



Slim naar Antwerpen

Kortom - Gedragsverandering



Wie zijn wij?



Silke Lamoen

Communicatieteam (B2C)
Slim naar Antwerpen

Stad Antwerpen,
Stadsontwikkeling,
Mobiliteit en publiekswerking



Michiel Penne

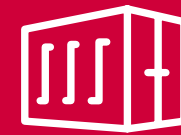
Coördinator
Slim naar Antwerpen

Stad Antwerpen,
Stadsontwikkeling,
Mobiliteit en publiekswerking

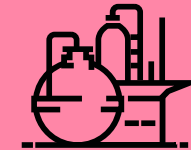


Antwerpen, een wereldstad op mensenmaat

- Met 539 000 inwoners
- + 53 000 studenten
- + 260 000 pendelaars
- + 80 000 bedrijven
- 166 nationaliteiten



n°2
Haven in Europa

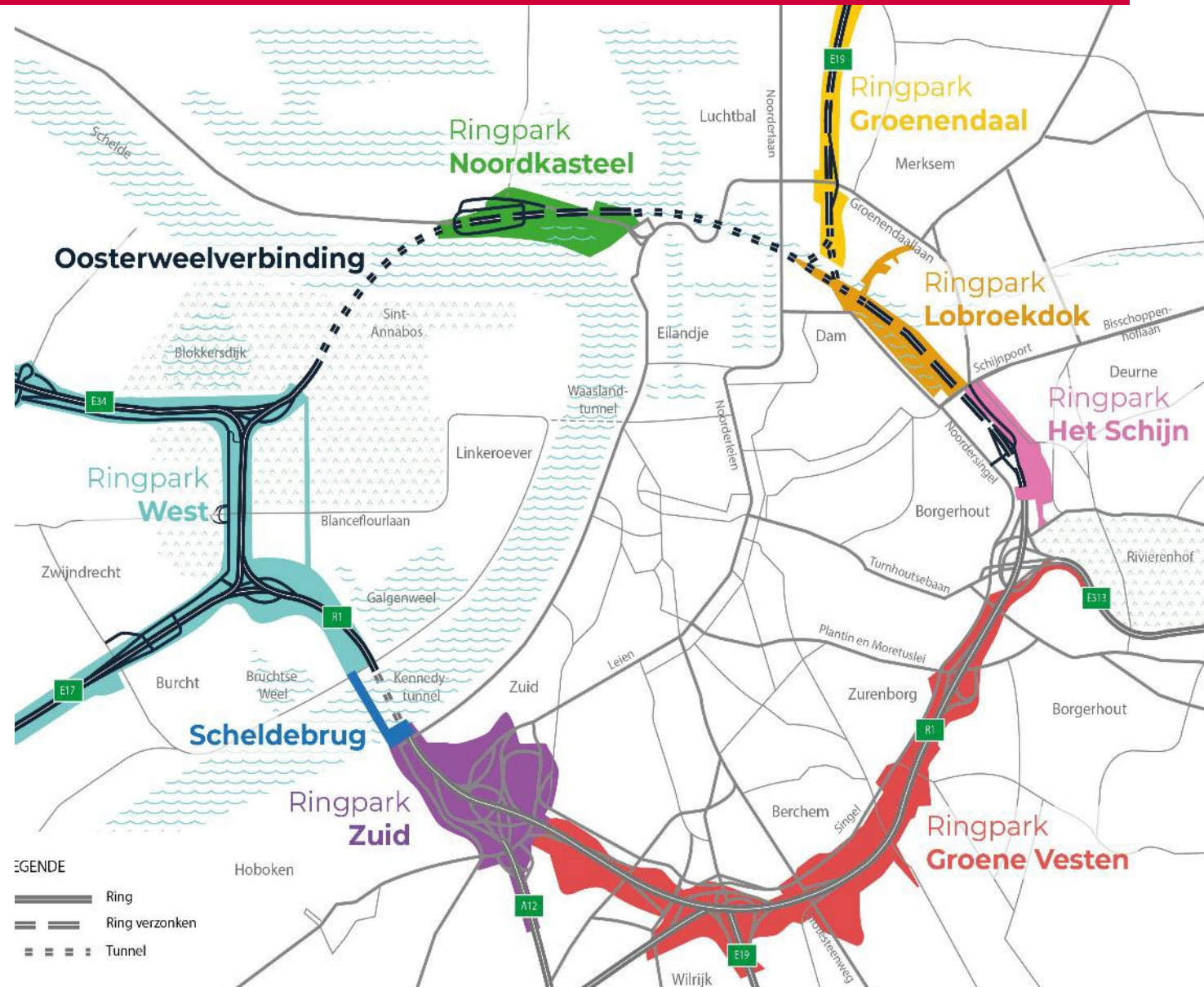


n°2
petrochemische
cluster ter wereld
n° 1 in Europa

An aerial photograph of a multi-lane highway interchange with several overpasses. The road is filled with heavy traffic, primarily consisting of large semi-trucks in various colors (white, red, blue, yellow). The surrounding landscape is green with grass and some trees. In the far distance, a city skyline and industrial areas with smokestacks are visible under a sky with large, white and grey clouds. A solid red horizontal bar is superimposed across the middle of the image, containing white text.

Waar komen we vandaan?

Sinds 2016

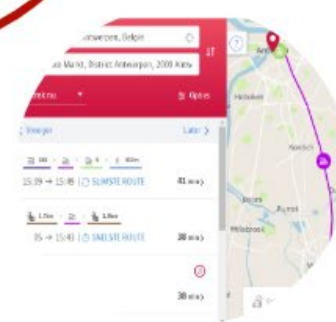


Inzicht: naast harde maatregelen, ook zachte nodig

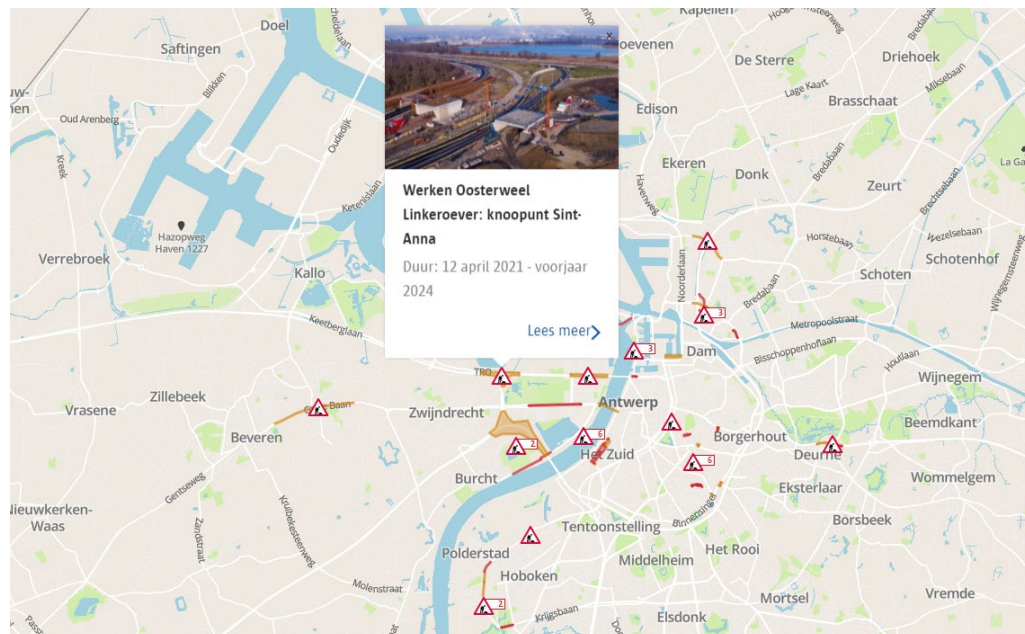


**Harde
maatregelen**

**Zachte
maatregelen**



Eerst focus op hinder en informeren



Geëvolueerd naar focus op gedragsverandering & modal shift

De veerboot glijdt door water en wind en zorgt ervoor dat de werkdag goed begint.

Plan je route met
Slim naar Antwerpen



Slim naar Antwerpen



De Park & Ride is jouw adres voor een vlotte start zonder stress.

