Nieuwe taxiregelgeving: veel gestelde vragen

Laatste aanpassing 11.04.2023

**Contactgegevens taxiregelgeving**:

* voor vragen over taxiregelgeving kan je terecht bij [https://mow-contact.be](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flinkprotect.cudasvc.com%2Furl%3Fa%3Dhttps%253a%252f%252fmow-contact.be%26c%3DE%2C1%2CstPCmsreOSQst2uHIekTv9q2DduTtOhvTSniadjN5YmAoN92Yj2CiFGV5rrhW_gcFVKJZol-7mq2PYqTfktLRMCOeiNS57A3d_hJrebwP9RY8YC57A%2C%2C%26typo%3D1&data=04%7C01%7Cerwin.debruyne%40vvsg.be%7C9646f1f1a9034e5c31fa08da1c8325a7%7C416a27b7d5b247b68a3da39392c4d6b4%7C0%7C0%7C637853646852190636%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000&sdata=wmOQz5XcTI5NghOVbeNaGWpO3xCErmFtHqZhWnUXpfk%3D&reserved=0)
* voor vragen over of problemen met Centaurus(2020) kan je terecht op [taxi@mow.vlaanderen.be](mailto:taxi@mow.vlaanderen.be)
* voor vragen over of problemen met Chiron kan je terecht op [chiron@mow.vlaanderen.be](mailto:chiron@mow.vlaanderen.be)
* voor andere dringende vragen mag je [beleid@mow.vlaanderen.be](mailto:beleid@mow.vlaanderen.be) contacteren

Zie ook presentatie en opnames van **onze taxi-webinars** ([ga naar onze taxipagina](https://www.vvsg.be/kennisitem/vvsg/nieuwe-taxiregelgeving)).

Inhoud

[1 Algemene bepalingen 5](#_Toc132128319)

[Moeten gemeenten een eigen gemeentelijk reglement maken met de bepalingen uit het decreet en het uitvoeringsbesluit? 5](#_Toc132128320)

[Valt een liftbus van het ocmw onder de taxiregelgeving 2020? 5](#_Toc132128321)

[Valt ziekenvervoer onder de taxiregelgeving? 5](#_Toc132128322)

[Valt een speed pedelec of andere elektrische fietsen onder de taxiregelgeving? 6](#_Toc132128323)

[Wie levert de vergunning OV-taxi’s af? 6](#_Toc132128324)

[Kan colli-vervoer met taxi’s? 6](#_Toc132128325)

[Wat met Uber? 7](#_Toc132128326)

[Kan de exploitant in Brussel gaan rijden voor Uber? 7](#_Toc132128327)

[Wie kan de afgeleverde documenten ondertekenen? 7](#_Toc132128328)

[1.1 Retributie 8](#_Toc132128329)

[Moet er een afzonderlijk gemeentelijk retributiereglement opgemaakt worden? 8](#_Toc132128330)

[Hoe moet de retributie geïnd worden? 8](#_Toc132128331)

[Onder welke beleidsvelden kunnen de retributies geboekt worden? 8](#_Toc132128332)

[2 Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer 8](#_Toc132128333)

[2.1 Vergunning 8](#_Toc132128334)

[Moet in de nieuwe regelgeving de vergunning voor taxi alleen nog aangevraagd worden in de gemeente van de aanvrager? 8](#_Toc132128335)

[Kan je verplichten dat de aanvraag digitaal moet gebeuren? 9](#_Toc132128336)

[Wat als de ontbrekende documenten niet op redelijke termijn bezorgd worden? 9](#_Toc132128337)

[Wat bij verlies van een vergunningskaart? 9](#_Toc132128338)

[Hoe moet een inwoner die uitsluitend in Wallonië rijdt een vergunning aanvragen? 10](#_Toc132128339)

[Zijn er ook Franstalige formulieren beschikbaar? 10](#_Toc132128340)

[Is het mogelijk om een vergunning toe te kennen voor 5 jaar indien de verblijfsvergunning van de aanvrager verloopt binnen 3 jaar? 10](#_Toc132128341)

[Blijft de mogelijkheid om combivoertuigen in te zetten, dus taxi en VVB? 10](#_Toc132128342)

