

The background of the slide features a white field with a light gray dot grid. Scattered around the central text are several stylized, torn-edge map fragments. These fragments are colored in shades of pink, green, and yellow, and some contain small, illegible text or symbols, suggesting a geographical or regional context.

Contrei SAMENWERKEN AAN EEN REGIO IN TRANSITIE

Waar we staan we nu?

Strategische visie

- **Regiovisie is af en bekrachtigd**
- **Interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst ondertekend**
- **Interbestuurlijk overleg**
- **Samenwerken rond strategische (regionale) acties**

Van “wat we gaan doen” naar “hoe we gaan doen”



Hoe zijn we hier geraakt?
11 lessen!

1

*Regionale samenwerking
is noodzakelijk*

(gemeente)Grensoverschrijdende uitdagingen

Globale uitdagingen

Klimaat

Mobiliteit

Gezondheid

Biodiversiteit

...

Regionale uitdagingen

Gebrek aan groen

Slechte woningkwaliteit

Bevolkingsstagnatie

Braindrain

...

→ Nood aan bovenlokale samenwerking

→ Belang van regionale strategische visie

2

*Iedere
regionale samenwerking
is uniek*

DNA van de regio

A satellite map of the Flemish Brabant region in Belgium. The map shows a dense network of roads, including major highways like the E40, E17, and E403, and smaller regional roads like the R4, R8, and A19. Numerous towns and cities are labeled, such as Torhout, Wingene, Ghent, Tielt, Deinze, Nazareth, Zulte, Waregem, Harelbeke, Kortrijk, Mouscron, and Ronse. The landscape is a mix of green fields and urban areas. Overlaid on the map are several text elements: a large title 'DNA van de regio' in the top left, and a vertical list of seven words on the right side, each preceded by a small blue dot. The bottom of the map shows the border with France, with labels for Comines, Comines-Warneton, and Mouscron.

Verspreid
Verweven
Gelijktijdig
Doordringbaar
Horizontaal
Grensregio
Actief
samenwerking

Traditie van samenwerking

Leiedal 60 jaar streekintercommunale



Traditie van samenwerking

Thematische visievorming



Ondertekening Klimaatmanifest Juni 2018

Traditie van samenwerking

Intergemeentelijke samenwerking



Heerlijke Heulebeek

Vast referentiegebied

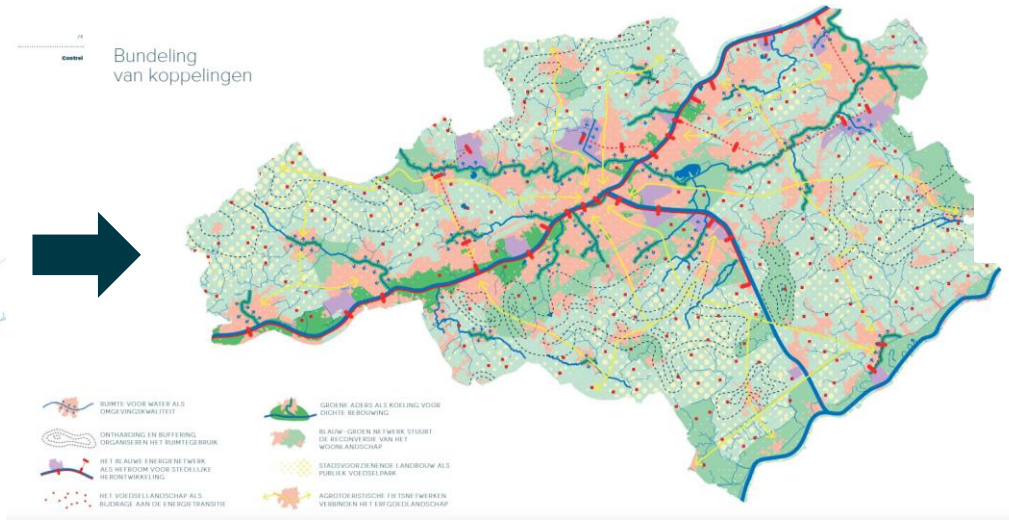
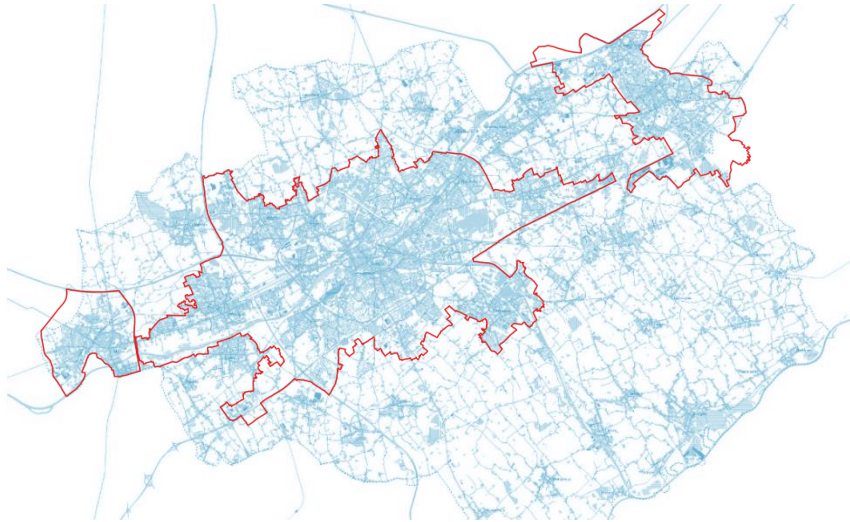
Garantie voor continuïteit in samenwerken



