

4 Retributie op het leveren en plaatsen van kabelgoottegels. - GOEDGEKEURD

Zittingsverslag

De algemeen directeur geeft een toelichting aan de hand van een presentatie. Dit werd niet toegelicht op de algemene commissie door een inschattingsfout van de administratie. Deze toelichting wordt nu nog gegeven om iedereen in staat te stellen om een goede beslissing te maken.

Raadslid Callens vraagt zich af wat er met de stoeprand zal gebeuren? Stopt de tegel tegen de stoeprand?

Schepen Fonteyn licht toe dat ze van de stoeprand zullen afblijven, de kabel gaat daar dus iets naar boven.

Raadslid Callens vraagt zich verder nog af of er dan in de eerste en de laatste tegel een uitsparing is in de rubber en of men er op zal toezien of het correct gebruikt wordt?

De algemeen directeur licht toe dat de rubber over de gehele lengte open is. De rubber is niet afsluitbaar. Wanneer het reglement gestemd is en het wordt niet correct toegepast is het handhaafbaar. De kabel moet in de goot liggen en mag niet op het voetpad liggen. Indien dit niet het geval is, kan men terugvallen op het politiereglement dat stelt dat de kabels niet op het openbaar domein mogen liggen.

Raadslid Van der Schoepen denkt toch nog aan een aantal straten die zich hier niet toe lenen. Het feit dat anderen er ook mogen parkeren ziet hij mogelijk ook als een probleem. Hij vraagt zich af wie er dan nog wil investeren en zulke grote kosten maken wanneer men niet zeker is dat de plek beschikbaar zal zijn om zijn wagen op te laden?

Schepen Fonteyn licht toe dat dit de eigen keuze van de burger is. De gemeente komt tegemoet met een oplossing voor een probleem dat zich stelt en dan is het de keuze aan de burger of ze dit ervoor willen betalen of niet.

Raadslid Van der Schoepen vermoed dat de praktische- en financiële kant van dit verhaal heel wat gebruikers zal afschrikken.

Schepen Fonteyn geeft nog mee dat ze om die reden de prijs al laten zakken hebben. De prijs zakte reeds met 400 euro.

Waarnemend burgemeester Cools licht toe dat er voor deze mensen geen ander alternatief is. Voor de mensen van rijwoningen, bijvoorbeeld zoals in de Verhoevenlei, moet er een alternatief geboden worden volgens hem. Met de kabelgoottegels kan er een volwaardig alternatief geboden worden. Hij stelt in praktijk vast dat andere mensen daar weinig gebruik van maken.

Raadslid Van der Schoepen vraagt zich af of men weet over hoeveel aanvragen dit uiteindelijk zal gaan?

Schepen Fonteyn licht toe dat er reeds 10-15 aanvragen zijn binnen gekomen de afgelopen 1,5 jaar.

Waarnemend burgemeester Cools voegt nog toe dat mensen zich engageren om volledig elektrisch te rijden. Wanneer zij geen laadpaal kunnen zetten, moet er een alternatief geboden worden.

Raadslid Van Cauwelaert licht toe dat hij persoonlijk zeker voorstander is van de kabelgoottegel en hij kreeg hier zelf ook al verschillende vragen over. Hij licht een concreet voorbeeld toe: mensen kunnen op eigen terrein laden maar dan moeten zij een kabel voorzien van 8000 euro. Mogen zij ook werken met een kabelgoottegel aangezien dit een veel goedkopere oplossing zou zijn?

Waarnemend burgemeester Cools vult aan dat zij niet in aanmerking komen omdat ze de mogelijkheid hebben om een laadpunt te voorzien op eigen terrein. Dit is enkel voor de mensen die geen mogelijkheid hebben om een laadpaal te voorzien.

Raadslid Van Cauwelaert geeft nog mee dat deze mensen theoretisch een laadpaal kunnen zetten, maar het is praktisch/financieel niet haalbaar. Het louter leggen van de kabel zou voor deze mensen 8000 euro kosten. Het bedrijf waarvoor ze werken, wil deze kostprijs niet betalen.

Schepen Fonteyn stelt voor dat deze mensen een aanvraag doen zodat de diensten dit kunnen bekijken met deze specifieke casus voor ogen.

Raadslid Van Cauwelaert heeft ook nog een vraag met betrekking tot de garantie. Het betreft een redelijk nieuw materiaal en hij vraagt zich af of de rubber niet snel zal verslijten?

Waarnemend burgemeester Cools vermoed dat het de gebruikelijke garantie van 2 jaar zal zijn.

Schepen Fonteyn vult nog aan dat de leverancier actief is voor veel gemeenten dus ze vermoed dat ze wel goed zitten qua kwaliteit. Aanvragen kunnen ingediend worden door de burger. Zij kunnen dit dan nog altijd met hun bedrijf regelen.

Raadslid Geysen doet volgende tussenkomst :

“Voor het leveren en plaatsen van kabelgoottegels wordt een retributie van 856€ per aansluitpunt +latere indexering voorgesteld, verschuldigd door de aanvrager?