[Hoe kan de exploitant een vergunning voor een ceremoniewagen aanvragen? 11](#_Toc132128343)

[Waarom is er in de vergunning een afzonderlijke opsomming van identificatienummers nodig voor de voertuigen die enkel als ceremonievoertuig ingezet worden? 11](#_Toc132128344)

[Welke nummerplaat moet hiervoor aangevraagd worden, TX of TL? 11](#_Toc132128345)

[De mensen die zullen werken als straattaxi kunnen enkel met app werken, toch? 12](#_Toc132128346)

[De app’s voor straattaxi’s zijn die betalend? 12](#_Toc132128347)

[Bestaat er een lijst met app’s? 13](#_Toc132128348)

[In het Besluit van de Vlaamse regering staat dat in elk voertuig dat in dienst is, er apparatuur aanwezig is om een dienststaat en een vervoerbewijs op te maken. Die apparatuur waarvan sprake is dat een taximeter? 13](#_Toc132128349)

[Wat gebeurt er met de VVB’s van vroeger, als ze samenwerken met bedrijven (op factuur)? 14](#_Toc132128350)

[Moet de exploitant bij de vergunningsaanvraag al een KBO-nummer hebben? 14](#_Toc132128351)

[Is een moraliteitsonderzoek mogelijk, of alleen uittreksel uit strafregister? 15](#_Toc132128352)

[Is er bij de moraliteitsvoorwaarden nog een appreciatiemarge voor het schepencollege? 15](#_Toc132128353)

[Moet de gemeente de soort veroordelingen een voor een aftoetsen? 15](#_Toc132128354)

[Hoe verloopt de procedure voor de weigering van een vergunning? 17](#_Toc132128355)

[Vervangt de tarievenkaart altijd de tweede vergunningskaart? 17](#_Toc132128356)

[Wat bij taxi’s waarbij van beide gebruik wordt gemaakt (taximeter + app)? 17](#_Toc132128357)

[Hoe kunnen gemeenten de tarieven voor de tarievenkaart verkrijgen? 17](#_Toc132128358)

[Is het een must dat diegene die een vergunning aanvraagt de Nederlandse taal machtig is? 18](#_Toc132128359)

[Welke gemeente is de verantwoordelijke gemeente na verhuis van een exploitant naar een andere gemeente? 19](#_Toc132128360)

[Wat bij een faillissement en schrapping van het KBO-nummer? 19](#_Toc132128361)

[2.2 Voertuig 19](#_Toc132128362)

[Kunnen alle voertuigen ingeschreven vóór 1/1/2020 vergund worden? 19](#_Toc132128363)

[Als iemand het voertuig overkoopt na 1 januari 2020, hoe aantonen dat het voertuig reeds ingeschreven was als taxi voor 1 januari 2020? 20](#_Toc132128364)

[Kan een taxivoertuig een huurvoertuig zijn? 20](#_Toc132128365)

[Hoe kunnen gemeenten de ecoscore van een voertuig checken? 20](#_Toc132128366)

[Welke minibusjes voldoen aan de ecoscore? 22](#_Toc132128367)

[Moet een voertuig een speciale nummerplaat hebben? 22](#_Toc132128368)

[Kan/mag een taxicentrale taxilichten ontwerpen voor de aangesloten taxi-exploitanten? 22](#_Toc132128369)

[Klopt het dat in de regelgeving momenteel geen verplichting voorzien is van koppeling tussen taxilicht en taximeter (zowel bij apptaxi’s als taximetertaxi’s)? 22](#_Toc132128370)

[Mag een exploitant zijn straattaxi voor privé gebruiken, bvb. voor brengen van zijn kinderen naar school? 23](#_Toc132128371)

[2.3 Machtiging 23](#_Toc132128372)

[Moeten gemeenten hiervoor een reglement opmaken? 23](#_Toc132128373)

[Is er hiervoor een modelreglement beschikbaar? 24](#_Toc132128374)

[Moet het gemeentelijk machtigingsreglement door de gemeenteraad goedgekeurd worden? 24](#_Toc132128375)

