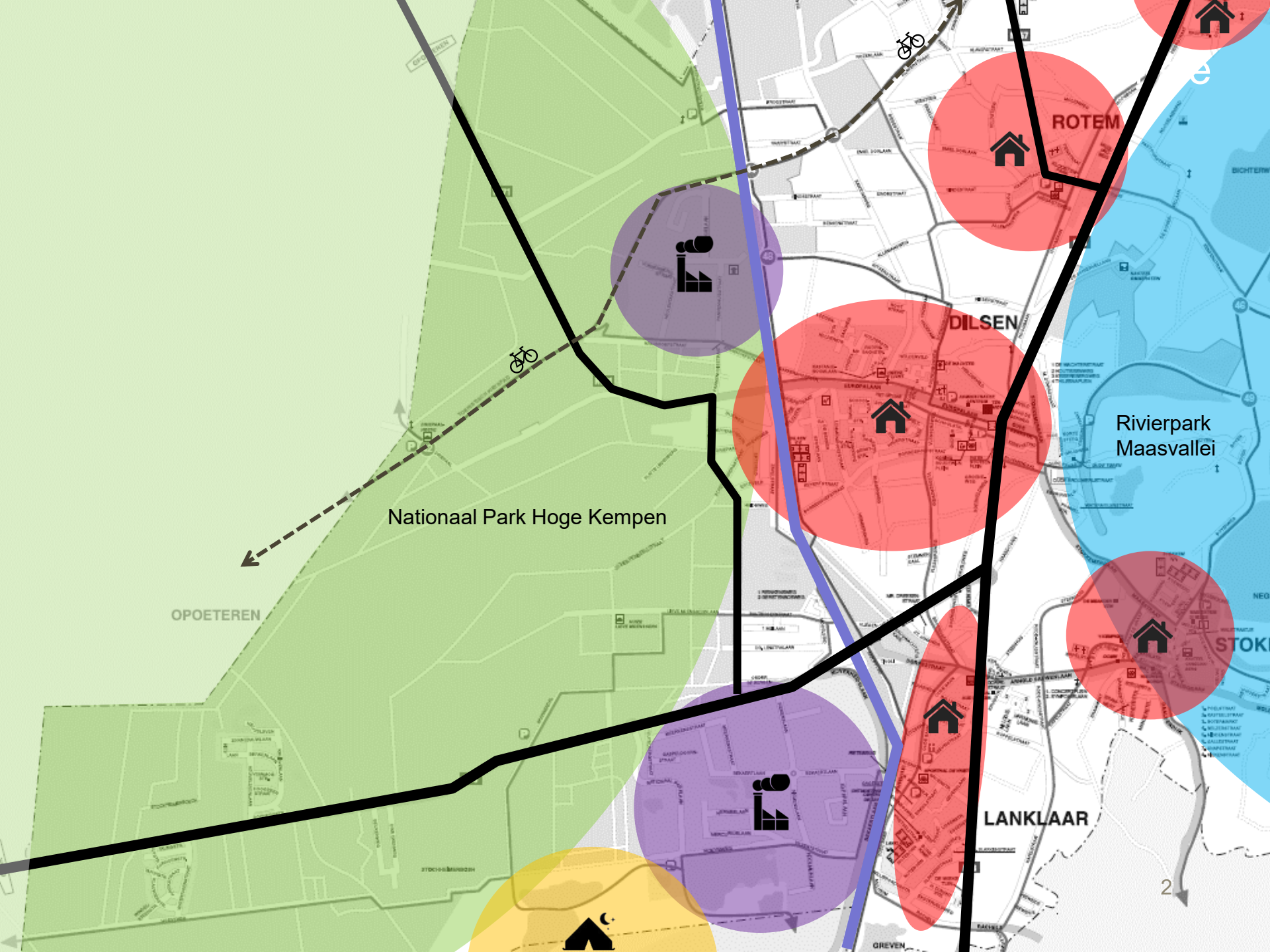


# Op naar meer fietsverkeer in Dilsen-Stokkem



DILSEN-STOKKEM



Nationaal Park Hoge Kempen

OPOETEREN

ROTEM

DILSEN

Rivierpark  
Maasvallei

LANKLAAR

2

Opmaak van  
een fietsplan

de visie,  
(uit)gedragen  
door beleid

Uitvoering van  
het fietsplan

randvoorwaarden  
in orde brengen

Sensibilisering

het 'duwtje in de  
rug'