3

*Regionale samenwerking
kan niet zonder
verbindende visie*

Van afbakening naar visie



Strategische project rekoveR +

Thematische benadering
in onderzoeksrapporten

**Ruimtemonitor wonen
Zuid-West-Vlaanderen**

**Ruimtemonitor ondernemen
Zuid-West-Vlaanderen**

**Visie ruimtelijk-economische
structuur Zuid-West-Vlaanderen**

**Visie regio Kortrijk
& openbaar vervoer**

Groene sporen

Regionale energiestrategie

RUIMTELIJKE VISIE VOOR REGIO VAN LEIE & SCHELDE

**Geïntegreerde benadering
met 3 krachtlijnen:**

**Versterken van kernen en
stedelijk netwerk**

**Kwalitatief ontwikkelen
van het blauw-groene netwerk**

**Activeren van productieve
landschappen**

**Klimaatadaptatie en -mitigatie:
koppeling tussen krachtlijnen**

**Realisaties
en projecten:**

Stads- en kernvernieuwing,
stationsomgevingen,...

Leie- en Scheldevallei,
Heulebeek, Gaverbeek,...

Interfluvium Schelde-Leie
klimaatateliers

Neuzen in dezelfde richting

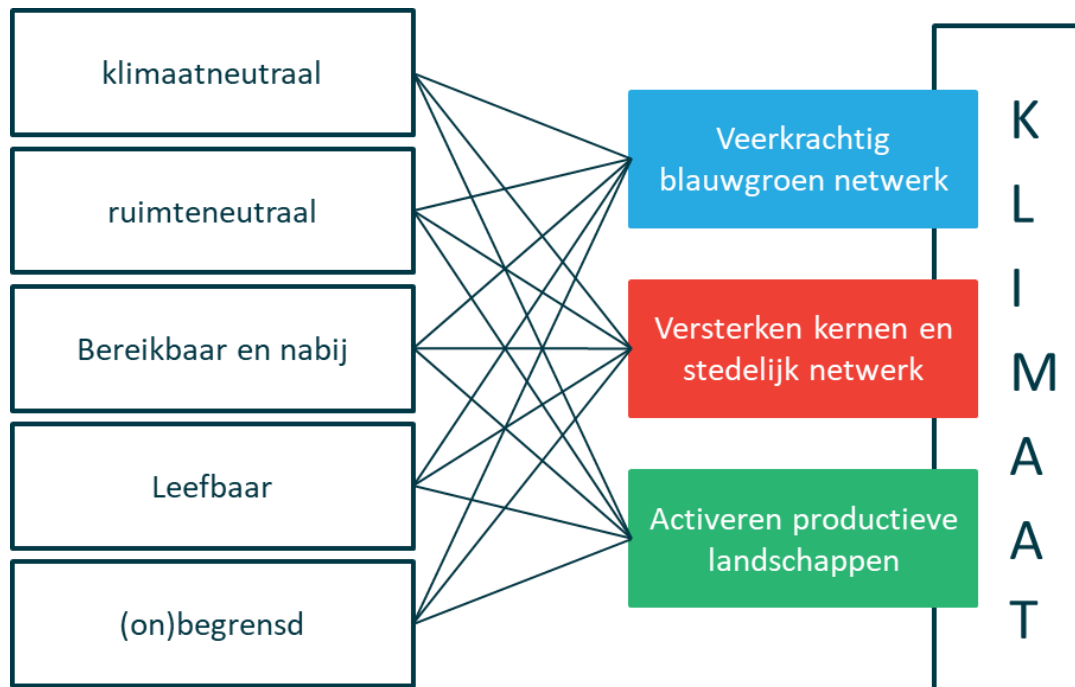
Strategisch project Rekover+ :

