap te horen dat de wagens daar mogen staan van Stad Brugge en dat ik geen reden heb om te "klagen". Ik reken erop dat Stad Brugge dit "euvel" zo snel mogelijk verhelpt.

Alvast bedankt voor jullie begrip

2023: Heel wat nieuwe laadpunten in Brugge...

27	Voorbereiding installatie	Installatie Hans Memlinglaan 12	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
		Installatie Stokerij 8	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
2	Installatie Gepland	Installatie Magdalenastraat 27	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
		Installatie Zandstraat 284	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
1	Laadpaal Geïnstalleerd	Installatie Potterierei 68	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
		Installatie Sint-Michielslaan 33	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
3	Laadpaal Gekeurd	Installatie Magdalenastraat 2	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
		Installatie Korte Fortuinstraat 6	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
69	Laadpaal in dienst gesteld	Installatie Gaston Roelandtsplein 3	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
		Installatie Potentestraat 19	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties
		Installatie Doedekerkerplein 2	14-03-2023	Paal-volgt-Paal Allego	Brugge	Laadpaal in dienst gesteld	0 acties

2023: Voorbehouden laadpunten

Verschillende voordelen:

- Aanbieders: Geen klachten of problemen met regelgeving. De grootste aanbieder van elektrische deelwagens (Coopstroom) ~~kan~~ kon zelf kosteloos een laadpaal voorzien.
- Autodeler: Voorbehouden plaats, uniformiteit en minder laadstress.
- Andere EV-rijders: Aangezien een laadpaal twee oplaadpunten heeft, komt er ook een laadpunt vrij voor andere EV-rijders. Minder frustratie bij buurtbewoners wanneer deelwagen blijft staan aan de laadpaal.
- Stad Brugge: Past binnen visie om deelmobiliteit te stimuleren.





AUTODELEN

2023: Voorbehouden laadpunten

Artikel 1

Het college keurt geeft goedkeuring voor de plaatsing van extra laadpunten in:

- Arnoldine van den Radestraat (aan nummer 18).
- Rijsselstraat (aan nummer 104). De bestaande kortparkeerplaatsen worden omgevormd tot laadpunten.
- Koningin Astridlaan (aan nummer 184).
- Maalse Steenweg (aan nummer 142).
- Wagnerstraat (aan nummer 1).
- Potterierei (aan nummer 7).
- Park (aan nummer 7). De laadpunten worden op termijn exclusief voorbehouden voor elektrische deelwagens.
- Dampoortstraat (aan nummer 43).
- Sint-Pietersgroenestraat (aan nummer 198).
- Sint-Gilliskerkhof (aan nummer 10).
- Spoorwegstraat (aan nummer 71).
- Wildekastanjestraat (aan nummer 4). Te integreren in onthardingsproject.

2023: Voorbehouden laadpunten

KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	TARGET 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Aantal laadequivalenten (CPE)	314	450	900	1150	1500	2000
100% publiek bovengronds	156	200	450	450	550	750
ondergronds	52	100	250	450	550	750
Semipubliek	106	150	200	250	400	500

KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	TARGET 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Deelwagens	53	65	80	100	125	250
Gebruikers deelwagens	856	1250	2400	3000	3750	7500
Tevredenheid over aanbod	33%	40%	50%	60%	70%	75%
Electrificatie wagenpark aanbieders	30%	35%	40%	45%	50%	90%

2023: Voorbehouden laadpunten

KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	TARGET 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Aantal laadequivalenten (CPE)	314	450	900	1150	1500	2000
100% publiek bovengronds	156	200	450	450	550	750
ondergronds	52	100	250	450	550	750
Semipubliek	106	150	200	250	400	500
KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	TARGET 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Deelwagens	53	65	80	100	125	250
Gebruikers deelwagens	856	1250	2400	3000	3750	7500
Tevredenheid over aanbod	33%	40%	50%	60%	70%	75%
Electrificatie wagenpark aanbieders	30%	35%	40%	45%	50%	90%

2023: Voorbehouden laadpunten

2021: 53 deelwagens, 30% elektrificatie, 156 laadpunten
= 10% laadpunten voor te behouden

2022: 65 deelwagens, 35% elektrificatie, 200 laadpunten
= 11% laadpunten voor te behouden