Opmaak van  
een fietsplan

de visie,  
(uit)gedragen  
door beleid

Uitvoering van  
het fietsplan

randvoorwaarden  
in orde brengen

Sensibilisering

het 'duwtje in de  
rug'

## Goedkeuring fietsplan GR 11 januari 2021



## Goedkeuring fietsplan GR 11 januari 2021

Inspraak bevolking

Eigen inventarisatie

Mobiliteitsexpert  
Willy Miermans

Project Jonge  
Wegweters

Overleg Politie



Inventarisatie  
toeristisch  
fietsroutenetwerk  
provincie Limburg

Opmaak van  
een fietsplan

de visie,  
(uit)gedragen  
door beleid

**Uitvoering van  
het fietsplan**

**randvoorwaarden  
in orde brengen**

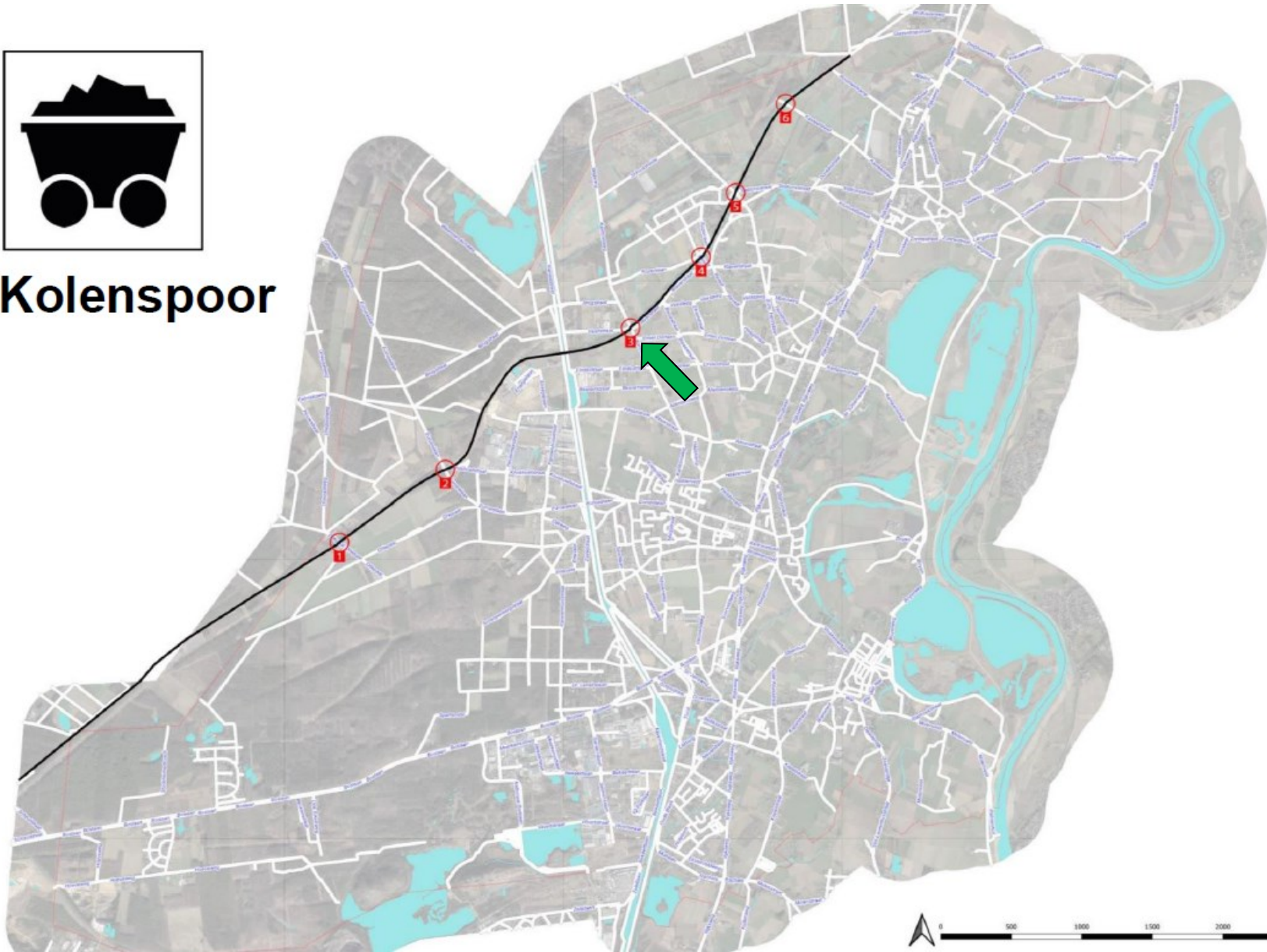
Sensibilisering

het 'duwtje in de  
rug'