**Momentum voor structurele samenwerking
rond ruimtelijke thema's**

- **Provincie : vervolg aan 'de Plaatsbepalers'
(herziening Provinciaal structuurplan)**
- **Groene sporen 1&2, Rekover: Intentieverklaringen medewerking
steden/gemeenten van de regio ZWVI**
- **Vlaamse ondersteuning voor opmaak regiovisie**

Van “wat we gaan doen” naar “hoe we gaan doen”

Ambities en krachtlijnen



Regiovie: Gemeenschappelijke vocabulair



Regionale ontwikkelingspolen

Regiovisie als basis voor:

- **Geïntegreerde samenwerking en afstemming rond regionale en complexe projecten**
- **Uitvoering van regionale en lokale acties**

Én inspiratiebron voor ruimtelijke beleidsplannen

Niet bindend, maar verbindend

Contrei, samenwerken aan een regio in transitie:

Voorwoord

- Tussen sectoren en schaalniveaus
- Tussen droom en daad
- Tussen burgers en beleid
- Tussen bedenkers en gebruikers
- Tussen plekken
- Tussen generaties



Regiovisie contrei koppelingen

Ruimte voor water als omgevingskwaliteit



@architecture workroom BXL

Win win / synergieën zoeken



Leiewerken Kortrijk

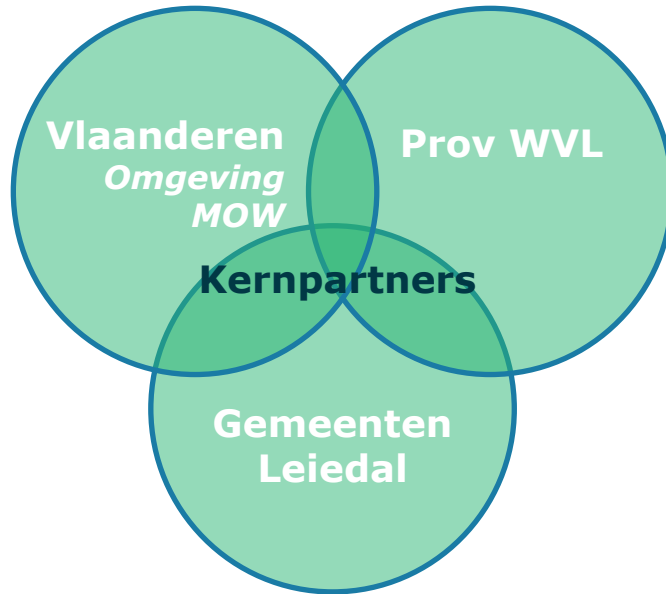
4

*Regionale samenwerking
is interbestuurlijke
samenwerking*

Goedkeuring interbestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst

VI Reg.19/06/2019