2023: 80 deelwagens, 40% elektrificatie, 450 laadpunten
= 7% laadpunten voor te behouden

2024: 100 deelwagens, 45% elektrificatie, 450 laadpunten
= 10% laadpunten voor te behouden

2025: 125 deelwagens, 50% elektrificatie, 550 laadpunten
= 11% laadpunten voor te behouden

2030: 250 deelwagens, 90% elektrificatie, 750 laadpunten
= 30% laadpunten voor te behouden

Actieplan Deelmobiliteit: Communicatie



WARME OPROEP

**Enthousiaste cambio-gebruikers gezocht
in Brugge**

We zijn samen met Stad Brugge op zoek naar enthousiaste cambio-gebruikers die als ambassadeur en 'expert' terzake hun cambio-ervaring wil delen.

Iets voor jou? Stuur dan een e-mail met jouw contactgegevens naar mvd@cambio.be tegen maandag 27/11. Daarna neemt de stad met jou contact op.

Alvast bedankt!



Actieplan Deelmobiliteit: Communicatie



Actieplan Deelmobiliteit: Communicatie



"Ik woon sinds kort terug in Brugge en ben trotse gebruiker van een deelauto. Ik zou het iedereen aanraden! Aangezien ik in het centrum woon, gebruik ik meestal de fiets. Dat is gewoon het handigst én je bent ondertussen ook nog eens in beweging. Voor mijn werk heb ik geen auto nodig, meer zelfs: mijn werkgever stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer. Ik heb dus echt niet vaak een auto nodig, maar het is wel fijn dat de optie er is, en dan ook nog elektrisch. Ik ben fan!" - **Jolien**

Met de Brugse energiecoöperatie Coopstroom investeren we met Bruggelingen in zonnepanelen, laadpalen en elektrische deelwagens. Zo bouwen we samen BruggeNaarMorgen! - **Cedric**



Actieplan Deelmobiliteit: Communicatie



Jouw gegevens

Voornaam *

E-mailadres *

Op welke locatie mag van jou een deelwagen komen?

Straat *

Postcode *

Stad/gemeente *

Land *

België

Toon alles op kaart

Actieplan Deelmobiliteit: Communicatie

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 4 december 2023

COMMUNICATIE EN CITYMARKETING

27	2023_CBS_04856	B-punt - Communicatie en citymarketing - campagne deelmobiliteit Delen is een plus.
----	----------------	---

Subsidie schrappen nummerplaat

BRUGGELINGEN DIE AUTO WEGDOEN
KRIJGEN 500 EURO PREMIE

NIEUWS | 14/04/2022



**“Nog geen moment beklagd dat ik auto heb weggedaan”:
Mathias is één van de 26
Bruggelingen die nummerplaat
inruilde voor premie**



Mathias gebruikt voor zijn verplaatsingen vooral de fiets. — © ktb

Subsidie schrappen nummerplaat

Wat?

- Maximaal 500 euro (terugbetaling kosten) voor...
 - Aankoop fiets (in Brugge)
 - Openbaar vervoer
 - Deelmobiliteit
- 316 aanvragen sinds de lancering in april 2022
- Online én ter plaatste aan te vragen
- Misbruik lijkt mee te vallen

Subsidie schrappen nummerplaat

Profiel aanvragers

- De helft schakelt over van één wagen naar geen wagen.
- De gemiddelde aanvrager is 55 jaar.
 - Jonge aanvragers: Autodelen, bakfietsen, fietsen
 - Oudere aanvragers: Elektrische fiets, openbaar vervoer
 - Héél oude aanvragers....
- De helft koopt een fiets of elektrische fiets
- De helft schakelt over op OV of deelmobiliteit



ChatGPT

In the festive glow, where snowflakes softly dance,
A tale of shared mobility, a modern-day romance.
Through Bruges' streets adorned with lights so bright,
Ridesharing sleighs, guided by the Mobility Team's light.

No reindeer needed, just an app to tap,
Connections made, kudos to the Mobility Team's cap.
Passengers share laughter, stories unfold,
In the heart of Bruges, where the Mobility Team's story is told.

Merry Christmas to drivers, and passengers too,
In shared mobility, a cheer for all that's true.
May your rides be merry, your journeys wide,
In Bruges' magic, let the Mobility Team be our guide.