**Kolenspoor**







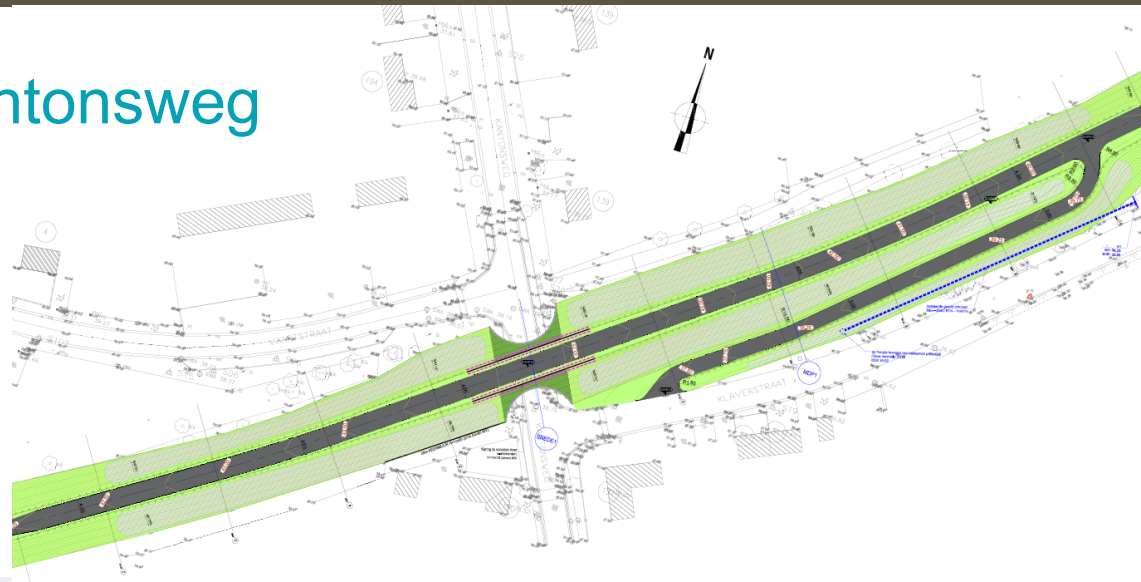
DILSEN-STOKKEM

# Uitvoering van het fietsplan



Kolenspoor

## Fietsboog Kantonsweg



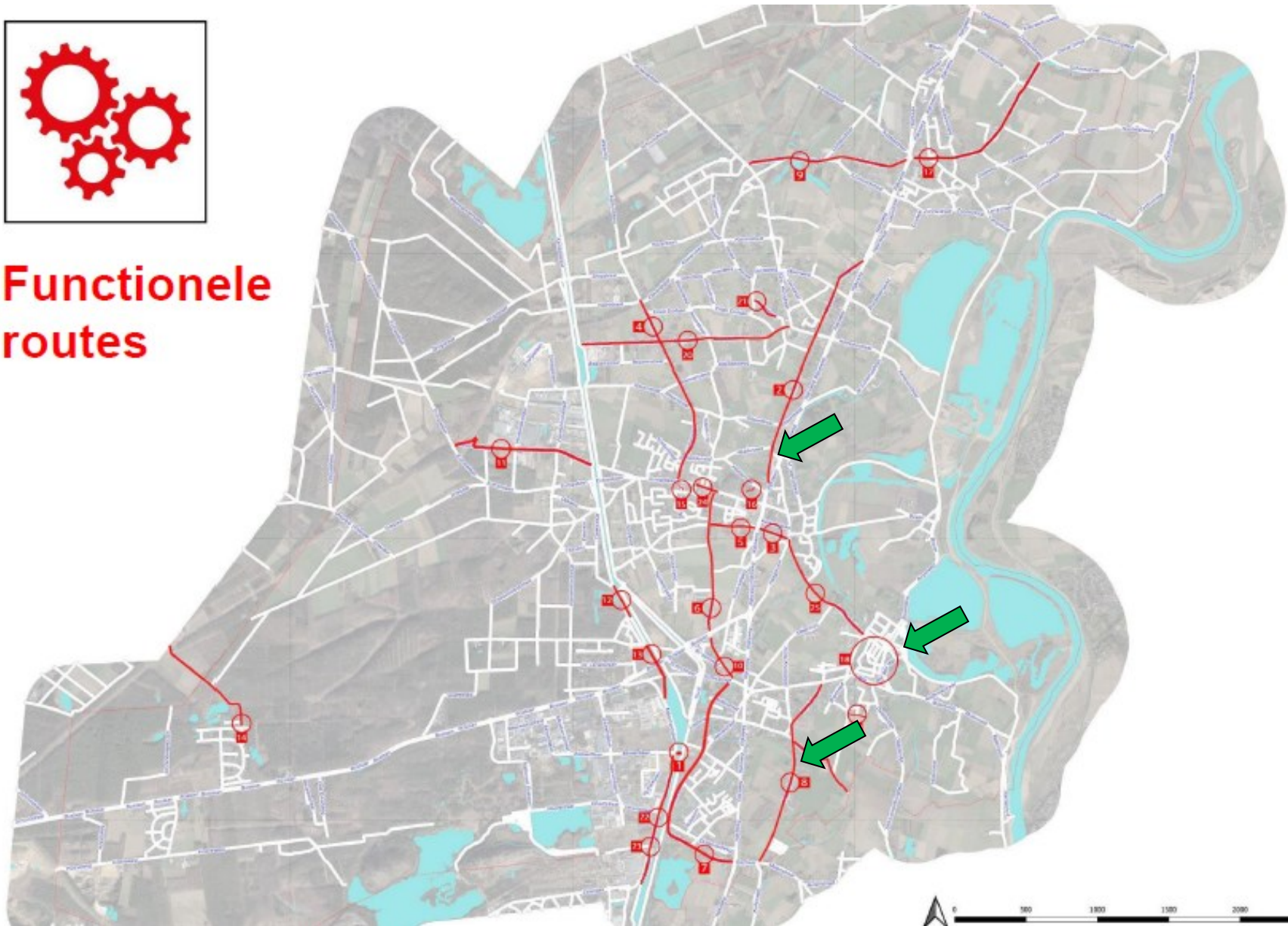


DILSEN-STOKKEM

# Uitvoering van het fietsplan



**Functionele  
routes**







DILSEN-STOKKEM

# Uitvoering van het fietsplan



## Fietssuggestiestroken Hoogbaan

**Functionele  
routes**





DILSEN-STOKKEM

# Uitvoering van het fietsplan



## Fietszone Stokkem

### Functionele routes



### FIETSZONE STOKKEM- CENTRUM

Beste bewoner,

Fietsstraten en fietszones winnen steeds meer terrein in heel wat Vlaamse steden en gemeenten. Zo werden in 2019 de binnensteden van onder andere Mechelen, Kortrijk, Aarschot en Tongeren al tot fietszone omgevormd.