[Zijn we als gemeente eigenlijk verplicht om taxistandplaatsen te voorzien? 24](#_Toc132128376)

[Wie legt de standplaatsen vast in de gemeente: college of gemeenteraad? 24](#_Toc132128377)

[Kan de gemeente een taxistandplaats inrichten langsheen een gewestweg? 24](#_Toc132128378)

[Behoren taxistandplaatsen op een ziekenhuisparking ook tot de openbare weg? 25](#_Toc132128379)

[Moeten standplaatstaxi’s altijd op een taxistandplaats staan? 25](#_Toc132128380)

[Welke documenten moeten bij de machtigingsaanvraag gevoegd worden? 25](#_Toc132128381)

[Kan een standplaatsmachtiging aangevraagd worden met een 'oude' nog lopende taxivergunning? 25](#_Toc132128382)

[Kan de gemeente tijdelijke machtigingen uitreiken en tijdelijke taxistandplaatsen voorzien? 26](#_Toc132128383)

[Wat is het identificatienummer van de standplaatstaxi’s? 26](#_Toc132128384)

[Moeten we de tarieven vastleggen in de machtiging (opgenomen onder artikel 24 in het voorbeelddocument van het reglement)? 27](#_Toc132128385)

[Welke norm kunnen we best hanteren? 27](#_Toc132128386)

[Mogen we in het gemeentelijk reglement opnemen dat we inzake machtigingen voorrang willen geven aan bedrijven gevestigd in onze gemeente? 27](#_Toc132128387)

[Als een taxidienst zijn standplaatsvergunning opzegt, komt deze dan eerst op onze wachtlijst? 27](#_Toc132128388)

[Hoe moet de machtigingskaart er uit zien? 28](#_Toc132128389)

[Kunnen we in ons machtigingsreglement gebiedskennis en gebruik Nederlands eisen van de chauffeurs? 28](#_Toc132128390)

[Kan de gemeente voor de chauffeurs van standplaatstaxi’s nog een moraliteitsonderzoek opleggen? 28](#_Toc132128391)

[Mag een straattaxi gebruik maken van een taxistandplaats voor het oppikken van een klant van een vooraf bestelde rit? 29](#_Toc132128392)

[2.4 Bestuurderspas 29](#_Toc132128393)

[Kan de bestuurderspas digitaal aangevraagd worden? 29](#_Toc132128394)

[Kan een gemeente digitale aanvraag bestuurderspas verplichten? 29](#_Toc132128395)

[Is de bestuurderspas ook van toepassing bij een vergunning onder de “oude” wetgeving? 30](#_Toc132128396)

[Moet het schepencollege de bestuurderspas goedkeuren, of afkeuren? 30](#_Toc132128397)

[Wat als de ontbrekende documenten niet op redelijke termijn bezorgd worden? 30](#_Toc132128398)

[Moet een aanvraag voor een bestuurderspas goedgekeurd worden door het schepencollege of mag de administratie dit zelf afleveren? 31](#_Toc132128399)

[Wat bij verlies van een bestuurderspas? 31](#_Toc132128400)

[Welke medische keuring moet aangetoond worden? 31](#_Toc132128401)

[Moet de gemeente de soort veroordelingen een voor een aftoetsen? 32](#_Toc132128402)

[Hoe kan de kennis van het Nederlands aangetoond worden? 32](#_Toc132128403)

[Wat bij geen juist taalbewijs tegen de deadline? Bestuurderspas intrekken? 33](#_Toc132128404)

[Hoe kan ik een certificaat behalen/aanvragen voor rolstoel/gehandicapten vervoer? 33](#_Toc132128405)

[Stopgezette bestuurderspas - wat met de kaart? 34](#_Toc132128406)

[Welke gemeente is de verantwoordelijke gemeente na verhuis van een bestuurder naar een andere gemeente? 34](#_Toc132128407)

[2.4.1 Retributie 34](#_Toc132128408)

[Is er een gemeentelijk retributiereglement nodig? 34](#_Toc132128409)

[Wordt het bedrag van de retributie bestuurderspas elk jaar geïndexeerd? 34](#_Toc132128410)

[3 Handhaving 35](#_Toc132128411)