Plan je route met
Slim naar Antwerpen



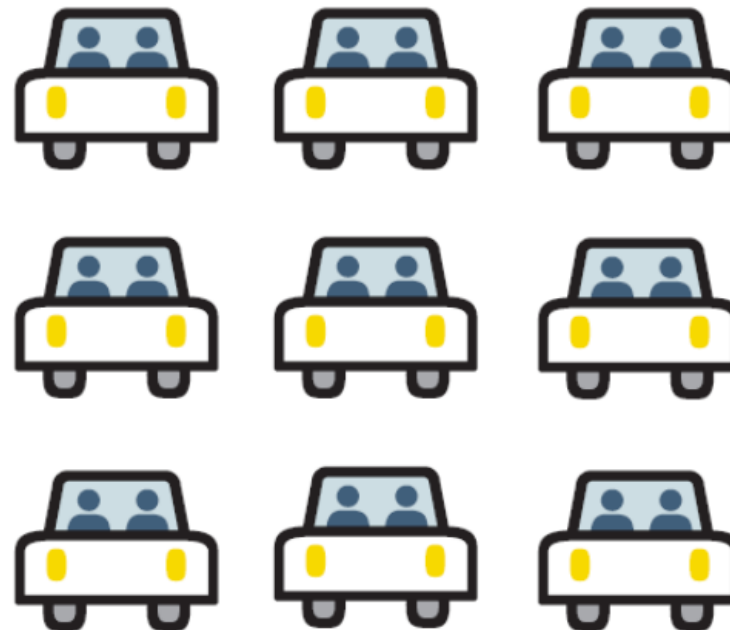
Slim naar Antwerpen





**“Modal shift als hefboom voor
een bereikbare en leefbare stad.”**

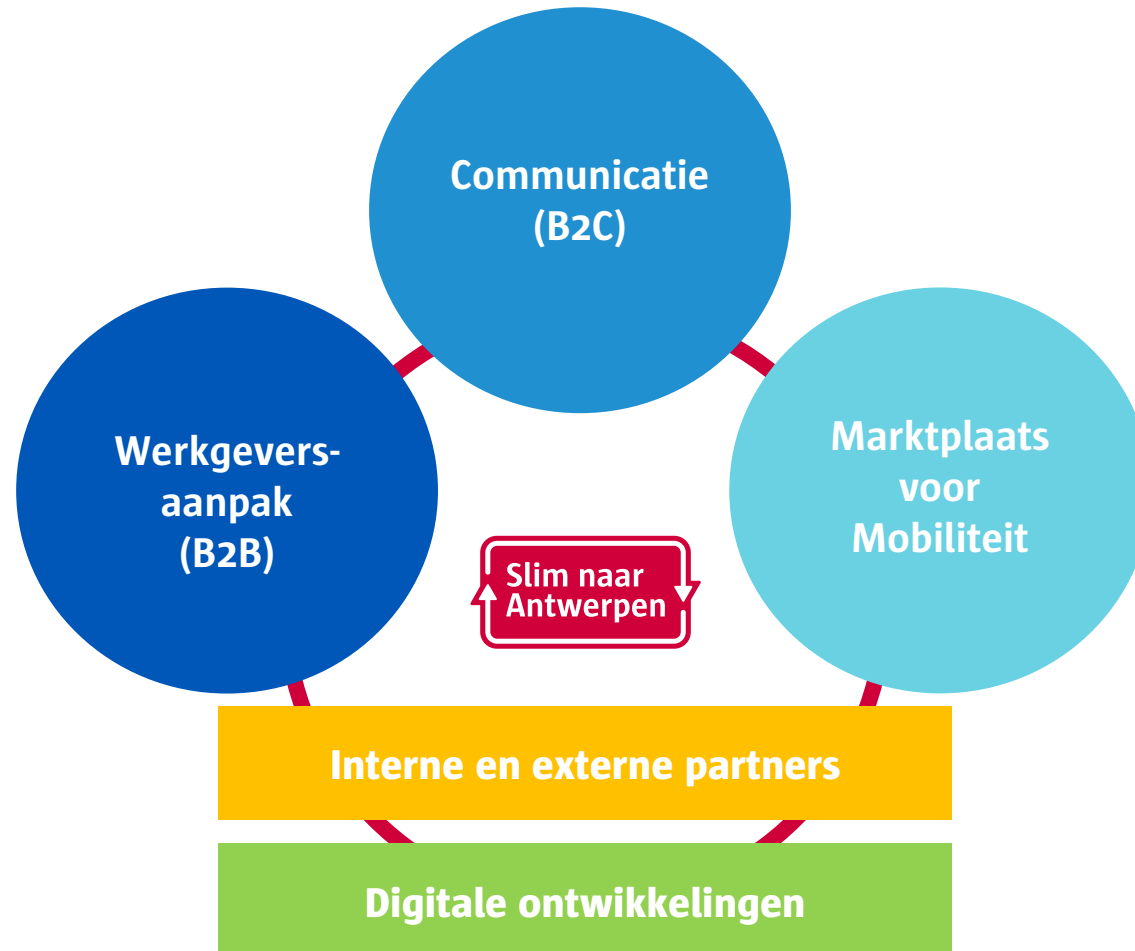
Doel: modal split 50/50



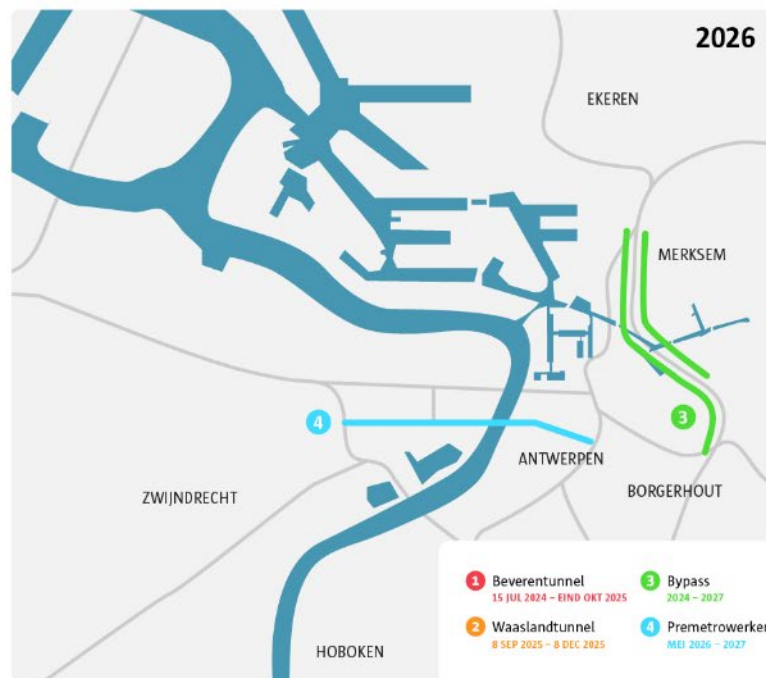
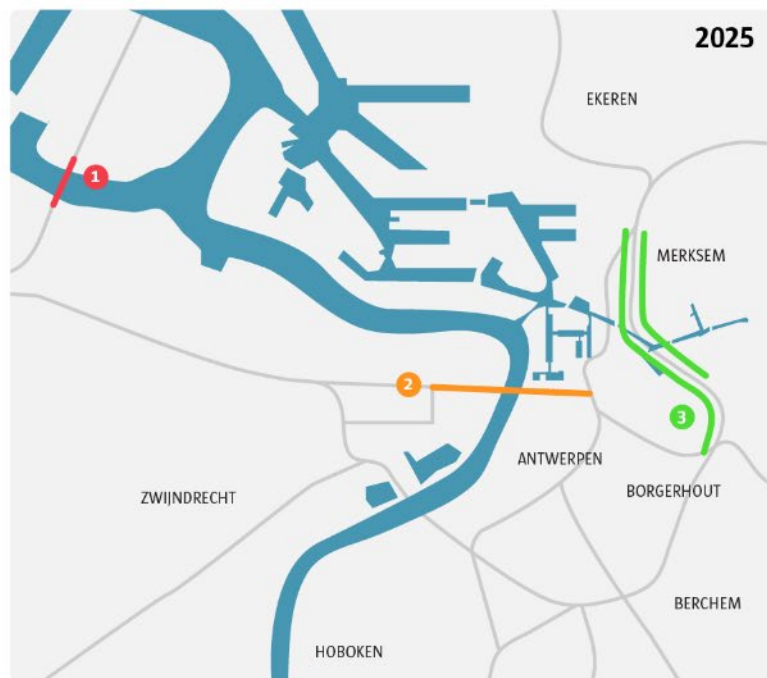
A wide-angle photograph of a busy street in Antwerp. In the foreground, a tram is blurred on the right, and a cyclist is blurred on the left. Pedestrians are walking on the sidewalk. In the background, there are large green trees, a statue of a man, and buildings. A red banner with white text is overlaid in the center.

Slim naar Antwerpen

Slim naar Antwerpen biedt een breed portfolio aan diensten



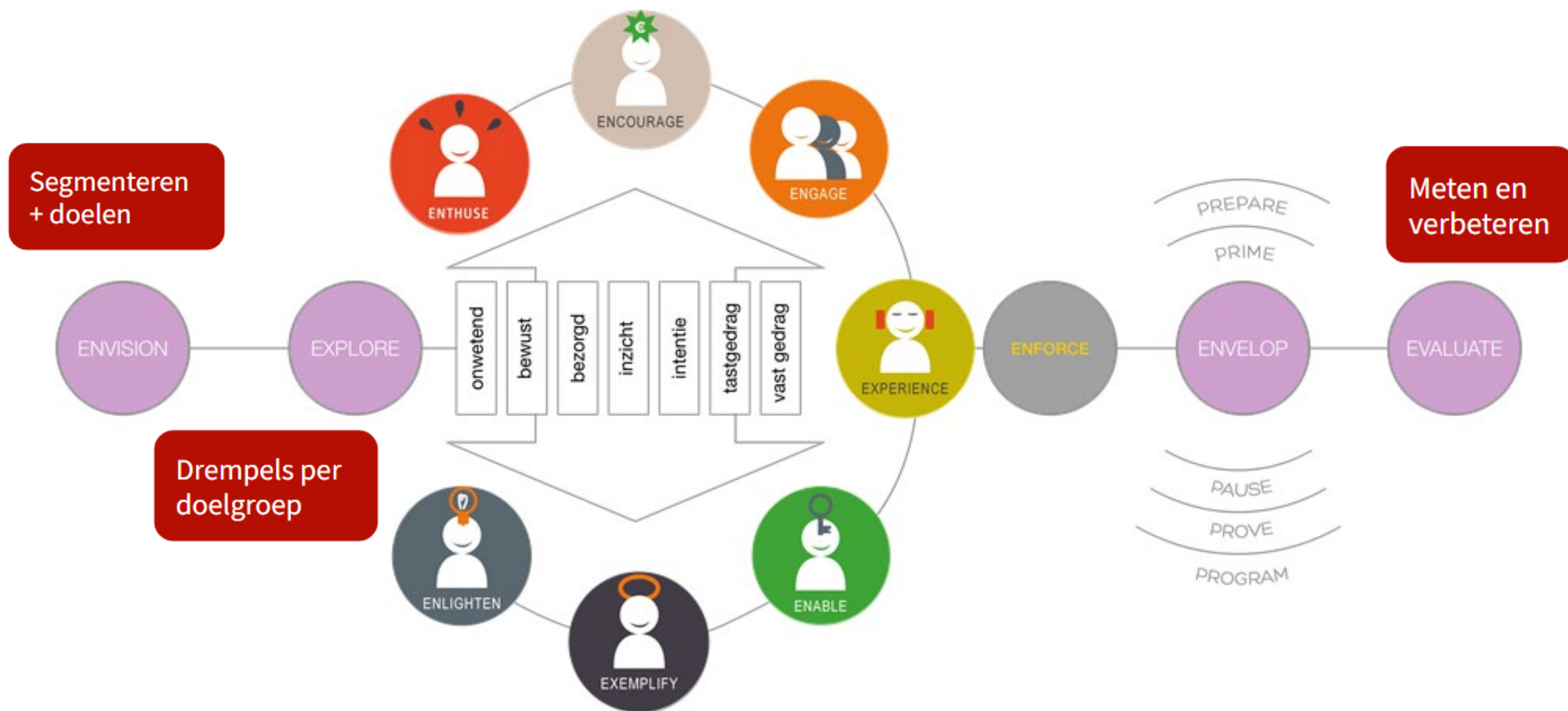
En nu? Grote infrastructuurwerken op de planning...





Gedragsverandering

7^e model



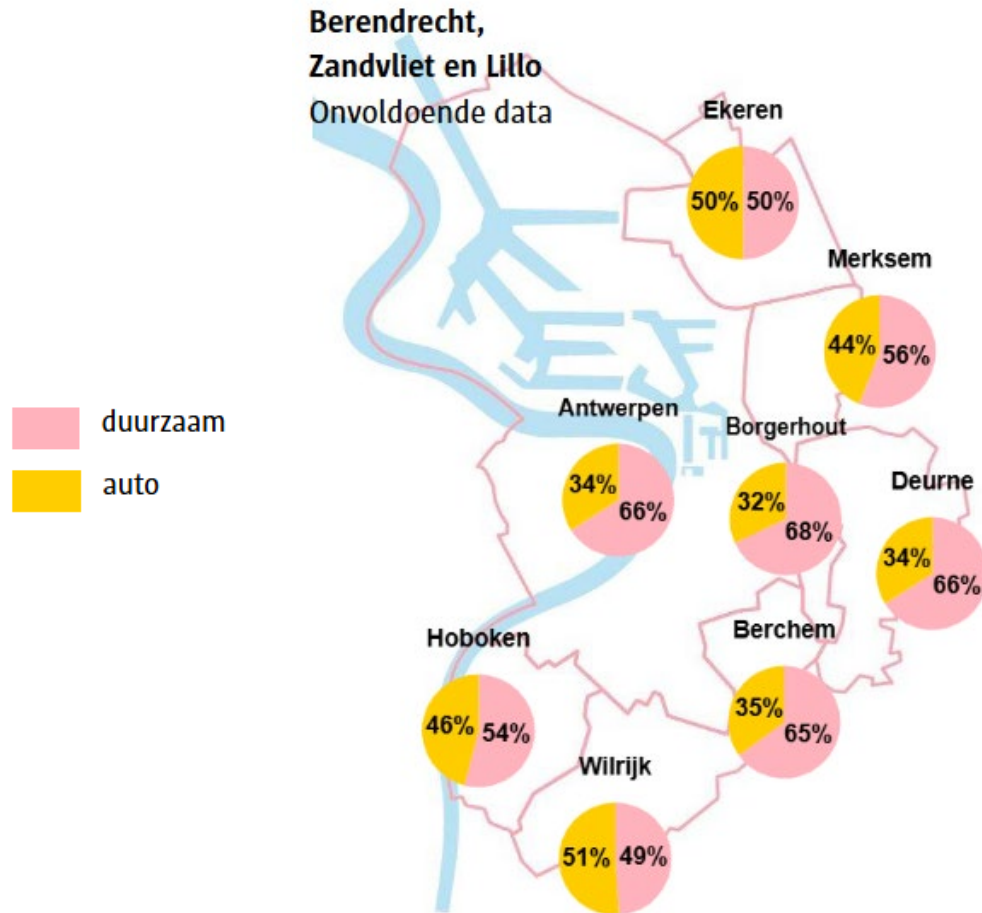
A wide-angle photograph of a city intersection. In the foreground, a red scooter is crossing a zebra crossing. The road is paved with asphalt and has a cobblestone area in the lower left. A red rectangular banner is overlaid across the middle of the image, containing the text 'Doelen, drempels en segmentatie'. The background shows traffic lights, streetlights, and a clear blue sky with some clouds.