Dep WVL.24/10/2019



RvB Leiedal 27/09/2019

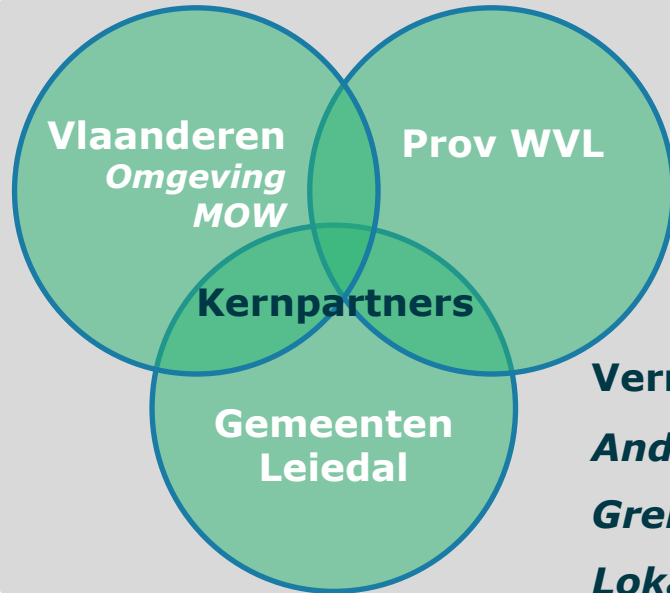
Regiovisie als basis

8 Regionale acties

Interbestuurlijk overleg

Monitoring ruimtegebruik
en infrastructuur

Interbestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst



Verruimd partnerschap

Andere Vlaamse partners

Grensoverschrijdende partners

Lokale besturen buiten de regio

Complex project KBK

(water) gebonden
bedrijvigheid

Gebiedsvisie
Leievallei

Omgeving luchthaven
WEV-KOR

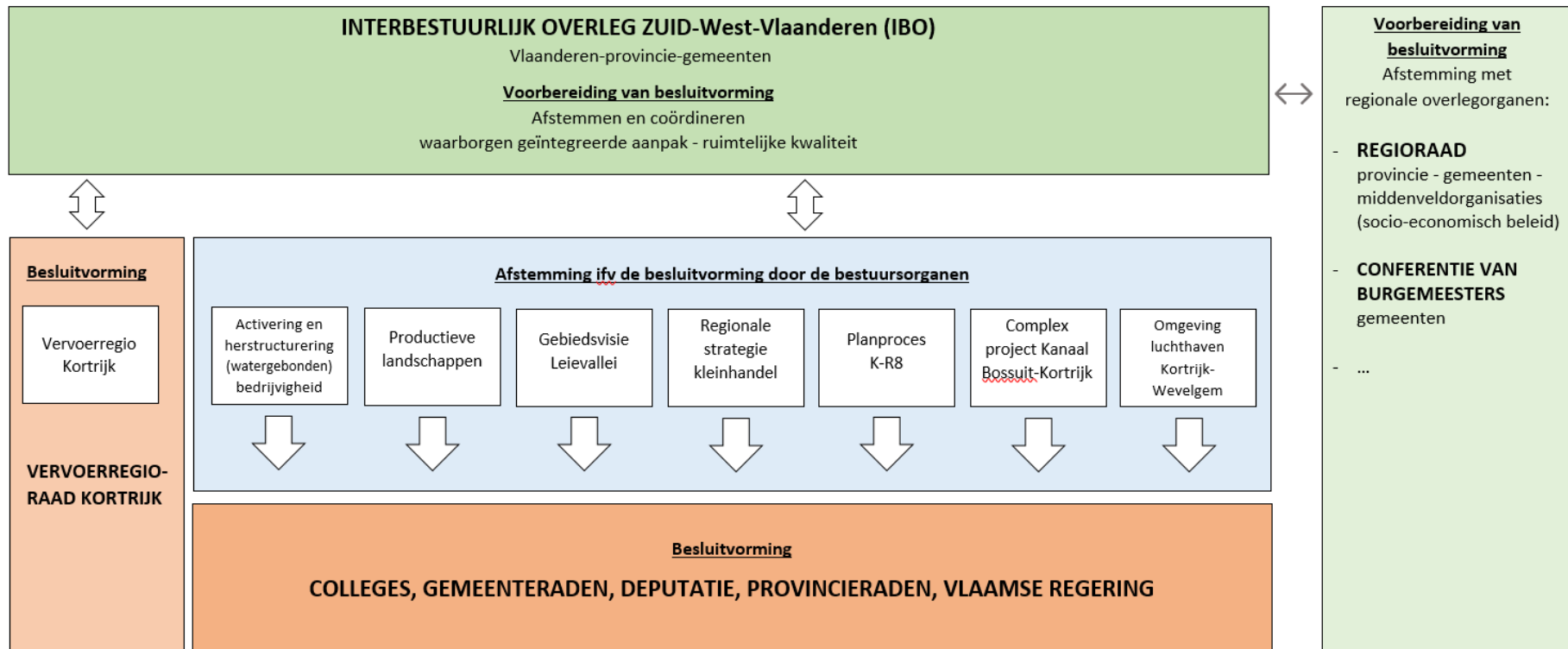
Productieve
landschappen

Planproces K-R8

basisbereikbaarheid

Regionale kleinhandel

Interbestuurlijke afstemming over legislatures heen



5

*Regionale samenwerking
is actiegericht*

Actieplan regiovisie

Kwalitatief ontwikkelen van het blauw-groene netwerk

GEÏNTEGREERDE ONTWIKKELING EN OPWAARDERING VAN DE LEIE, SCHELDE EN KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK



Realiseren van de Seine-Schelde-verbinding, inclusief rivierherstel



Realisatie van de signaalgebieden in het Leiebekken en Bovenschelde-bekken



Acties en projecten in kader van het bekkenbeheers- en wateruitvoeringsplan voor het Leie-bekken en Bovenschelde-bekken



* Geïntegreerde aanpak, afstemming en realisatie van de processen en projecten in de Leievallei