Vanaf 1 september zal ook het centrum van Stokkem zich bij het lijstje van fietszones mogen voegen. Via deze brochure willen we u informeren wat een fietszone precies is, in welk gebied de fietszone zich zal situeren en wat er concreet zal veranderen.

#### Wat is een fietszone?

Een fietszone is simpelweg een gebied van aaneengesloten fietsstraten. U wordt verwittigd dat u een fietszone betreedt door middel van borden en markeringen op de weg.

In een fietszone mogen fietsers niet ingehaald worden door andere voertuigen. Auto's dienen dus ten alle tijden achter de fietser te blijven. Fietsers mogen auto's wel links inhalen in een fietszone. Stilstaande voertuigen mogen door fietsers ook rechts ingehaald worden. Prioritaire voertuigen met sirene en zwaailicht vormen een uitzondering en mogen fietsers wel nog steeds inhalen.

Fietsers gebruiken in de fietszone in eenrichtingsstraten de hele breedte van de rijbaan. In tweerichtingsstraten gebruiken fietsers de hele rechterhelft van de rijbaan om chauffeurs van motorvoertuigen zoals auto's en vrachtwagens duidelijk te maken dat ze altijd achter de fietsen moeten blijven, hoe traag ze ook rijden. Ook voertuigen zoals moto's, bromfietsen, taxi's en bussen mogen geen fietsen inhalen.

Een fietszone wilt echter niet zeggen dat fietsers altijd voorrang hebben! De algemeen geldende voorrangsregels blijven gewoon gelden voor alle weggebruikers, zowel voor auto's als voor fietsers. Een fietser moet dus nog steeds voorrang verlenen aan een voertuig dat van rechts komt, ook al bevindt hij zich in de fietszone. Ook moet er nog steeds voorrang verleend worden aan voetgangers op een zebra-pad.

In een fietszone is de maximumsnelheid beperkt tot 30 km/u.



#### Om welk gebied gaat het?

In Stokkem wordt in volgende straten een fietszone ingevoerd: Maasstraat, Senator Ruttenstraat, Steenkulstraat, Rechterstraat, Wal, Walstraatje, Schutterstraat, Poelstraat, Gallestraat, Botermarkt, Belzerstraat, Middenstraat, Kasteelstraat, Snapstraat.