Doelen, drempels en segmentatie

Doel: modal split 50/50



Doelgroep segmenteren + drempels



Car lover

- 26.2 procent van de Antwerpenaren
- “Fietsen is marginaal”
- Blijven rijden ondanks de file
- arbeider/zelfstandige/ bediende

Alternative ready

- 12.6 procent van de Antwerpenaren
- helft heeft geen auto of gebruikt hem zo weinig mogelijk



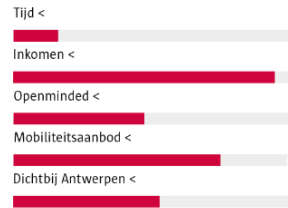
Persona
Customer journeys
Kantelmomenten

Personas en customer journeys

Olivier (vjé)



Dimensies



Drempels

- moet soms weg voor klanten
- voorkomen
- status
- efficiëntie

Motivatie

- status
- gezondheid
- top pressure

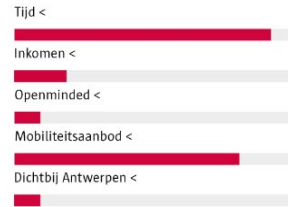
Interesses

Media

Rachit



Dimensies



Drempels

- fietsen is marginaal
- geen kennis van mogelijkheden
- taal
- omgeving
- status auto

Motivatie

- goedkoop
- mogelijkheden kennen

Interesses

- klusjes, handige taakjes
- familie
- gemeenschap
- beter leven voor volgende generatie

Media

- smartphone
- facebook
- schotelantenne tv
- omgeving
- mond-tot-mond

Leeftijd: 40
Geslacht: man
Beroep: zelfstandig klusser
Woont: Merksem
Familie: huisvrouw en kinderen
Vervoer: oude, dikke BMW niet LEZ-proof

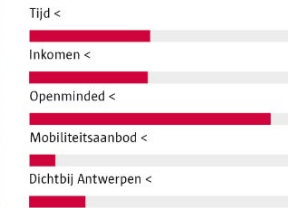


Slim naar Antwerpen

Sandy



Dimensies



Drempels

- slecht aanbod
- ze moet er nog goed uitzien als ze aankomt
- vrijheid
- comfort

Motivatie

- financiële voordelen
- goede voorbeeld van peers

Interesses

Media

Sarah



Dimensies



Drempels

- verkeersveiligheid
- praktisch verplaatsen
- timing en planning

Motivatie

- milieu
- weten wanneer ze aankomt

Interesses

- knutselen
- koken
- leren
- joga

Media

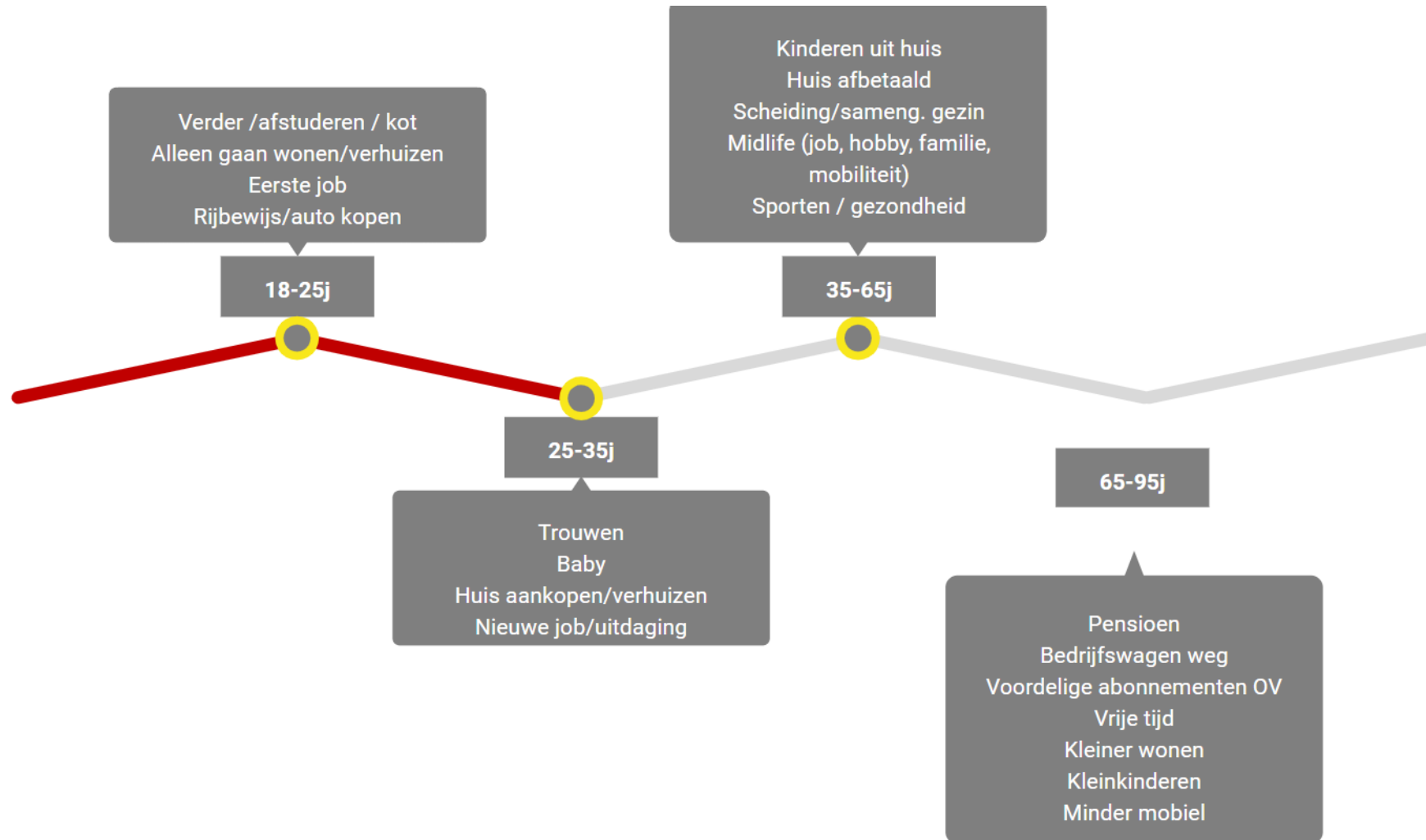
- smartphone
- facebook, instagram, pinterest
- lifestylemagazines
- eetmagazines supermarkt (gratis)

Leeftijd: 32
Geslacht: vrouw
Beroep: journaliste (4/5)
Woont: Borgerhout
Familie: man en kinderen
Vervoer: (bak)fiets



Slim naar Antwerpen

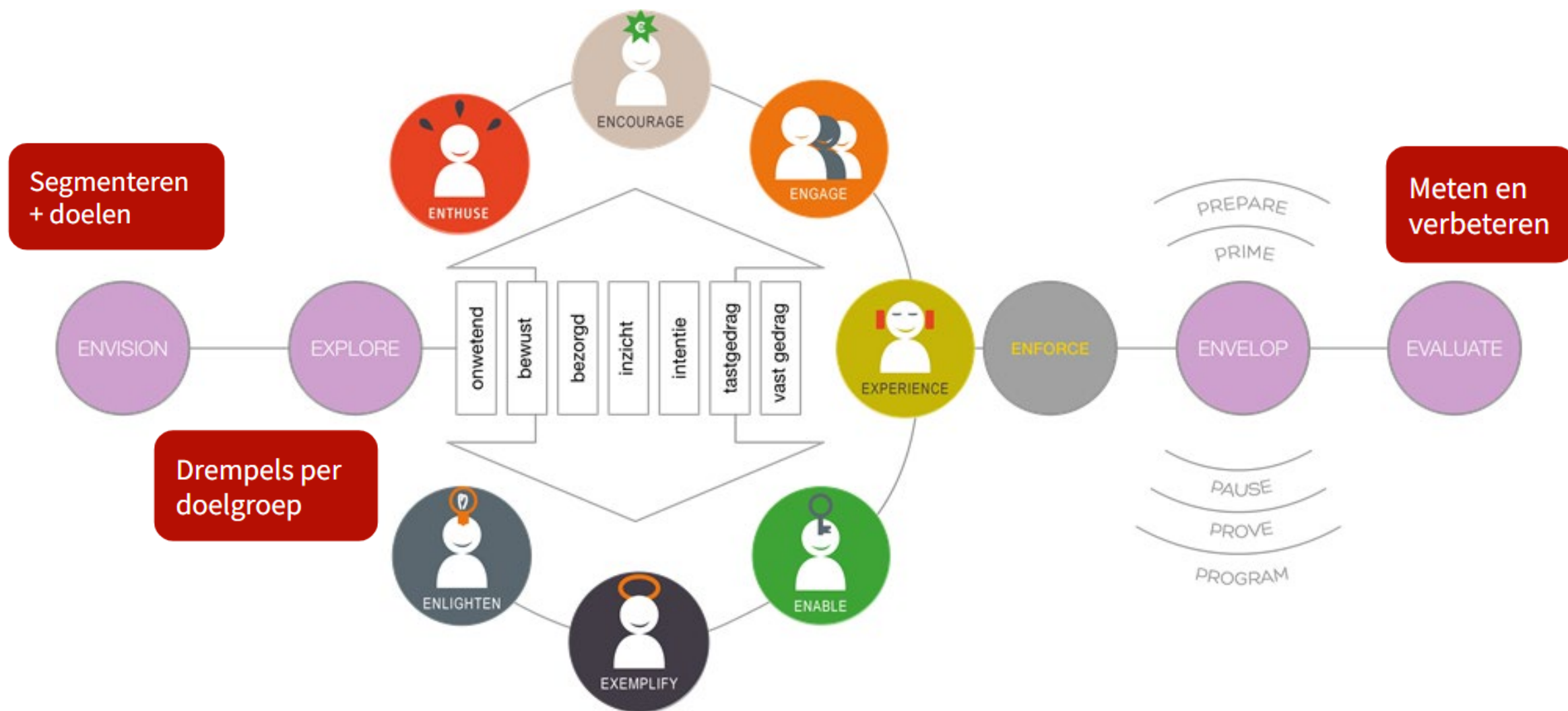
Kantelmomenten



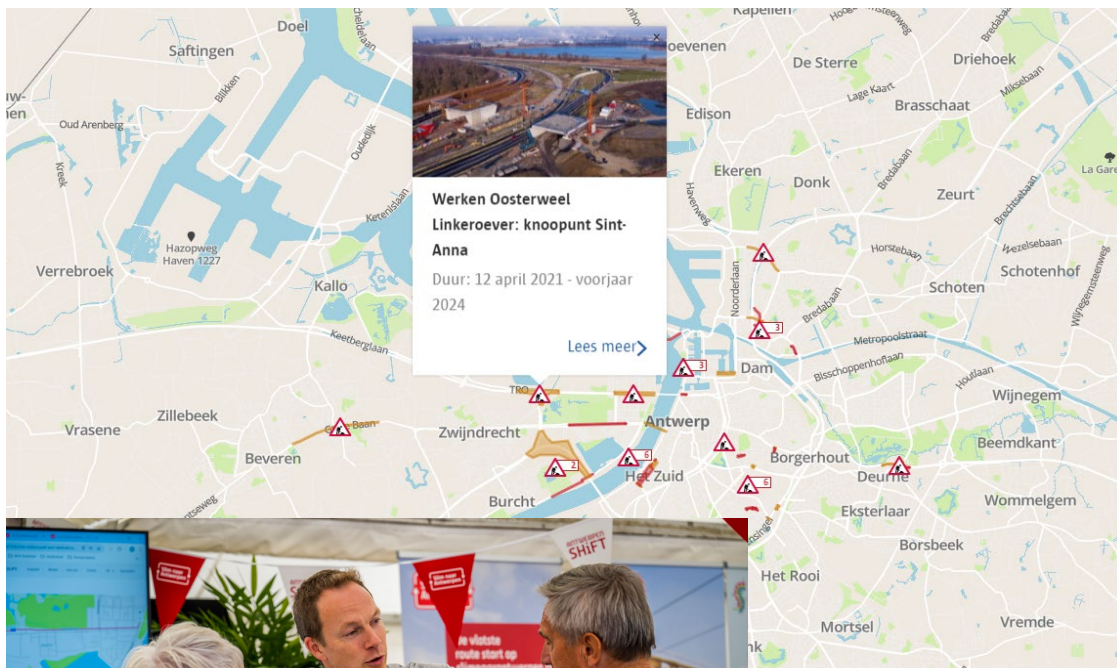


Nudges

7^e model



Enlighten: informeren



Een checklist voor duidelijke en volledige bereikbaarheidsinfo

De onderstaande vragen zijn een goede manier om de bereikbaarheidsinformatie voor je locatie of evenement te ordenen. Vergeet ook zeker de...