DEERLIJK
site brandweer-kazerne



HARELBEKE
Stadsvernieuwing



Stadsvernieuwingproject Grote Markt & Leieboorden in Harelbeke

DEERLIJK
site Deknuddt boerenmarkt



HARELBEKE
Warmtenet Harelbeke-Kuurne



Realisatie van warmtenet tussen Imogsite en woonpark Harelbeke-Kuurne

Opstart enes

Economisch netwerk Seine-Schelde vlaanderen

Resultaat van Transport Bis =

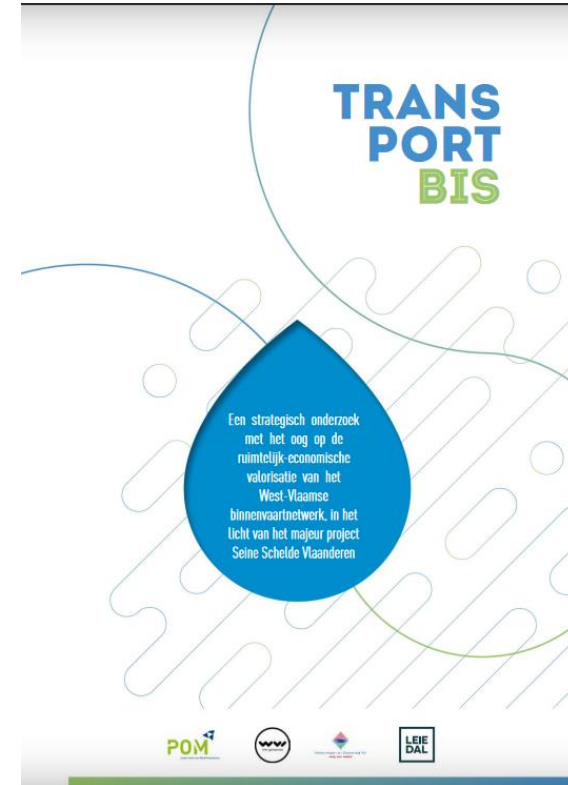
Samenwerking rond uitwerking

Van een strategische visie

Watergebonden bedrijvigheid

Beleidsaanbeveling studie:

Nood aan eenduidige integrale
samenwerking



Opstart enes

Economisch netwerk Seine-Schelde vlaanderen

Regionale actie met doorstart in de interbestuurlijke samenwerkings- overeenkomst



* Maatregelen i.f.v. activatie en herstructurering
watergebonden bedrijvigheid:

Op korte termijn moet het bestaande aanbod
geoptimaliseerd worden. De ruimere ambitie is een
algemene herstructurering van watergebonden
bedrijvigheid langs de Leie, het kanaal Roeselare-Leie,
het kanaal Bossuit-Kortrijk en de Schelde.

Er wordt voortgebouwd op het verrichte onderzoek
rond watergebonden bedrijvigheid in de regio en
de daarbij geformuleerde beleidsaanbevelingen
(verdere uitrol van Transport bis). Het stimuleren
van watergebonden bedrijvigheid vergt ook een
geïntegreerde aanpak met veilige en kwaliteitsvolle
oplossingen voor het fietsverkeer op jaagpaden.

Doelstelling eNES

Het eNES is een **Gebiedsgericht Open Netwerk** van (publiek en private) stakeholders. Dit netwerk van partijen wil een gezamenlijke én actieve rol opnemen in het optimaliseren van watergebonden ruimtelijk-economische ontwikkelingen en het gebruik van de waterwegen binnen het werkingsgebied van het Seine Schelde- project.

Doel: **Maximale Maatschappelijke Meerwaarde** creëren bij huidige en toekomstige watergebonden ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het werkgebied van Seine Schelde Vlaanderen

6

Regionale samenwerking met de burger

Contrei-live - tentoonstelling



regioraad



**Regiovisie op agenda
van RegioRaad**

**Middenveld
betrekken**

Participatie via de projecten



7

*Regionale samenwerking
vraagt tijd
van velen*

Niet op 1 2 3



**Onderzoeken nodig om
unieke uitdagingen te
kennen**

Mensen

Vertrouwen creëren

De andere begrijpen

Van project naar proces

- **Relance BRV + Quickwins: 2014**
- **Bekrachtiging onderzoeksrapporten: 2015**
- **Oprichting interbestuurlijk overleg: samenwerking rond regionale acties met doorstart**
- **Contrei Expo : regiovisie illustreren aan grote publiek**
- **Ontwerp regionale visie: klimaat als koppeling tussen krachtlijnen**
- **Bekrachtiging regionale visie: juni 2018**
- **Publieksbrochure & persmoment: december 2018**
- **Goedkeuring van strategisch project Contrei**
- **Ondertekening Interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst: najaar 2019**

8

*Regionale samenwerking
heeft een gezicht nodig*

projectorganisatie

Interbestuurlijke samenwerken aan strategische projecten vraagt een heldere projectstructuur:

- Aanspreekpunten op elk schaalniveau
- Aanduiden van trekkers per actie
- Samenstellen (ambtelijke) werkgroepen