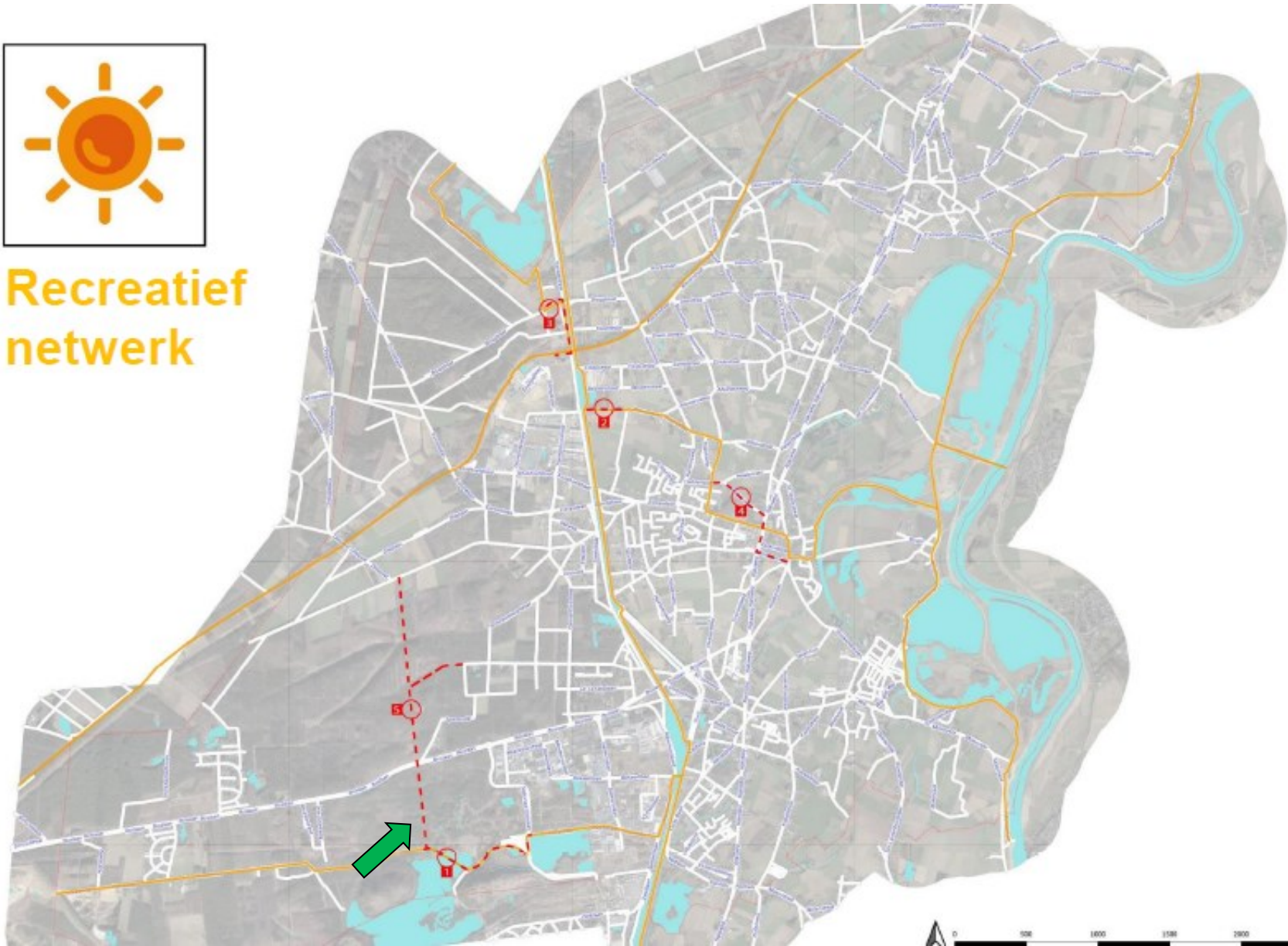


DILSEN-STOKKEM

# Uitvoering van het fietsplan



Recreatief  
netwerk





## Fietsontsluiting Terhills







DILSEN-STOKKEM

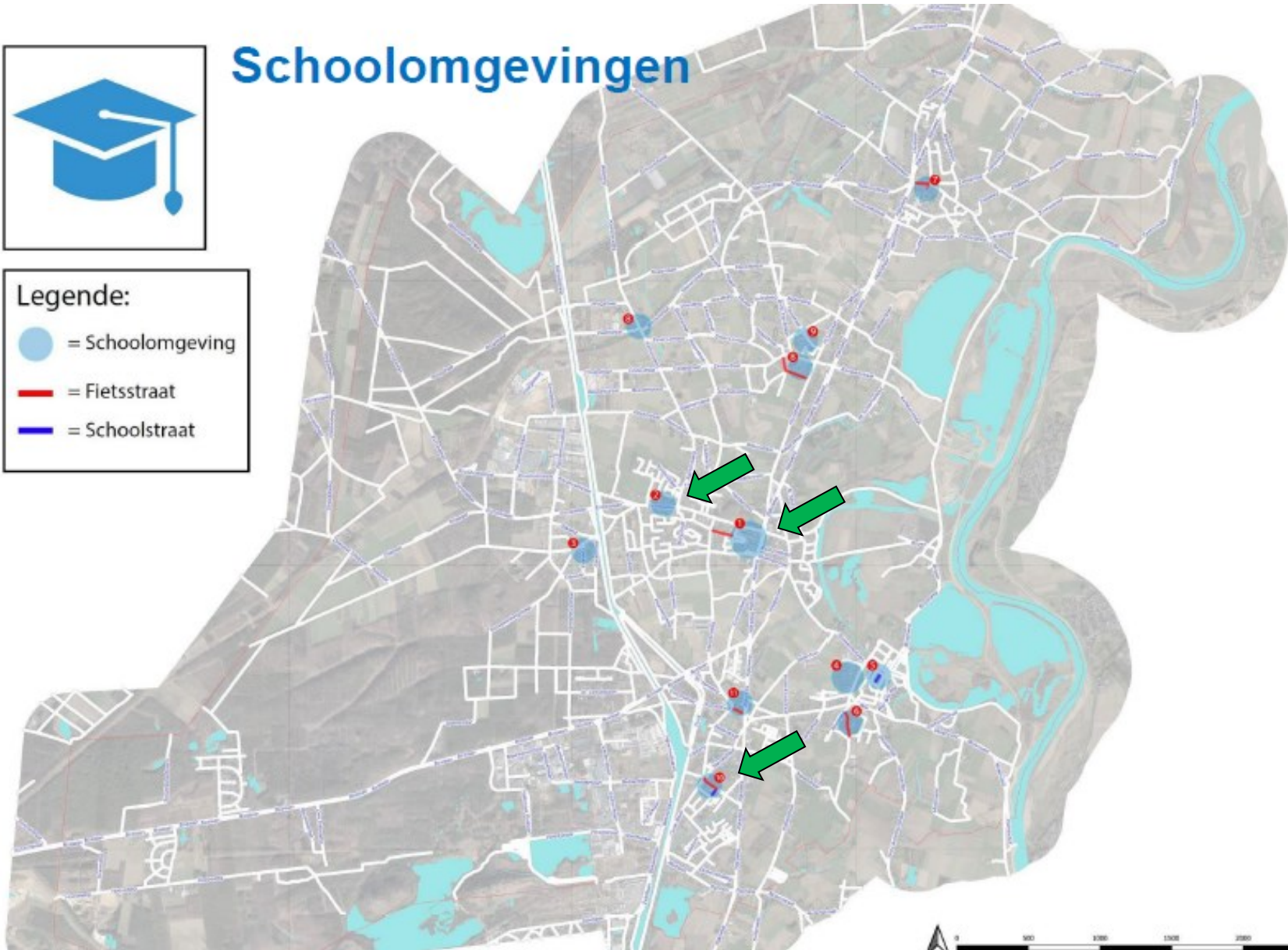
# Uitvoering van het fietsplan



## Schoolomgevingen

### Legende:

-  = Schoolomgeving