[Lees meer](#) >

Enthuse: enthousiasmeren, emotioneel betrekken



Engage: betrekken, ambassadeurs

Activiteit

Slim naar Antwerpen

da's duizenden fietsen, scooters en een heel wagenpark tot uw beschikking

Een auto, fiets of bromfietst hebben is handig, maar er komt ook heel wat bij kijken. De kosten voor de aankoop, het onderhoud, een plekje vinden om uw voertuig te stallen... wilt u dat u kan profiteren van alle voordelen van een auto of een (brom)fiets, zonder de lasten? An en Sandra hebben hun keuze alvast gemaakt.

'De vrijheid is voor mij het allergrootste voordeel'
- An Cox, 30 jaar
Groeit in aan de Karel De Grote Hogeschool
Woon in Borgerhout
Gebruikt een eerste kindje op kind
Gebruikt Cambio en Velo

'Met de fiets geraak ik er altijd'
- Sandra Vandenberghe, 40 jaar
Werkzaam bij de Antwerp Management School
Woon met vriend en dochter in Oostham bij Tussendier
Gebruikt Blue-bike

Niets dan voordelen
"Toen we in de stad gingen wonen, hadden we geen auto. We rekenden het verschuld uit tussen een auto kopen of een Cambio-abonnement. De keuze was snel gemaakt. Ik vierde nog dat de kosten per rit snel zouden oplopen maar dat bleek goed mee te vallen."

De vrijheid is voor mij het allergrootste voordeel. Ik hoef geen auto te poseren, geen verzekering te betalen of een parkeerplaats te zoeken. De auto's zijn altijd nieuw en veilig. Als onze baby er is, kunnen we zelfs een auto reserveren met een kindzitje."

Delen wordt een gewoonte
"Velo gebruiken we ook, vooral als onze eigen fiets stuk is. Als er vrienden van buiten de stad komen, kunnen we dankzij de stadfietsen samen Antwerpen bezoeken. Ik heb erlangs ook de Scooty-app gedownload. Die elektrische bromfietsen zijn misschien wel handig als mijn zwaargewicht verdort (lacht)."

In fiets- of autoleden ook iets voor u? Er is vast en zeker ook een deelname dat bij u past. De website www.slimnaarantwerpen.be zet u met nuttige info alvast op weg.

Slimme mobiliteit bij Katoen Natie: 'De tevredenheid van werknemers is de grootste winst'

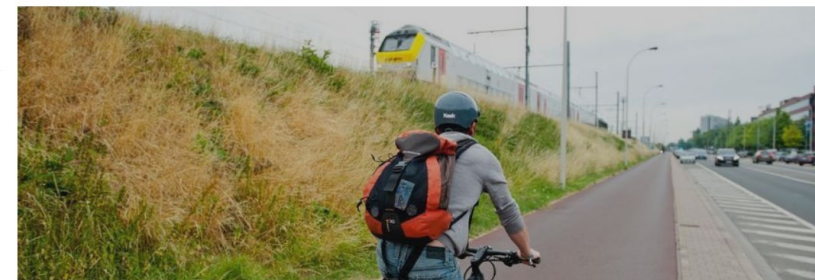
Wat zijn de grootste aandachtspunten voor jou als werkgever in de komende jaren? Ligt je bedrijf in het Antwerpse havengebied, dan is de kans groot dat 'mobiliteit' met stip ergens bovenaan je lijstje staat. Dat is ook zo voor Katoen Natie. Slim naar Antwerpen sprak met Marnix Claeys, die voor het logistieke bedrijf het mobiliteitsbeleid van dichtbij opvolgt.



30 Dagen Minder Wagen, doe jij mee?

Een maand lang zo min mogelijk in je eigen wagen stappen. En dat samen met je collega's, vrienden, burens, familie en duizenden andere enthousiastelingen. Dat is het doel van 30 Dagen Minder Wagen tijdens de maand juni, een campagne van het Netwerk Duurzame Mobiliteit.

Gepost op 19/4/23



Slim naar Antwerpen
Gepubliceerd door Slim naar Antwerpen [?] · 7 mei om 10:20 ·

Koen vindt dat hij meer controle heeft over zijn tijd door vervoersmiddelen te combineren. 🚗 + 🚲 + 🚶 + 🚴 + 🚲 + 🚶 Ontdek jouw slimste combinatie op www.sna.be 📱

En dan ook Cambio. Als het toch echt nodig is of als de combinatie anders niet te doen is.

272.025 Bereikte mensen 1.742 Betrokkenheidsacties [Bericht promoten](#)

Encourage: beloon, incentives

Slim naar Antwerpen
Gepubliceerd door Cilia Daemen · 6 december 2021 · 🌐

Slimme pendelaars worden beloond! De Sint deelde deze ochtend gratis chocolade uit aan alle voetgangers, fietsers en openbaarvervoergebruikers. 🍫 🚶 🚲 🚊 🚏



2.434
Bereikte mensen

145
Betrokkenheidsacties

Bericht boosten

Slim naar Antwerpen
Gepubliceerd door Michiel Penne · 20 september 2021 · 🌐

Hoe ga jij naar de campus? 🚲 🚶 🚗 Of op café met vrienden? 🍷 🚊 🚏 Antwerpse studenten krijgen korting op slimme mobiliteit! Ontdek het aanbod op Slim naar Antwerpen! 👉 www.slimnaarantwerpen.be/studenten





142 partnerbedrijven
9 projectoproepen met
69+ geselecteerde voorstellen

Exemplify: geef/toon het goede voorbeeld



“**Luc was vooral een fietser. Sinds hij zich een stappenteller aanschafte, gaat hij meer en meer overal te voet naartoe.**

“Ik heb gemerkt dat afstanden kleiner worden door zoveel te wandelen. Binnen de Ring van Antwerpen kan je eigenlijk alles te voet bereiken.”

[Lees hier het verhaal van Luc](#) >

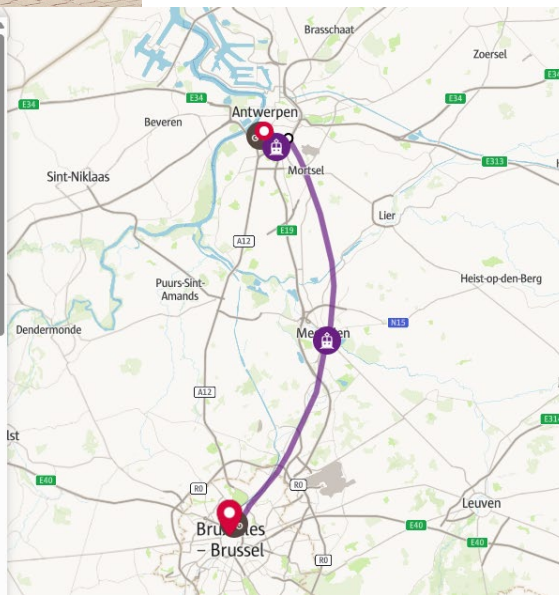
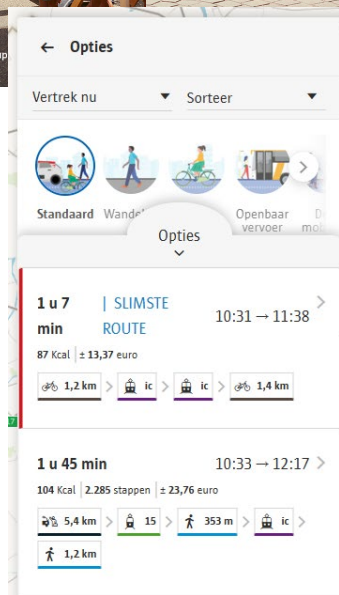
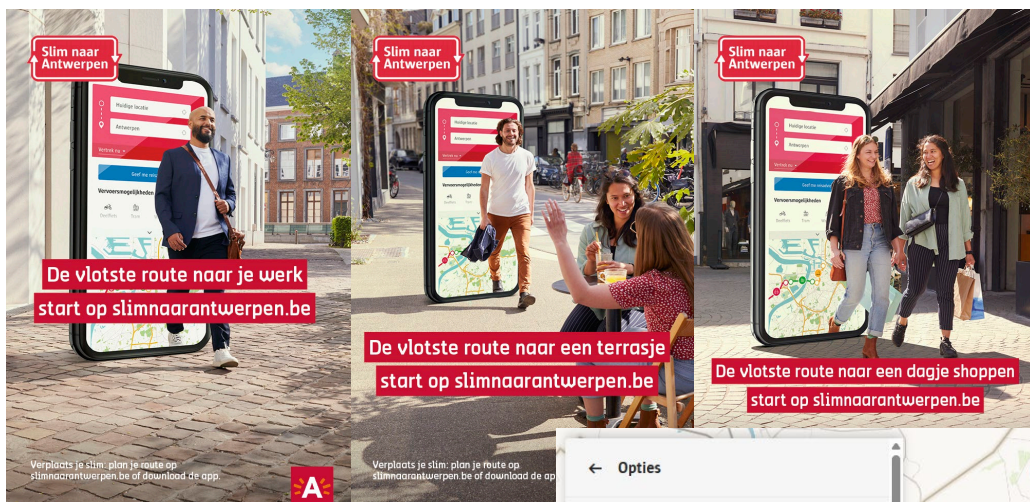
Waarom jij ook naar het werk kan fietsen

Heb jij ook al getwijfeld of fietsen naar het werk iets voor jou is? David Van Proeyen is expert fietsbeleid bij Slim naar Antwerpen. Hij geeft je in dit interview antwoord op heel wat vragen: hoe je te weten komt of de fiets een goede oplossing is voor jou, hoe je werkgever je kan ondersteunen en hoe je veilig de baan op gaat.

Gepost op 17/9/24



Enable: faciliteer, maak het gemakkelijk



Experience: ervaar



A photograph of a man in a black t-shirt and cap riding a bicycle. A young boy is sitting in a green cargo bike seat attached to the front. The seat has the text 'fietsenwinkel iBike' and a logo of two people on a bicycle. The background shows an outdoor event with red tents, orange traffic cones, and a banner that says 'Slim naar Antwerpen'.

E's combineren -> werkgeversaanpak

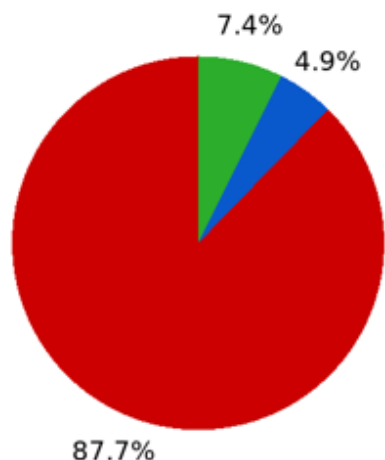


**155 aangesloten
werkgevers met
72.629 werknemers**

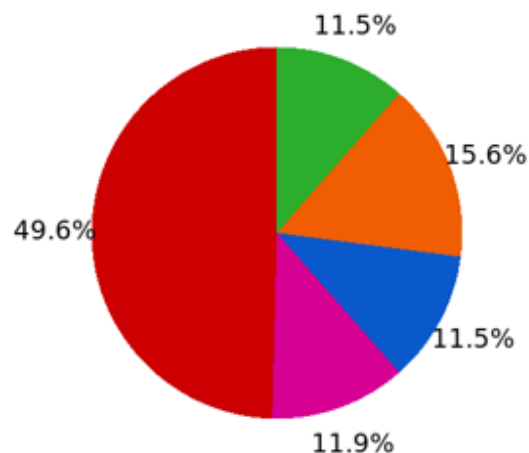
Gericht op werkgevers met 20+ werknemers

Voorbeeld Antwerps bedrijf

Huidige modal split



Potentiële modal split



Rekenregels

Tot 7.5 kilometer



Tussen 7.5 & 15 kilometer



Max. 1.5 x autoreistijd



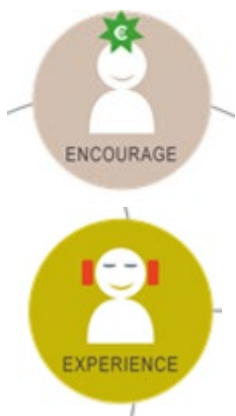
Max. 1.2 x autoreistijd



wonen max. 2 km van elkaar



Proefaanbod, fietskorting



Slim naar Antwerpen da's gratis de fiets of het openbaar vervoer testen!