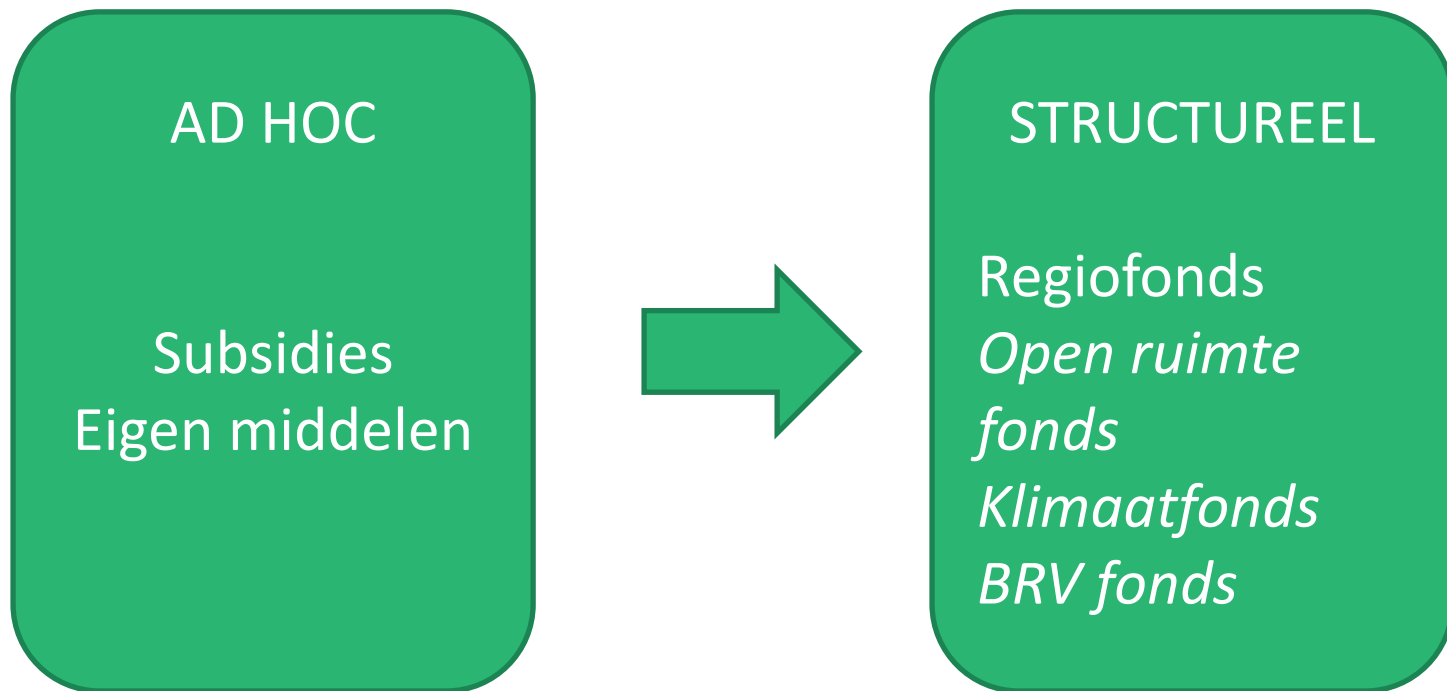
Organisatie Interbestuurlijke samenwerking Zuid-West-Vlaanderen



9

Regionale samenwerking kost geld

Van ad hoc naar Structurele financiering



betalen ≠ bepalen

Nood aan Vereveningsmechanismen

Herverdelen binnen de regio
Verhandelbare ontwikkelingsrechten
Openruimte fonds

...

verdienmodellen

Te verkennen!

**Hoe kan meerwaarde gerealiseerd binnen de streek
ook zoveel als mogelijk worden aangewend binnen en
voor de streek?**

10

*Regionale samenwerking
moet worden
ondersteund
door het generiek beleid*

Complex projecten

Actie: Geïntegreerde aanpak van het complex project voor de 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'