Burgemeester convenant 2008 (klimaatplan) 1 (semi) publiek laadpunt per 200 inwoners stimuleren v.d elektrificatie en verduurzaming mobiliteit.

Als CD&V fractie steunen we natuurlijk de idee om politiereglement Art3. 23 te volgen (niet toegelaten losse stroomkabels fietspad, voetpad enz...op deze manier te ondersteunen.

Toch vind onze fractie het een beetje raar dat bewoners die in dergelijke situatie verkeren en opteren om in te zetten op duurzame mobiliteit hierdoor voor een grote forfaitaire kost worden gedwongen.

Een gemeente zou voor het behalen van de vooropgestelde klimaatdoelstelling inzake mobiliteit deze kost zelf dienen te dragen.

Vragen:

- *Heeft gemeente een raming gemaakt over hoeveelheid aanvragen die mogelijk zullen volgen?*
- *De materiaalkost (1.5 m 318,00€ incl. BTW) op welke hoeveelheid is die berekend...want grotere aankoop moet toch resulteren in kleiner bedrag?*
- *Idem dito voor installatiekost? (776,82€)*
- *150,00€ administratiekost? Op wat is dit gebaseerd?"*

Schepen Fonteyn licht toe dat administratie, facturatie, onderhoudskosten en eventuele vervanging in de administratiekosten zijn inbegrepen. Er werd momenteel 1 pallet aangekocht. Ze heeft geen idee hoeveel burgers hier mee kunnen verder geholpen worden.

De algemeen directeur denkt dat er een 30-tal sets voorzien zijn, maar hij weet het niet meer helemaal zeker.

Schepen Fonteyn licht toe dat ze moeilijk heel wat paletten in 1 keer kunnen aankopen als ze nog niet weten hoeveel vraag er gaat zijn.

Waarnemend burgemeester Cools licht toe dat de prijs van 776 euro werd gehalveerd naar 338 euro. De sociale werkplaats, Aralea, zal deze werken uitvoeren. Hij stelt dat men er niet op tegen kan zijn dat zij dit uitvoeren in plaats van een andere aannemer. Het moet behoorlijk uitgevoerd worden. Ze moeten allemaal op een uniforme manier aangelegd worden.

Schepen Heirman vult aan dat het stockeren van bijvoorbeeld 10 paletten ook geld kost.

Raadslid Caluwé vraagt zich nog af waarom het niet van toepassing is voor hybride wagens?

Schepen Fonteyn licht toe dat deze al rijdend kunnen opladen.

Raadslid Van Mechelen heeft een bekommernis en verwijst graag naar 5 jaar geleden toen CNG heel erg geadviseerd werd. Vandaag de dag kunnen deze mensen bijna nergens meer gaan tanken. Hij vraagt zich af wie deze kosten zal vergoeden als men binnen 5 jaar geen elektrische wagens meer heeft maar wagens op waterstof?

Waarnemend burgemeester Cools vermoed dat mensen met elektrische wagens de investering wel zullen willen doen. Op dit moment zijn de elektrische wagens er, dus burgers moeten de mogelijkheid krijgen.

Raadslid Van der Schoepen deelt mee dat hij zelf nog in het bezit is van een CNG wagen, hij moet maar 4km rijden voor CNG. CNG is op dit moment nog goedkoper dan de benzineprijs.

Beslissing

Feiten en motivering

Om aan de laadbehoefte en de vooropgestelde mobiliteitsdoelstellingen te voldoen heeft het college in zitting van 28 augustus 2023 de voorwaarden en de procedure voor het leveren en plaatsen van kabelgoottegels goedgekeurd.

Voor het leveren en plaatsen van kabelgoottegels wordt door het college een retributie voorgesteld van 856 euro per aansluitpunt. Deze retributie wordt jaarlijks geïndexeerd.

Het is financieel aangewezen om deze tarief met ingang van 1 oktober 2023 te laten ingaan.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het Lokaal Bestuur.

Financiële gevolgen

De jaarlijkse opbrengst is afhankelijk van het aantal geplaatste kabelgoottegels.

BESLUIT eenparig:

Art.1.- Heffingstermijn

Met ingang van 1 oktober 2023 en voor een onbepaalde duur wordt een retributie geheven op het leveren en plaatsen van kabelgoottegels.

Art.2.- Retributieplichtige en tarief

De retributie voor het leveren en plaatsen van kabelgoottegels bedraagt 856 euro per aansluitpunt en is verschuldigd door de aanvrager, na de geleverde prestatie.

Art.3.-

De betaling van de retributie dient te gebeuren binnen de 30 dagen vanaf het verzoek tot betaling op rekeningnummer van het gemeentebestuur.

Art.4.-

De retributies worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd. Deze indexering gebeurt via de gezondheidsindex van de maand november voorafgaand aan het nieuwe jaar, met afronding tot 1 cijfer na de komma. Als basis van de bovenstaande tarieven wordt de gezondheidsindex van november 2022 gebruikt.

Publicatiedatum: 24/10/2023