Vraag uw proefaanbod aan via www.slimnaarantwerpen.be/proefaanbod

The advertisement features a photograph of a busy city street in Antwerp. In the background, a modern glass-fronted building is visible. In the foreground, a white and yellow tram is stopped at a crosswalk. Numerous people are riding bicycles across the street, and a few cars are also visible. The overall scene depicts a vibrant, active urban environment.

Slim naar Antwerpen da's met korting naar het werk fietsen

Laat uw auto thuis en vraag korting voor een (e-)fiets aan

Meer info op www.sna.be/kortingsregeling

The advertisement features a photograph of a modern office interior. A woman with curly hair, wearing a grey cardigan and red pants, is smiling while sitting on a bicycle. In the background, a man is sitting at a desk with a computer monitor, and another person is standing near a desk. The office has large windows and a contemporary design.

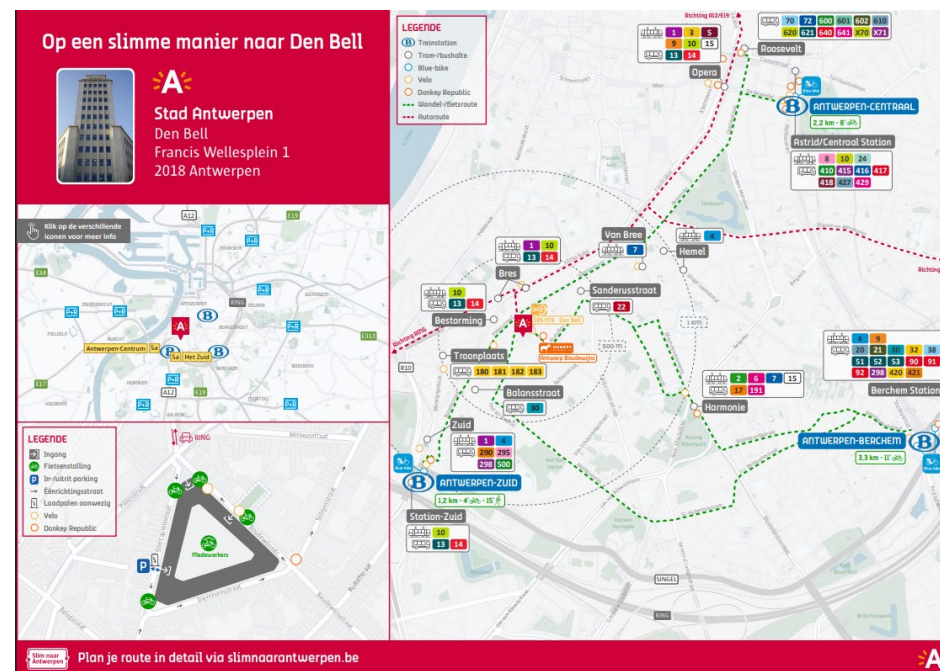
Advies, opleidingen, tools, themabijeenkomsten



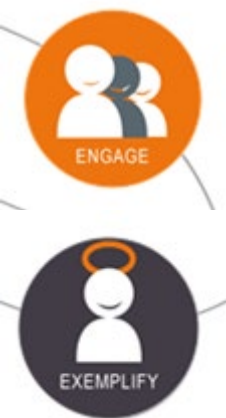
FLEXWERKSCAN

met

Slim naar Antwerpen



Netwerkevenementen



“

Eva Wuyts, directeur HR bij Brandweer Zone Antwerpen

Het is interessant dat Slim naar Antwerpen je een menu van mobiliteitsoplossingen geeft die je kan uitkiezen op maat van je bedrijf. De inbreng van een externe begeleider die met ons kwam meedenken over tijds- en plaatsonafhankelijk werken vonden we ook erg waardevol.

[Meer werkgevers aan het woord](#) >



Informeren, inspireren, enthousiasmeren



Home > Succesverhalen > Werkgevers aan het woord

Werkgevers aan het woord

Werkgevers spelen een grote rol in het verplaatsingsgedrag van hun werknemers. Krijgen werknemers een (elektrische) bedrijfswagen of -fiets? Worden fietskilometers vergoed? Wordt het gebruik van openbaar vervoer terugbetaald? Dit allemaal bepaalt mee hoe werknemers zich van en naar het werk verplaatsen.

Gepost op 13/03/2018



Nieuws voor bedrijven | oktober

Hoe kunnen we snellere fietsers sensibiliseren? Geef ons uw feedback | Febe gaat zonder auto: 'Voor mij is dit een goede stap' | Wegenwerken | Met elk vervoersmiddel veilig en slim door 't stad

in Zoeken Home

Slim naar Antwerpen
Openbaar bestuur · Antwerpen, Antwerpen · 529 volgers

[Website bezoeken](#)



E's uitdiepen

Wist je dat...



+2 m websitegebruikers
+45 K appgebruikers

Routevoorstellen



Voer een adres in

Wandelfstand 5 min

Toon op kaart

Filters en lagen

Standaard Wandelen Fiets Openbaar vervoer

Deel-mobiliteit Auto P+R Toegankelijkheid

Vervoersmogelijkheden

Tram Bus Trein Auto Taxi

Boot Fiets Wandelen

← Opties

Vertrek nu Sorteer: Slimste ...

Standaard Wandelen Fiets Openbaar vervoer

Opties

39 min | SLIMSTE ROUTE 14:33 → 15:12 >

92 Kcal ± 8,21 euro

3,3 km 2,9 km

40 min 14:33 → 15:13 >

91 Kcal 159 stappen ± 7,71 euro

3,3 km 2,7 km

55 min | P+R ROUTE 14:27 → 15:22 >

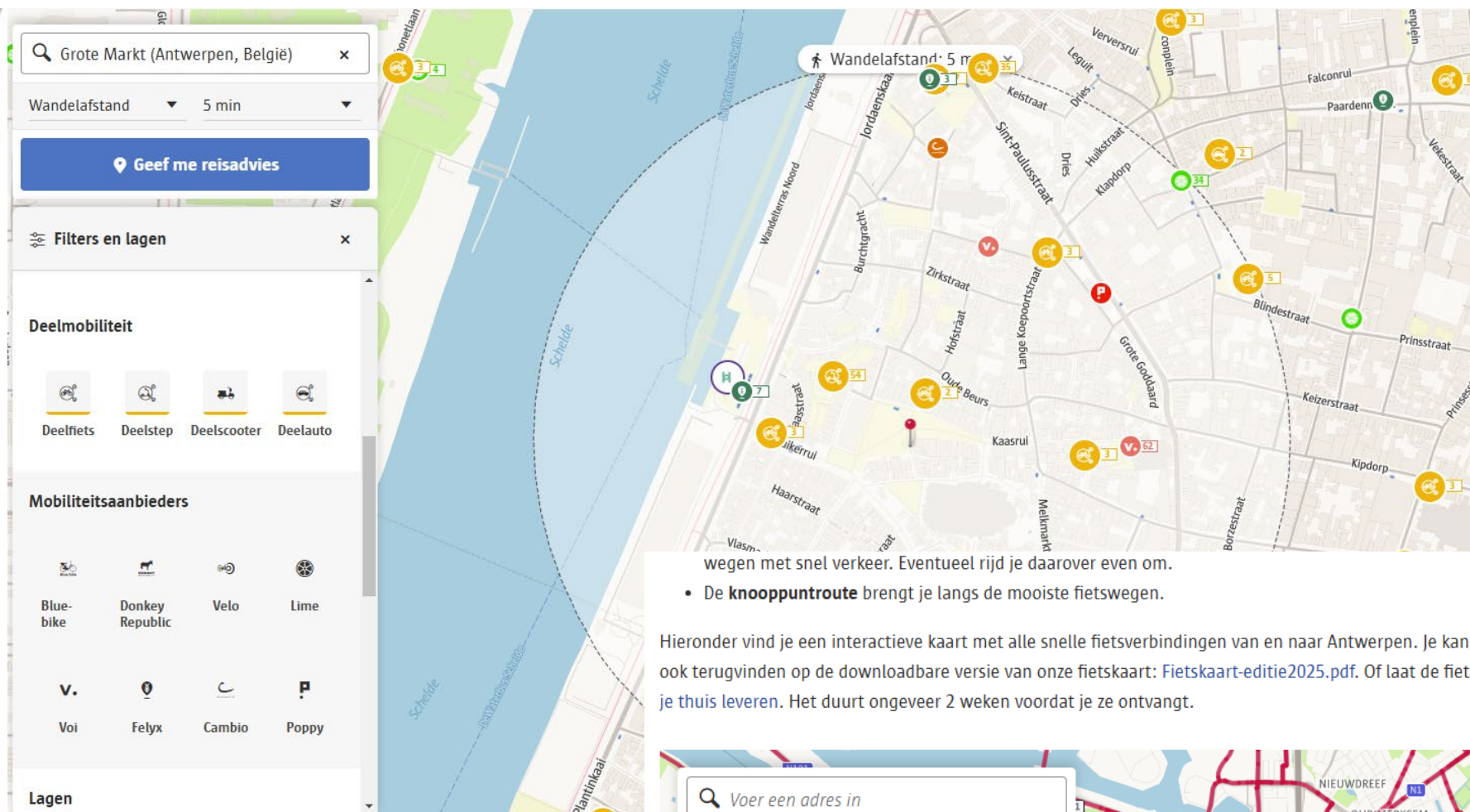
81 Kcal ± 12,13 euro

21,9 km P+R 364 m 85 >

1,4 km

53 min 14:33 → 15:26 >

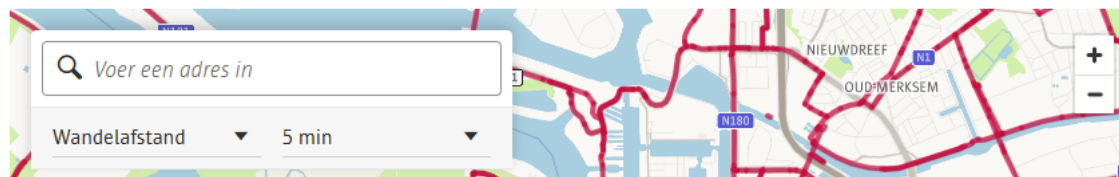
Kaartinformatie



wegen met snel verkeer. Eventueel rijd je daarover even om.

- De **knooppuntroute** brengt je langs de mooiste fietswegen.

Hieronder vind je een interactieve kaart met alle snelle fietsverbindingen van en naar Antwerpen. Je kan deze routes ook terugvinden op de downloadbare versie van onze fietskaart: [Fietskaart-editie2025.pdf](#). Of laat de fietskaart **gratis** bij je thuis leveren. Het duurt ongeveer 2 weken voordat je ze ontvangt.



Vraag jouw gratis fietskaart aan

Laat de fietskaart gratis bij je thuis leveren. Het duurt 2 weken voordat je ze ontvangt.

[Vraag je fietskaart aan](#)

Realtime data



← P+R Linkeroever

Blancefloerlaan 1, 2050 Antwerpen

3

5

9

82

821

84

85

Volgende doorkomsten [Bekijk alles](#)

5

Wijnegem

Antwerpen P+R Linkeroever

1 min

-1 min

3

P+R Merksem

Antwerpen P+R Linkeroever

4 min

3

P+R Melsele

Antwerpen P+R Linkeroever

8 min

-7 min

Algemeen

Hoogte

220 cm

Totaal plaatsen

1500

Beschikbare plaatsen

1211 / 1500

1e dag € 1,00 / 2e dag € 3,00

Faciliteiten

Laadpunten

30

[Meer info](#) [Tarieven](#)

[Geef me reisadvies](#)

← H Herentalsebaan

Antwerpen

Tram

8 24

Bus

33 42a 42b 423 425

Deelfiets

0 beschikbare deelfiets(en)

Deelstep

7 beschikbare deelstep(s)

Publieke parking

Elektrisch laden

2/2

Parkeren van deelmobiliteit

Laat je voertuig niet zomaar achter!