Intergemeentelijk ruimtelijk beleidsplan

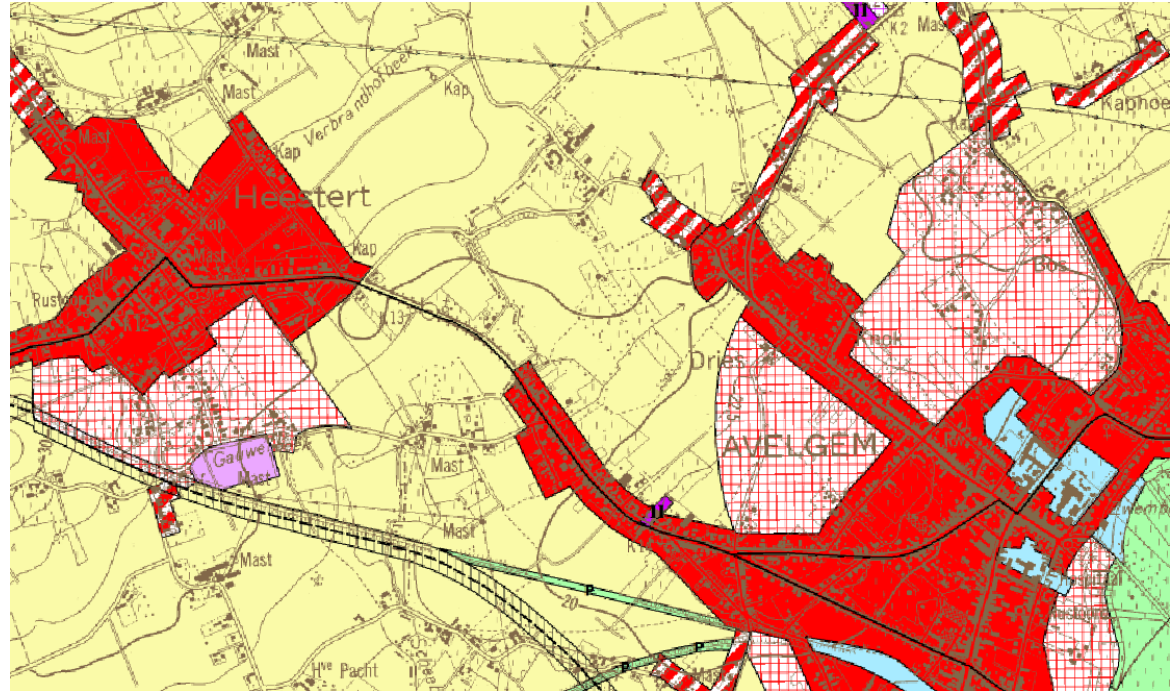
DEPARTEMENT
OMGEVING



[Home](#) > Pilootprojecten Strategische Visie BRV

Pilootprojecten strategische visie Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