[Mogen taxi’s zich enkel binnen de standplaatsperimeter bevinden als de bestelling via een app gebeurde? 35](#_Toc132128412)

[Mogen ze zich enkel in de zone bevinden als de bestelling via een app gebeurde? 35](#_Toc132128413)

[Hoe kan de handhaver bij het ophalen van een klant door een taxi met taximeter binnen de perimeter rond de taxistandplaatsen concreet controleren dat de rit wel degelijk besteld was? 35](#_Toc132128414)

[4 Overgangsbepalingen / Slotbepalingen 35](#_Toc132128415)

[Wat gebeurt er na 1 januari 2020 met de nog lopende vergunningen? 35](#_Toc132128416)

[Geldt voor lopende vergunningen vanaf 1 januari ook de retributie, of blijft dat de belasting? 36](#_Toc132128417)

[Klopt mijn redenering dat voor lopende vergunningen de belasting van het oude decreet blijft maar dat we wel een retributie vragen voor de bestuurderspassen? 36](#_Toc132128418)

[Moeten we het belastingreglement dat we nu hebben verlengen? 36](#_Toc132128419)

[Kan na 1 januari 2020 een oude vergunning nog uitgebreid worden? 36](#_Toc132128420)

[Een exploitant vraagt voor 2 auto’s onder de taxivergunning van de oude regelgeving een VVB aan. Kan dit? 37](#_Toc132128421)

[Vervalt de oude vergunning van onze gemeente als iemand een nieuwe vergunning aanvraagt in de gemeente van zijn exploitatiezetel? 37](#_Toc132128422)

[Moeten alle vergunningen en kaarten aangepast worden aan de automatische wijziging van ‘bvba’ naar ‘bv’? 37](#_Toc132128423)

[5 Centaurus2020 37](#_Toc132128424)

[Waar vind ik de nieuwe Centaurus2020? 37](#_Toc132128425)

[Hoe kan je een login verkrijgen tot de nieuwe centaurus databank? Per gemeente is er 1 lokale beheerder in ACM-IDM, het toegangs- en gebruiksbeheer voor datatoepassingen van de Vlaamse overheid. Normaal gezien is dat de algemeen directeur. Hij/zij kan jou gebruiksrechten geven. 38](#_Toc132128426)

[Zullen de nieuwe en de oude vergunningen via de nieuwe Centaurus2020 beheerd worden? 38](#_Toc132128427)

[Wie heeft er allemaal toegang tot de Centaurusdatabank? 38](#_Toc132128428)

[Kan je checken of iemand ook al een aanvraag gedaan heeft in een andere gemeente? 38](#_Toc132128429)

[Moeten/kunnen exploitanten rechtstreeks in Centaurus inloggen om een aanvraag voor een vergunning ed. aan te vragen? 38](#_Toc132128430)

[Op de vergunningskaarten moet een geldigheidsperiode vermeld worden: moet dit per definitie dezelfde geldigheidsperiode zijn als vermeld in de vergunning zelf, of mogen we hier per voertuig differentiëren bvb met het oog op de milieunormen? 39](#_Toc132128431)

[Moet bij afgifte van de bestuurderspas is Centaurus de datum van de collegebeslissing ingegeven worden? 39](#_Toc132128432)

[Moet de vergunningsaanvraag eerst goedgekeurd worden door het college, of eerst in Centaurus2020? 39](#_Toc132128433)

[Is er een standaard manier in het systeem Centaurus2020 om te zien wie wanneer zijn hernieuwd uittreksel uit het strafregister of attest medische keuring moet binnenbrengen? 39](#_Toc132128434)

# [Algemene bepalingen](https://codex.vlaanderen.be/PrintDocument.ashx?id=1031682&datum=&geannoteerd=false&print=false#H1093473)

#### Moeten gemeenten een eigen gemeentelijk reglement maken met de bepalingen uit het decreet en het uitvoeringsbesluit?

Dat is niet nodig of aangewezen. Het leidt enkel tot verwarring, en bij eventuele tegenstrijdigheden (bv na aanpassing van het decreet of besluit) telt toch de Vlaamse regelgeving.