Extra faciliteiten

[Geef me reisadvies](#)

← Station Antwerpen-Centraal

Inter-nationaal

Algemeen

Reistijd tot Antwerpen

0 min

Faciliteiten

Lockers

Ja

Betalende toiletten

Ja

Fietsherstelpunt

Ja

Gratis wifi

Ja

Taxistandplaats

Ja

Ticketautomaat

Ja

Toegankelijkheid

Toegankelijk toilet

Ja

Parkeerplaats personen met handicap

24

Roltrappen

Ja

Lift op perron

Ja

Reserveren tot 3 uur voor vertrek

Ja

Volledige assistentie

Ja

Lichte assistentie

nee

Neem contact op via 02 528 28 28 of www.nmbs.be om assistentie te reserveren.

[Geef me reisadvies](#)

← Sint-Annatunnel rechteroever

Toegankelijkheid

Voetganger

Fiets

Bakfiets

Rolstoel met begeleider

Beschikbaarheid

Lift

Actief

Roltrappen

Actief

[Meer info](#) [Iets melden](#)

[Geef me reisadvies](#)

← Noordkasteelbrug West

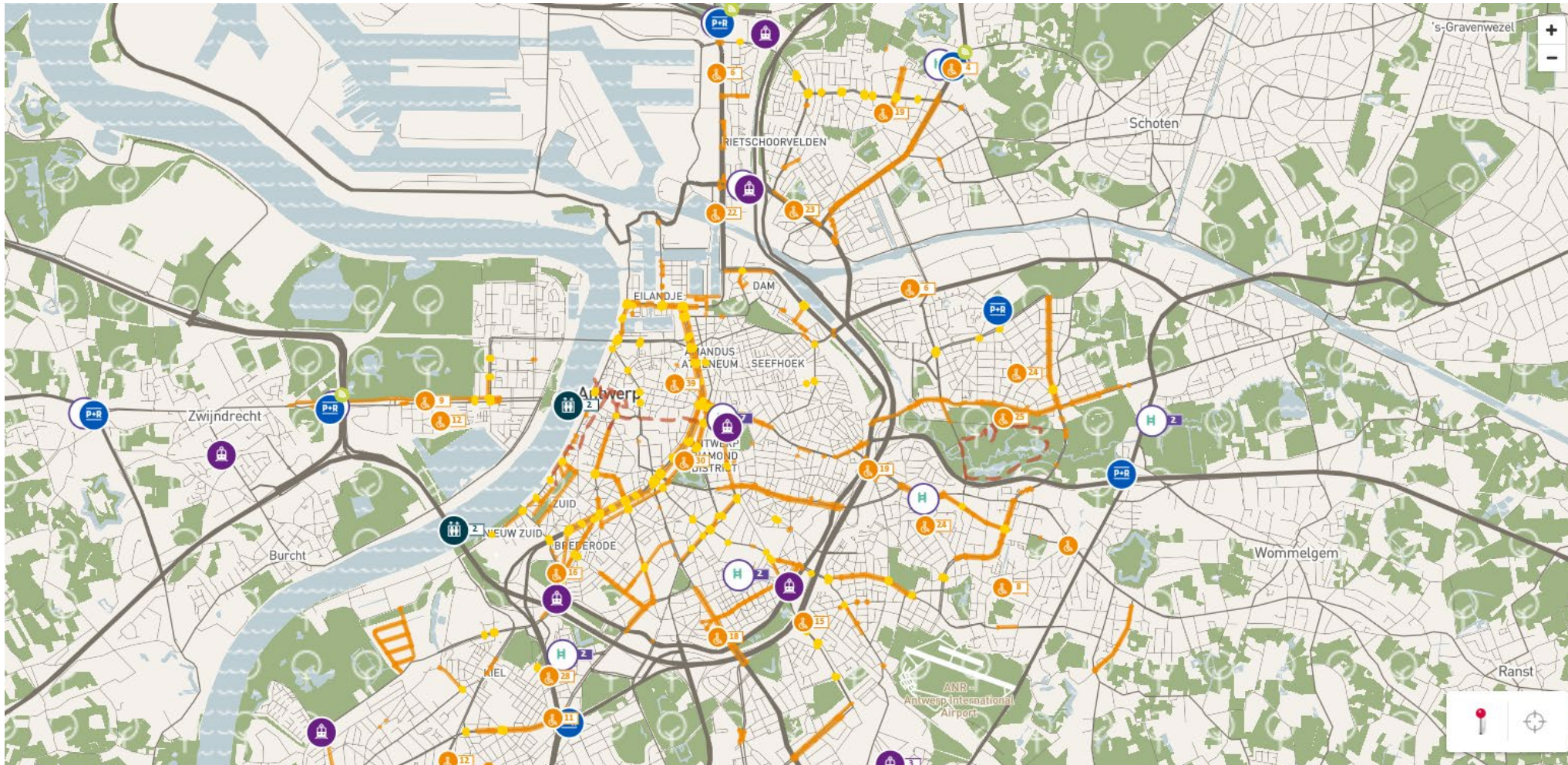
Algemeen

Status

Bridge state:UP

<https://www.nxtport.com/>

Toegankelijkheid



Gratis widget





ANTWERP HQ
Hangar 26/27
Rijnkaai 100 B16
Antwerpen
Belgium

Slim naar Antwerpen

Gebruik deze handige widget om je reis naar Icapps te plannen

ANTWERP HQ Hangar 26/27 Rijnk

Wandelafstand 5 min

Geef me reisadvies

Filters en lagen

Standaard

Wandelen

Fiets

Openbaar vervoer

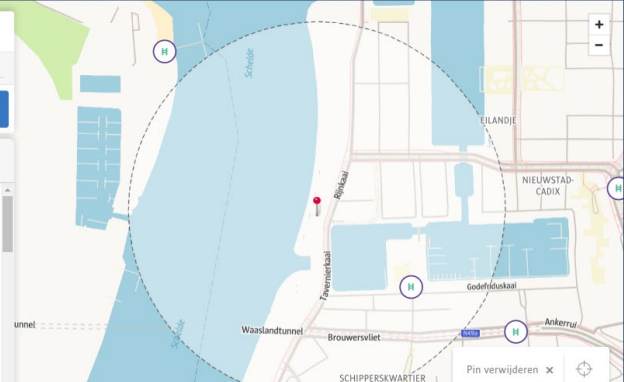
Deel mobiliteit

Auto

P+R

Toegankelijkheid

Vervoersmogelijkheden





Experiences Platforms Data Storytelling

Kontich
Veldkant 35C
2550 Kontich
Belgium

Ghent
Dok-Noord 4D
9000 Ghent
Belgium

+32 487 02 80 55
BTW: BE 0688.930.325

Use our convenient Slim naar Antwerpen-widget to plan out your trip to Studio Hyperdrive.

← Opties

Vertrek nu Sorteer: Slimste ...