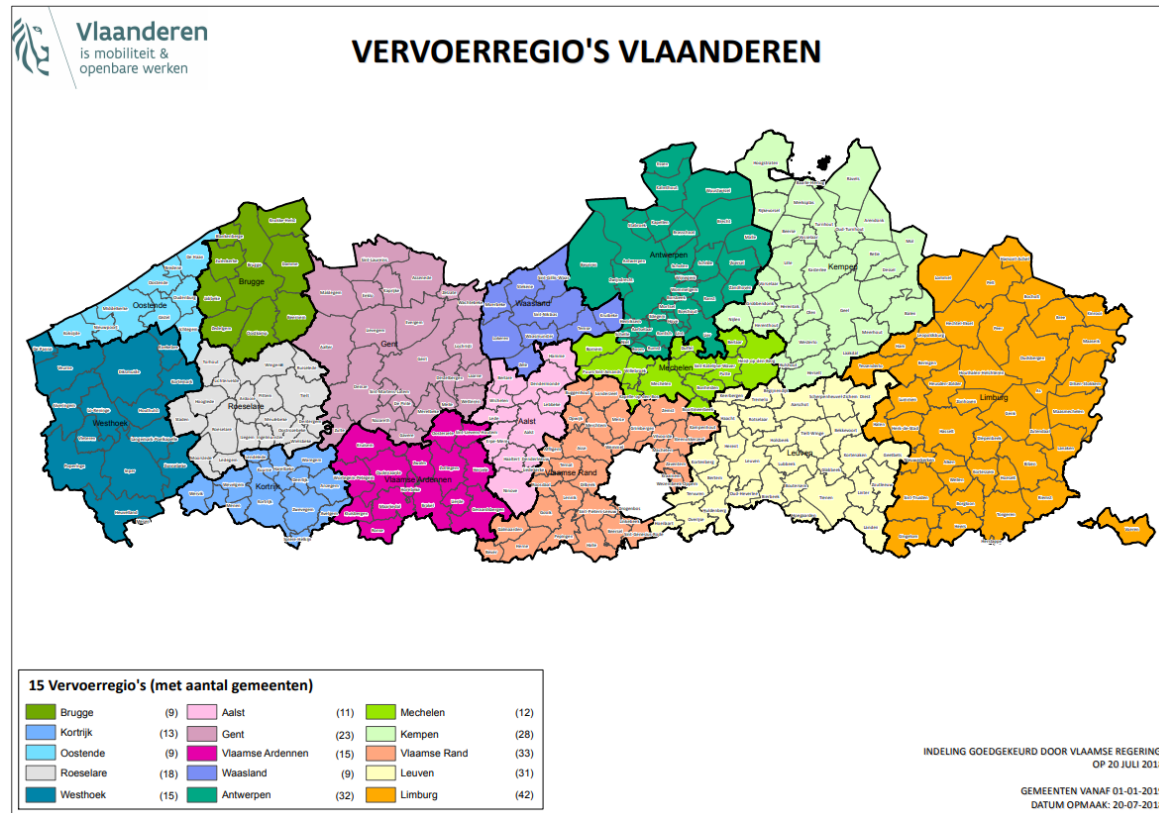
Regionale visie aanpak WUG's



11

*Regionale samenwerking
is de moeite waard*

Doorwerken in vervoerregio



Regiovisie als Basis voor regionaal mobiliteitsplan



Een leefbare regio

Leefbaarheid gaat over een gezonder en veilige leefomgeving. Een leefbare regio creëert de goede randvoorwaarden zodat iedereen er een plek heeft om op een aangename manier te wonen, werken, ondernemen, sporten, ontspannen...

Regiovisie als Basis voor regionaal mobiliteitsplan

Een leefbare regio

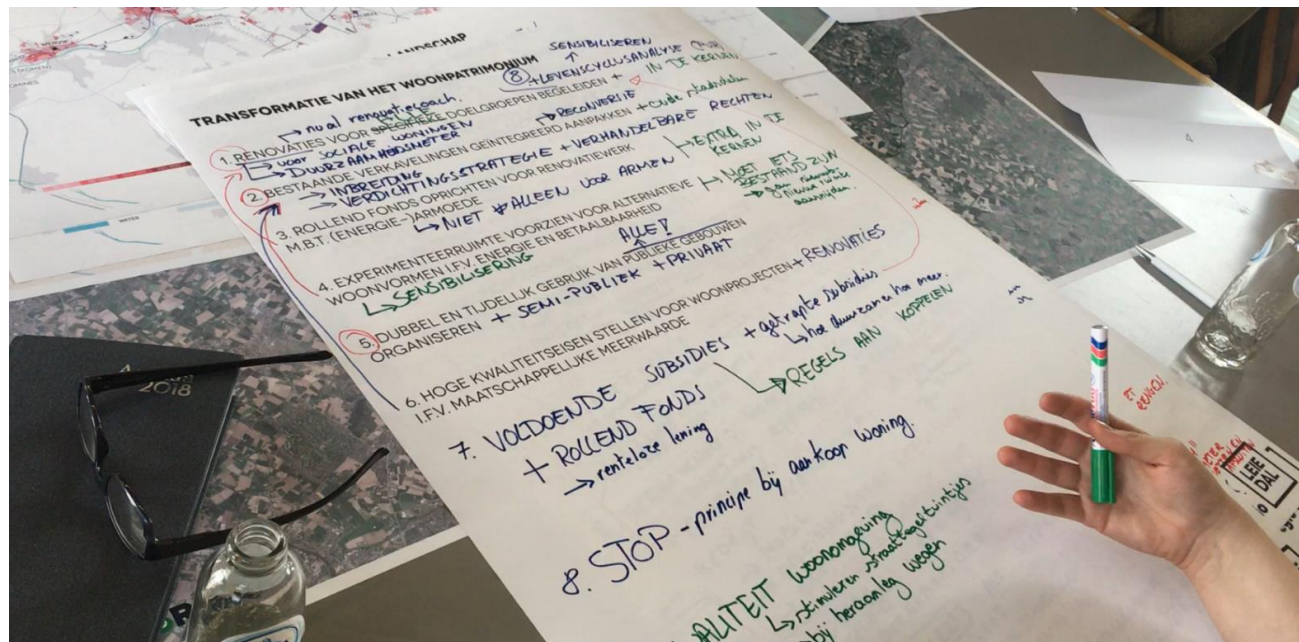
Op vlak van mobiliteit zou dit vertaald kunnen worden in volgende doelen:

- De openbare ruimte op een veilige manier inrichten zodat er minder ongevallen zijn
- Vervoersknooppunten inrichten als aangename verblijfs- en ontmoetingsruimte
- Voorzieningen goed bereikbaar maken
- Elke functie op de juiste plek maw locatiebeleid maw locatiebeleid met het oog op het beperken van milieubelastende activiteiten nabij woonomgevingen
- Beperken van geluidsoverlast door slim gebruik van materialen
-



Doorvertaling in andere regionale initiatieven

Klimaatatelier Strategisch project ZeroRegio



Opent deuren



Gekende partner – aanspreekpunt
Duidelijkheid voor potentiële partners
Wegen op het Vlaams beleid
Vorbereid op subsidieoproepen