

UITTREKSEL GEMEENTERAAD IEPER 07/11/2022

Verkeer en mobiliteit

- **Toevoegen artikel aan lokale politieverordening openbare orde betreffende laadmatten elektrische voertuigen - goedkeuring**

Juridische grond en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en argumentatie

Steeds meer worden laadkabels voor elektrische voertuigen vastgesteld op de voetpaden. Conform de wegcode is dit op vandaag verboden. Dit kan via de lokale politieverordening openbare orde toegelaten worden onder bepaalde voorwaarden. In de huidige verordening zijn reeds artikels aanwezig betreffende vlotte doorgang op wegen, voetpaden en bermen (afdeling 3). Hieronder kan een artikel worden toegevoegd.

In het kader van de algemene toegankelijkheid en verkeersveiligheid dient de laadkabel op het voetpad bijkomend te worden beveiligd. Er werden hieromtrent diverse mogelijkheden onderzocht. Om een wildgroei aan beveiligingen te vermijden, wordt voorgesteld dat enkel een laadmat - die vanuit de stad wordt ter beschikking gesteld - toegelaten wordt. Dit helpt ook naar uniformiteit toe. Deze mat heeft een geel-zwarte omranding en een uitsparing voor de laadkabel. De laadmat werd getest door een lid van de toegankelijkheidsraad met een rolstoel, waarbij positief advies wordt verleend. Ook de milieuraad verleende positief advies.

Voorgesteld wordt volgend artikel toe te voegen aan de lokale politieverordening openbare orde:

"Voor het opladen van de elektrische voertuigen vanaf het eigen terrein maar waarbij het voertuig geparkeerd staat op de openbare weg gelden volgende cumulatieve regels:

- Dit wordt enkel toegepast door bestuurders die niet over laadmogelijkheden op privaat domein (garage, oprit,...) beschikken.
- Het betreft een 100% elektrisch of hybride voertuig.
- De openbare parkeerplaatsen kunnen niet geprivatiseerd worden in kader van laadactiviteit.
- De laadkabel moet in veilige staat zijn en mag geen beschadigingen

vertonen. Men blijft zelf verantwoordelijk voor eventuele ongevallen.

- De laadkabel mag nooit over de rijweg of het fietspad liggen. Een laadmat kan enkel toegepast worden als de parkeerstrook aan de zijde van de woning ligt. Het laden kan niet gebeuren op plaatsen waar het parkeren verboden is. Bij een woonerf(typologie) wordt de laadmat aangebracht tussen de gevel en parkeerstrook.

- De kabel moet volledig haaks liggen ten opzichte van het voetpad, niet schuin. De kabel wordt voor zover mogelijk langs het trottoir gelegd en kruist slechts beperkt het voetpad.

- De kabel dient afgedekt te worden met een kabelmat zodat andere gebruikers van de voetpadzone geen hinder van de kabel ondervinden en er niet over kunnen struikelen. Hiervoor mogen enkel de laadmatten worden gebruikt die via het stadsbestuur worden aangekocht. Deze laadmatten beschikken over een geel-zwarte rand én uitsparing voor de laadkabel.

- De kabel- en laadmat mogen niet gebruikt worden bij hevige windstoten. In een straat waar openbare verlichting is, kan de laadmat ook bij duisternis worden toegepast. In straten waar geen openbare verlichting is, is het niet toegelaten de laadmat te gebruiken bij duisternis of beperkte zichtbaarheid.

- Nadat het voertuig volledig is vol geladen wordt de kabel en kabelmat verwijderd van het openbaar domein.

- Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen tijdens het gebruik van de laadmat op het openbaar domein.

Beschikkend gedeelte

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 20 ja stemmen en 10 onthoudingen (de raadsleden De Roo, Laurens, Desomer, Williams, Durnez, De Groote, Baert, Gheysens, Feys en Dehaerne) :

artikel 1: volgend artikel aan de lokale politieverordening openbare orde toe te voegen:

'Voor het opladen van de elektrische voertuigen vanaf het eigen terrein maar waarbij het voertuig geparkeerd staat op de openbare weg gelden volgende cumulatieve regels:

- Dit wordt enkel toegepast door bestuurders die niet over laadmogelijkheden op privaat domein (garage, oprit,...) beschikken.

- Het betreft een 100% elektrisch of hybride voertuig.

- De openbare parkeerplaatsen kunnen niet geprivatiseerd worden in kader van laadactiviteit.

- De laadkabel moet in veilige staat zijn en mag geen beschadigingen vertonen. Men blijft zelf verantwoordelijk voor eventuele ongevallen.

- De laadkabel mag nooit over de rijweg of het fietspad liggen. Een laadmat kan enkel toegepast worden als de parkeerstrook aan de zijde van de woning ligt. Het laden kan niet gebeuren op plaatsen waar het parkeren verboden is. Bij een woonerf(typologie) wordt de laadmat aangebracht tussen de gevel en

parkeerstrook.

- De kabel moet volledig haaks liggen ten opzichte van het voetpad, niet schuin. De kabel wordt voor zover mogelijk langs het trottoir gelegd en kruist slechts beperkt het voetpad.

- De kabel dient afgedekt te worden met een kabelmat zodat andere gebruikers van de voetpadzone geen hinder van de kabel ondervinden en er niet over kunnen struikelen. Hiervoor mogen enkel de laadmatten worden gebruikt die via het stadsbestuur worden aangekocht. Deze laadmatten beschikken over een geel-zwarte rand én uitsparing voor de laadkabel.

- De kabel en laadmat mogen niet gebruikt worden bij hevige windstoten. In een straat waar openbare verlichting is, kan de laadmat ook bij duisternis worden toegepast. In straten waar geen openbare verlichting is, is het niet toegelaten de laadmat te gebruiken bij duisternis of beperkte zichtbaarheid.

- Nadat het voertuig volledig is vol geladen wordt de kabel en kabelmat verwijderd van het openbaar domein.'

- Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen tijdens het gebruik van de laadmat op het openbaar domein.

artikel 2: Deze aanpassing zal door de burgemeester worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van deze bekendmaking.