Vervoersmogelijkheden

Tram Bus Opties Auto Taxi

42 min | SLIMSTE ROUTE 10:53 → 11:36

158 Kcal ± 7,4 euro

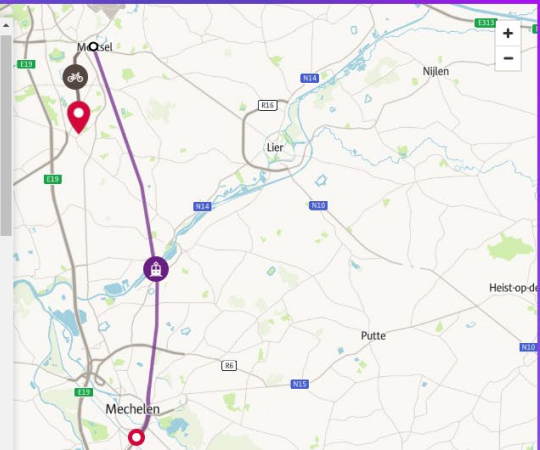
IC 4 km

54 min 11:10 → 12:04

35 Kcal 772 stappen ± 5,22 euro

S1 35

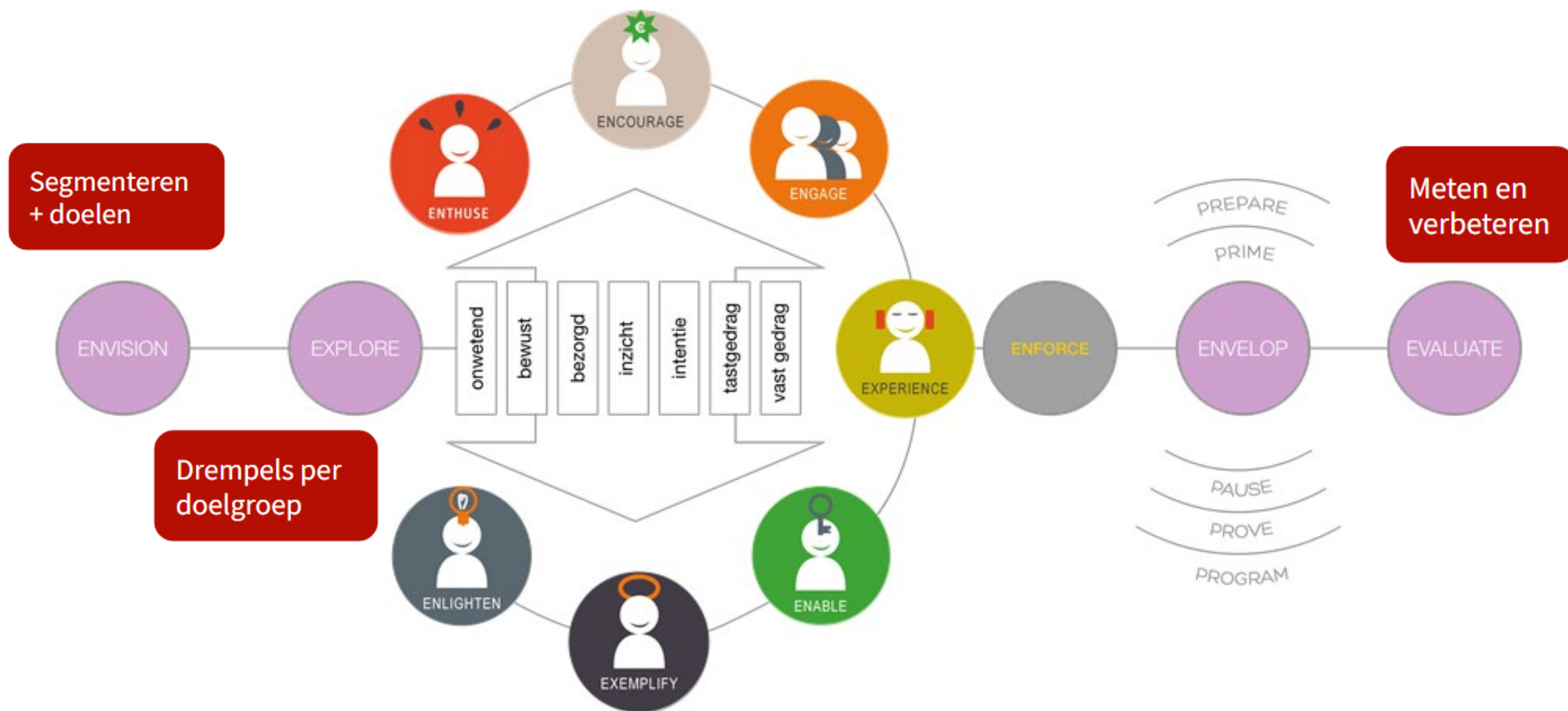
58 min 11:06 → 12:04



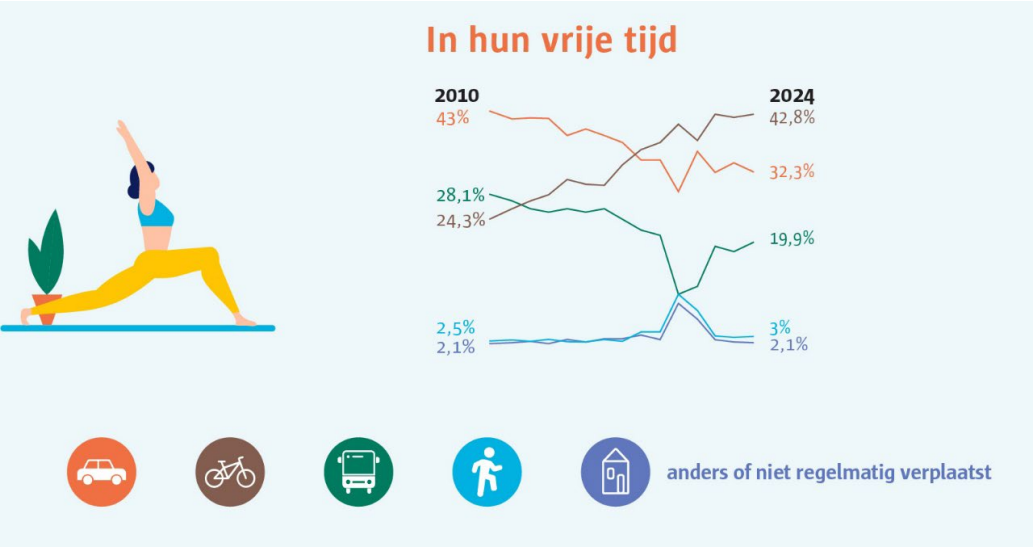
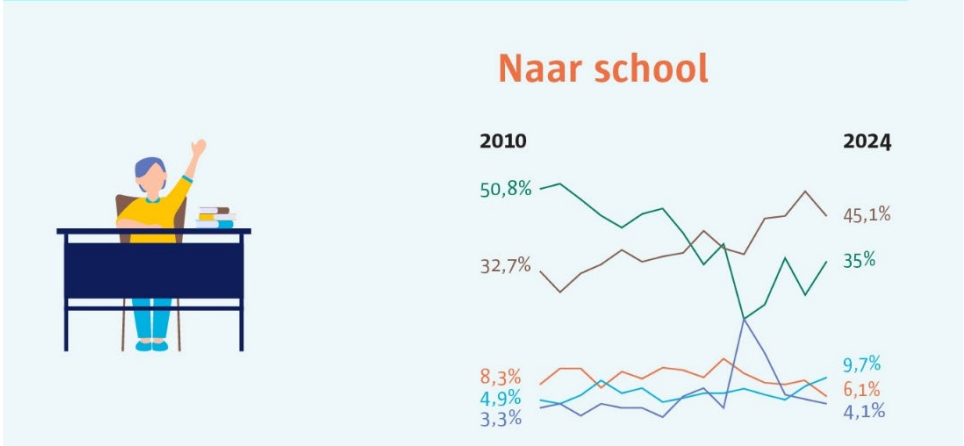
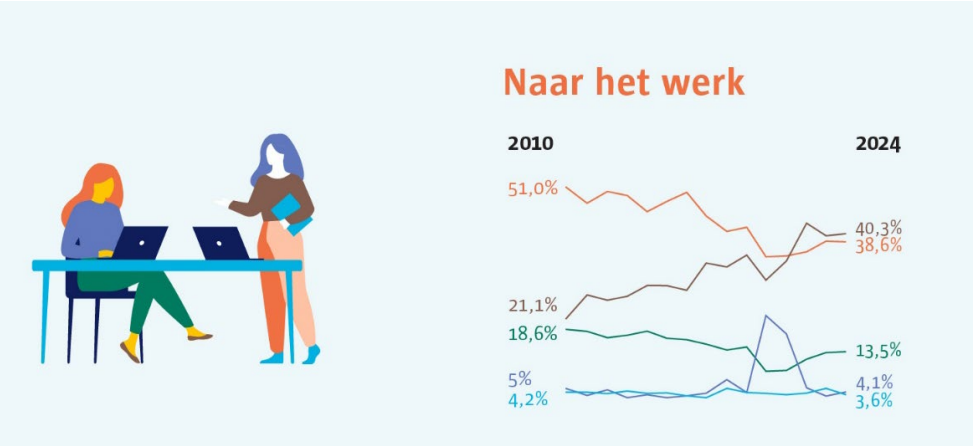
Meten en verbeteren



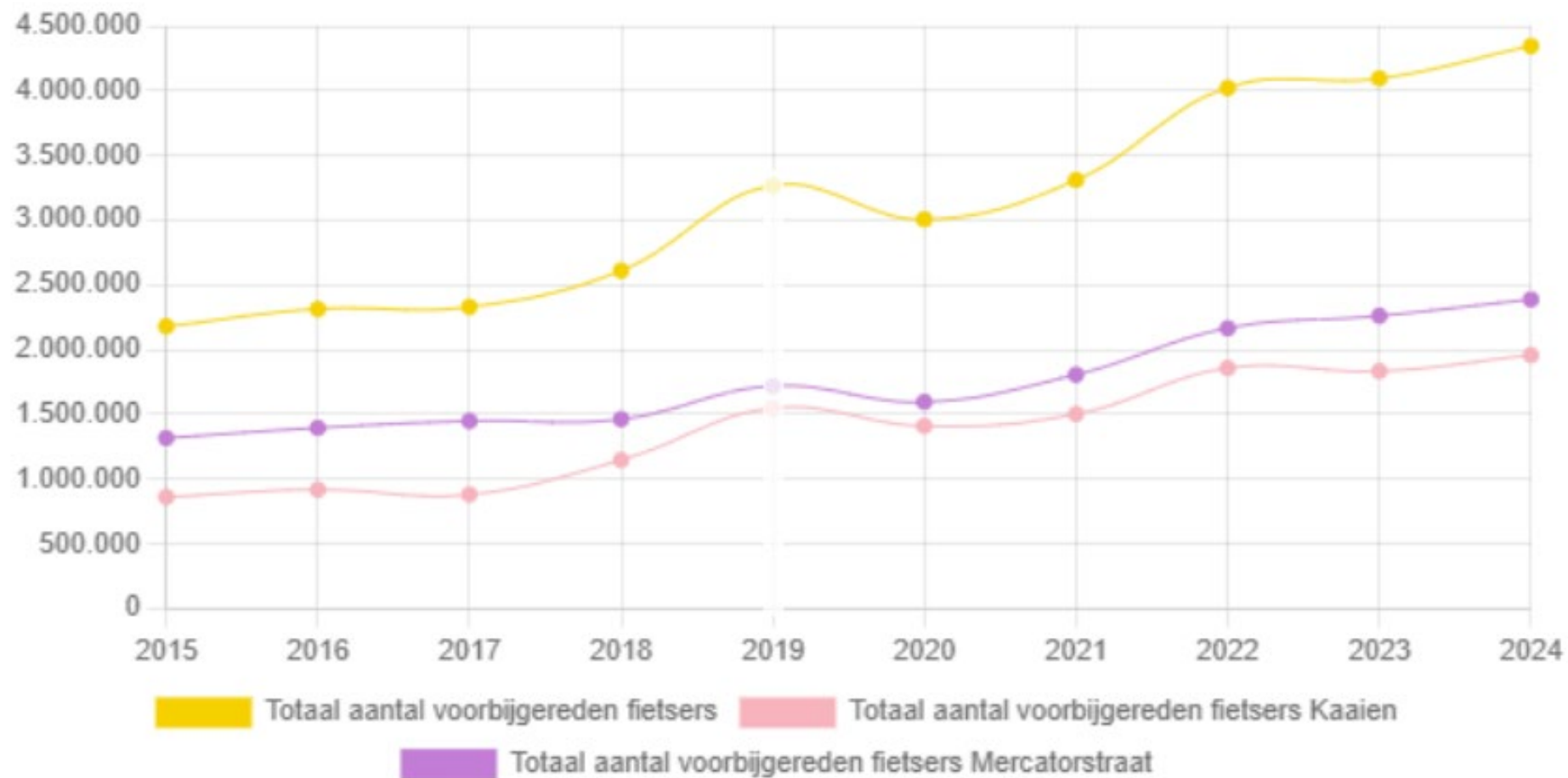
7^e model



Modal split Antwerpenaren 2024

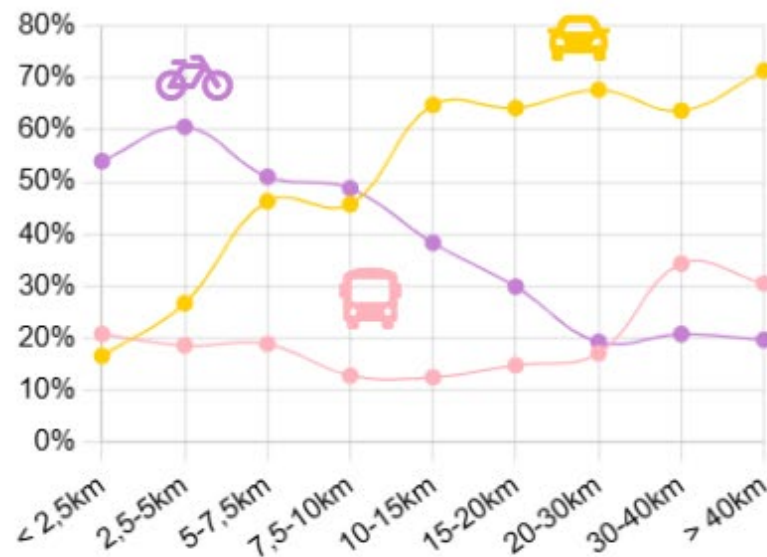
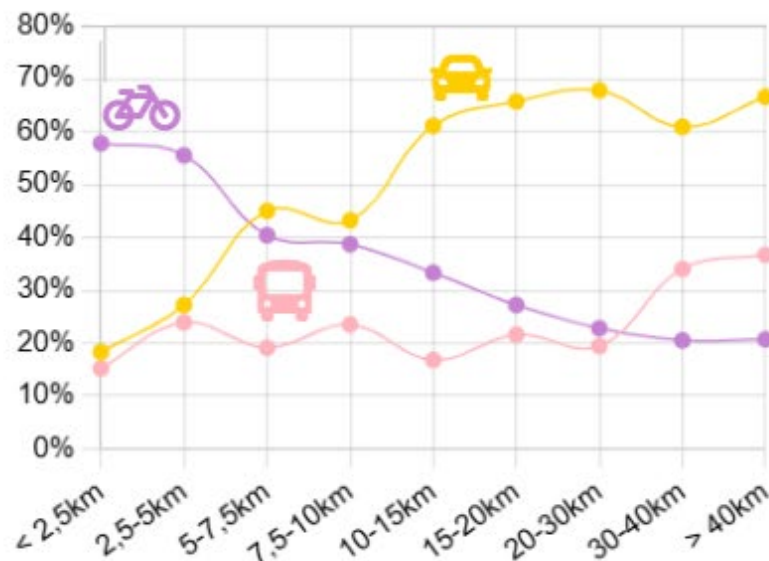