-  = Fietsstraat
-  = Schoolstraat





## Schoolomgeving Freinetschool Dilsen







## Scholencampus Dilsen







## Schoolomgeving De Startbaan Lanklaar



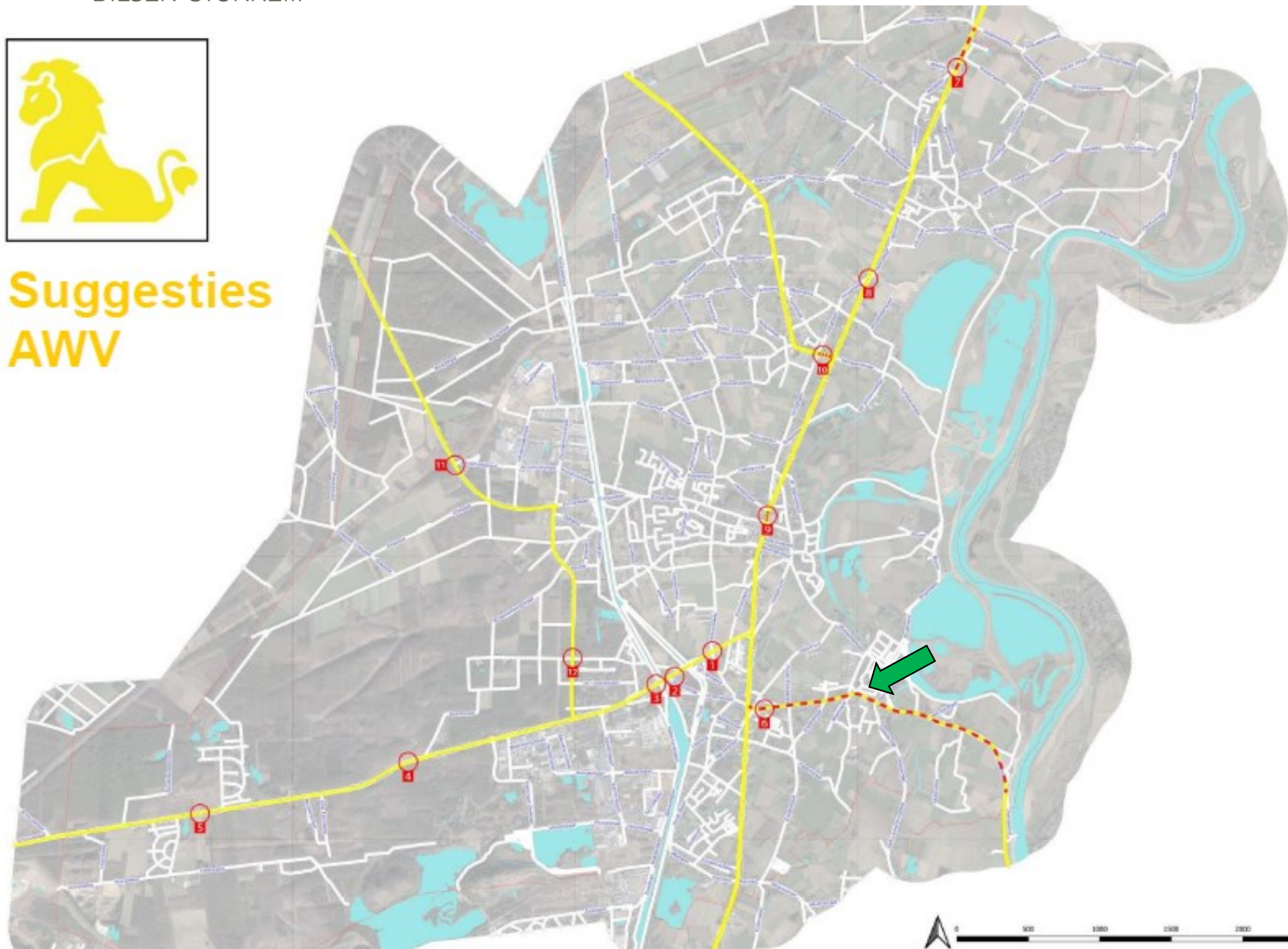


DILSEN-STOKKEM

# Uitvoering van het fietsplan



Suggesties  
AWV







## Nieuwe fietspaden N742

Suggesties  
AWV





Opmaak van  
een fietsplan

de visie,  
(uit)gedragen  
door beleid

Uitvoering van  
het fietsplan

randvoorwaarden  
in orde brengen

Sensibilisering

het 'duwtje in de  
rug'



163 Octopusgemeenten

1450 Octopusscholen

LEDEN





DILSEN-STOKKEM

# Sensibilisering



**o2o fietsleasing**