Meer en meer fietsers



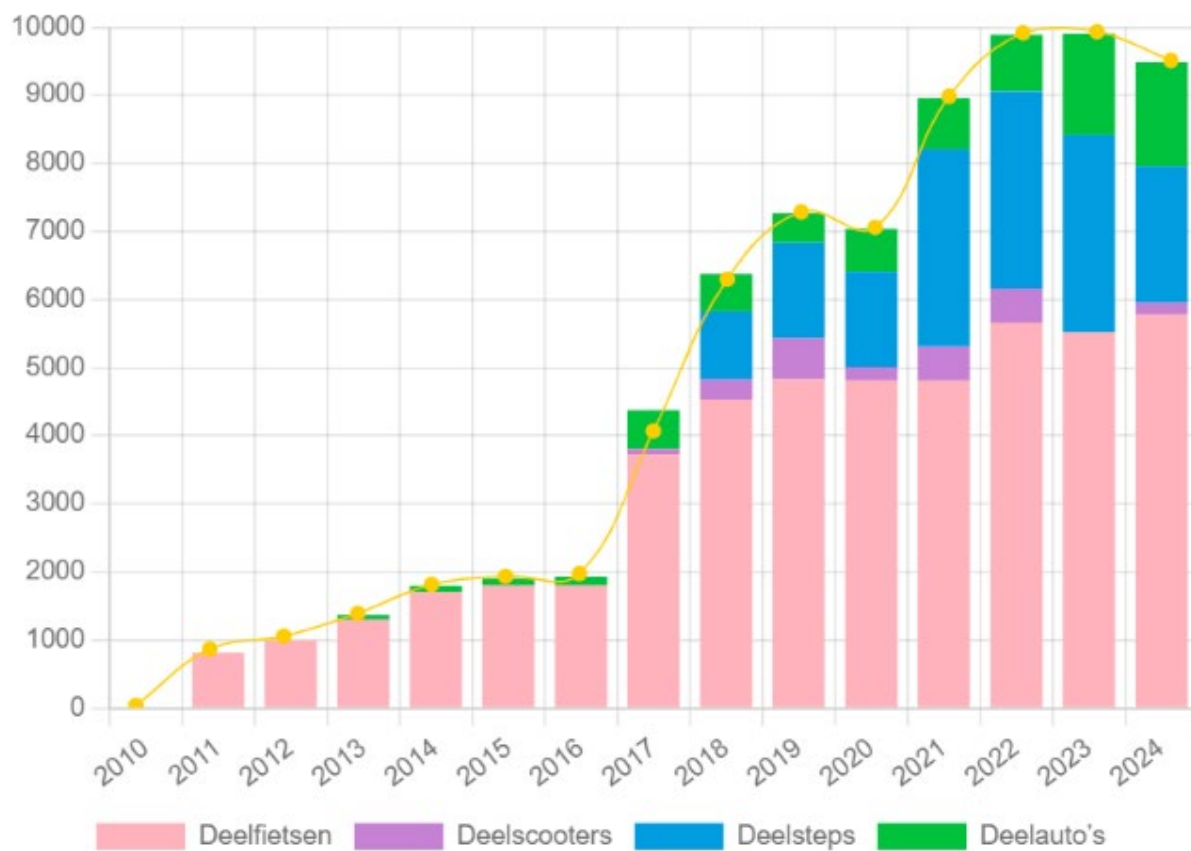
Langere afstanden met de fiets

2020 vs 2024



Wist je dat... al meer dan 40% van de fietsende werknemers in Antwerpen met elektrische ondersteuning rijdt?

Deelmobiliteit blijft groeien

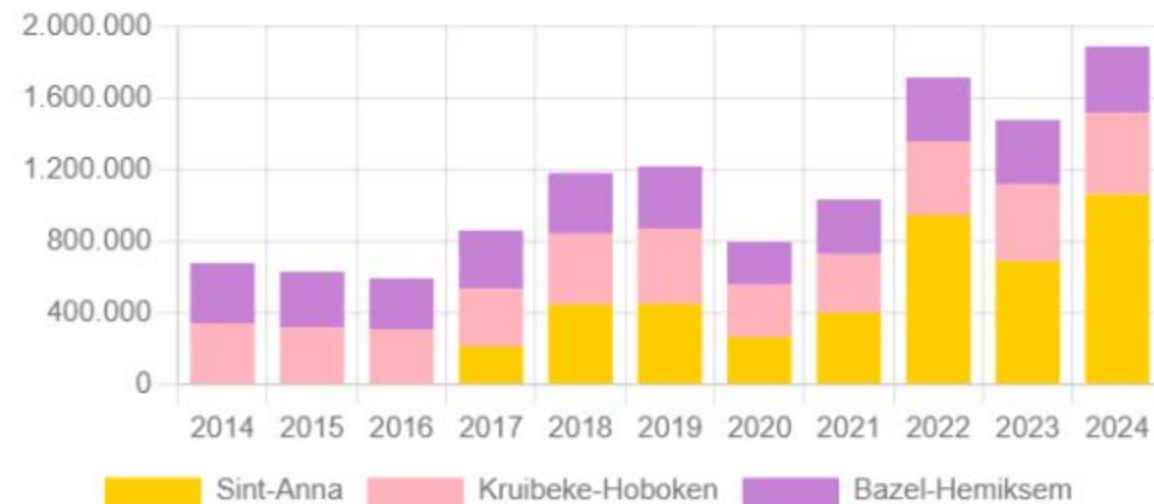


Alternatieven slaan aan

Passagiers waterbus



Passagiers veer



Op de homepage & in een trendrapport

Antwerpse mobiliteit in cijfers: 2024



Rapport mobiliteitstrends in Antwerpen

[Naar het digitale rapport](#)

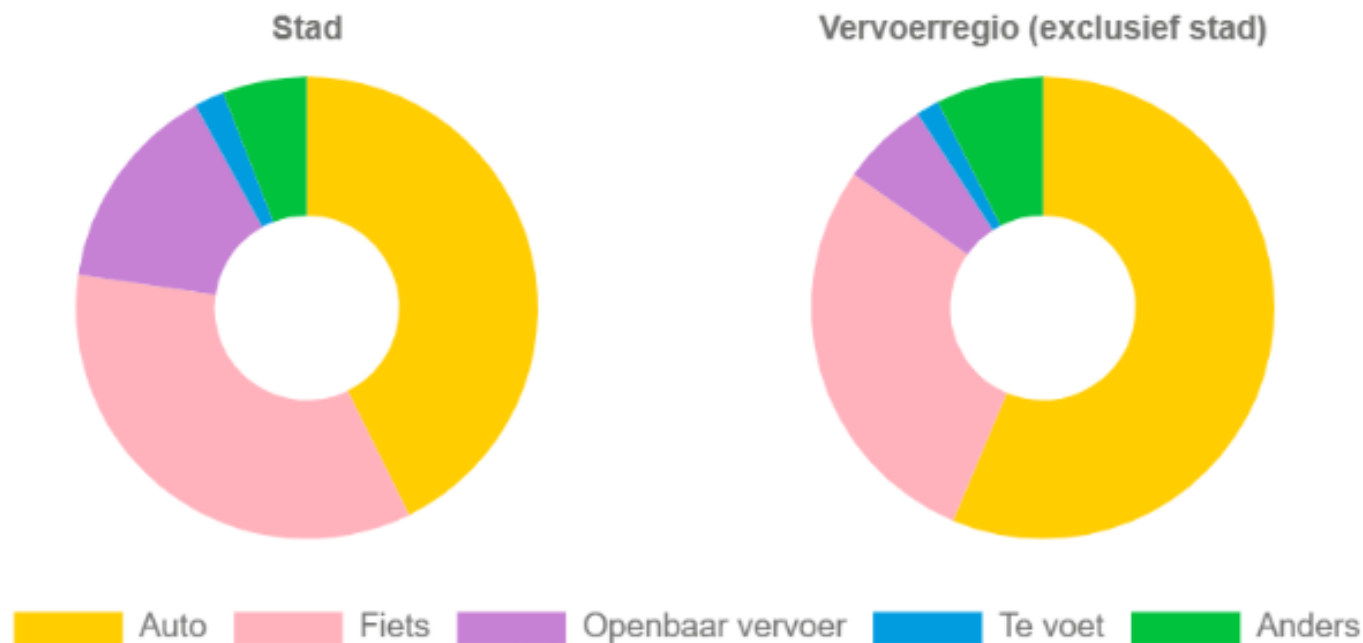
Op zoek naar meer?

Raadpleeg de databank van stad Antwerpen

[Naar Stad in Cijfers](#)

Modal split woon-werk in Antwerpse Vervoerregio

Verplaatsingen werknemers in 2024



Slim naar Antwerpen werkt 

**Vervoerregio haalt 50/50
modal split woon-werkverkeer
dankzij cijfers stad**



**Potentieel ligt bij fiets en OV
buiten de stad**



**Aanpak uitbreiden naar
Vervoerregio Antwerpen**



An aerial photograph of a city at sunset. The sky is a mix of orange, pink, and blue. A large body of water is visible in the background. The city is densely packed with buildings, and a complex highway interchange is visible in the foreground. A red rectangular box is superimposed over the center of the image, containing white text.

Waar werken we momenteel aan?

Alle stakeholders delen in de filosofie



REGI VS. MILK INC

18.10.2024 - 20:30

Smart ways to Sportpaleis Antwerpen

Your visit to Sportpaleis Antwerpen is getting closer. Plan your trip carefully in advance, leave on time so that you can enjoy the event even more.

Park your car on Friday 18 October at P&R Linkeroever and experience an exclusive pre-party with QMusic-DJ Voltage from 18:00 to 20:00. The first 100 people who park will also have a chance to win a free Friends For Live membership, also at P&R Merksem and Luchtbal.

[More about mobility](#) [Download your tickets](#)

Mobility



By tram, bus or metro

Make free use of bus and tram with the combiticket. [Read more](#)



By train

Come by train in combination with bus or tram. [Read more](#)



On foot, by bike or step

No traffic jams, no parking problems! [Read more](#)



By car

Park at a Park & Ride and take tram or bus. [Read more](#)

Frequently asked questions

Didn't find the answer to your question?

[Visit the helpcenter](#)

Avoid parking stress!

Come to the Sportpaleis with the Event Shuttle.



Easily accessible via 7 Park & Rides

Use this handy interactive tool to plan your route carefree!

[Plan your route](#)





Gepost op 10/9/24

Heder promoot fietsen naar het werk op...

Op 3 juni, Wereldfietsdag, verwelkomde Heder alle fietsende medewerkers met een daverend applaus. Voor het eerst ging deze fietsapplausdag door op de...

[Lees meer](#) >

Partners verder engageren en tools aanreiken



Gebruik de **Slim naar Antwerpen** routeplanner om vlot naar hier te geraken



Tijdens werken in de buurt vind je de beste route naar hier via **Slim naar Antwerpen**.

Naam Voornaam

naam.voornaam@bedrijf.be
+32 123 45 67 89



volg ons op de socials

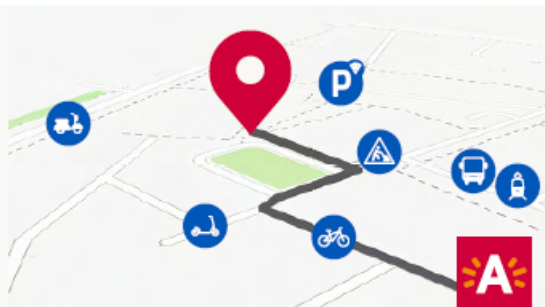
Straatnaam123
2000 Antwerpen

Vlot bereikbaar via  [Slim naar Antwerpen](#).

Bezoekje brengen?
Ontdek de slimste manier om vlot naar hier te geraken.



Slim naar Antwerpen



Jouw Bedrijf



De slimste manier om vlot **naar hier** te geraken.



178 4 32

Bedrijf De slimste route om langs te komen? Met de handige Slim naar Antwerpen-routeplanner ... [meer](#)

6 dagen geleden • Vertaling weergeven

Opschaling naar onze Vervoerregio



Samen communiceren: tone of voice

Wees rechttoe rechtaan

Welke informatie heeft de ontvanger nodig en is de communicatie duidelijk?

Maak het positief

Door verplaatsingen goed voor te bereiden en maximaal voor alternatieven kiezen, geraakt iedereen op zijn bestemming.

- Spreek over **bereikbaarheid** en **alternatieven**.
- **Focus** altijd op **gewenste gedrag**.

Communiceer verbindend

Houd rekening met de diversiteit in de doelgroepen en vervoersmodi.



A wide-angle photograph of a city street. In the foreground, a tram is blurred on the right, and a cyclist is blurred on the left. Pedestrians are walking on the sidewalk. In the background, there are trees, a statue, and buildings. A red banner with white text is overlaid in the center.

Vragen en discussie

Wat vinden jullie?



Werken aan de Bypass Antwerpse Ring
Laat je niet verrassen!

oosterweelverbinding.be/verkeer

Bye bye viaduct

Oosterweel verbinding



**Werken aan de Bypass
Antwerpse Ring**
Laat je niet verrassen!

oosterweelverbinding.be/verkeer

Bye bye viaduct

Oosterweel verbinding

Slim naar Antwerpen

Check
slimnaarantwerpen.be
vóór je vertrek



A

Logo of the Flemish Region (Vlaanderen) and other regional authorities.

Wat vinden jullie?





Michiel Penne & Silke Lamoen

Michiel.penne@antwerpen.be

Silke.lamoen@antwerpen.be