#### Valt een liftbus van het ocmw onder de taxiregelgeving 2020?

Indien de liftbus, of een ander voertuig van gemeente of OCMW, enkel wordt ingezet voor een beperkte, afgelijnde doelgroep, valt het vervoer ermee niet onder de regelgeving van het nieuwe taxidecreet. Dan gaat het om vervoer voor eigen rekening, waarbij het vervoer van personen een deel is van de normale werking.

#### Valt ziekenvervoer onder de taxiregelgeving?

Het dringend (112) en niet-dringend liggend (105) ziekenvervoer valt niet onder het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer. Het niet-dringend zittend ziekenvervoer wel, voor zover het bezoldigd is (zie art. 2. 4°, taxidecreet).  
  
Artikel 5 van het nieuwe taxidecreet:  
*Dit decreet is niet van toepassing op diensten voor niet-dringend liggend ziekenvervoer.*  
  
De memorie van toelichting zegt hierover:  
*Het niet-dringend liggend ziekenvervoer wordt uitgesloten van het toepassingsgebied van het ontwerp van decreet, aangezien de kwaliteits- en veiligheidsnormen betreffende deze diensten reeds vervat zitten in het decreet van 30 april 2004 betreffende het niet-dringend liggend ziekenvervoer.  
Hoewel de diensten voor niet-dringend, zittend ziekenvervoer niet expliciet worden uitgesloten van het toepassingsgebied, zal dit de facto voor bepaalde situaties wel het geval zijn, aangezien het toepassingsgebied van het ontwerp van decreet zich beperkt tot bezoldigd personenvervoer. Dit geldt ook voor het vervoer door vrijwilligers, bijvoorbeeld in het kader van een mindermobielencentrale. Conform artikel 2, 4°, van het decreet, wordt onder bezoldigd personenvervoer enkel het vervoer van personen verstaan waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten, zoals bepaald in artikel 2 van het taxibesluit.*

#### Valt een speed pedelec of andere elektrische fietsen onder de taxiregelgeving?

Speed pedelecs, bakfietsen, e.d. vallen niet onder de taxiregelgeving.

#### Wie levert de vergunning OV-taxi’s af?

Het is De Lijn die de vergunningen voor OV-taxi’s aflevert. Daar heeft de gemeente geen specifieke rol in.

Een basisvereiste om als OV-taxi te kunnen rijden, is dat de exploitant beschikt over een vergunning straattaxi. En daarvoor moet de exploitant, zoals elke andere taxi-exploitant bij de gemeente terecht. De gemeente behandelt die aanvragen zoals ze de andere straattaxi-aanvragen behandelt.

Soms vragen exploitanten een straattaxi-vergunning aan, zonder dat ze over voertuigen beschikken. Ze willen die pas aankopen als ze de toelating van De Lijn hebben om als OV-taxi te rijden. Maar de taxiregelgeving bepaalt dat de aanvrager van een taxivergunning moet kunnen aantonen dat hij altijd een voertuig ter beschikking heeft. En zolang dit niet het geval is, kan er dus geen straattaxi-vergunning goedgekeurd en uitgereikt worden.

#### Kan colli-vervoer met taxi’s?

In het geval van het collivervoer door taxi’s moet gekeken worden naar artikel 55 van de wet goederenvervoer (15 juli 2013). Daarin staat opgenomen dat de wet niet van toepassing is wanneer het nuttig laadvermogen van het voertuig of sleep minder is dan vijfhonderd kg en het vervoer niet grensoverschrijdend is.

Bij deze laatste uitzondering maakt het niet uit of de vervoerde goederen slechts een gering gewicht hebben.

Bijgevolg zullen de meeste taxi’s ondergeschikt collivervoer kunnen doen zonder dat zij moeten voldoen aan de vereisten van de wet goederenvervoer.

#### Wat met Uber?

De Vlaamse overheid creëerde met het nieuwe decreet een wettelijk kader voor Uber en soortgelijke aanbieders van taxidiensten (de regelgeving heeft het over tussenpersonen, in verband met platformen zoals Uber, maar ook taxicentrales). Sinds 1 januari 2020 kunnen exploitanten met een IBP-vergunning wettelijk voor een tussenpersoon rijden. Zelfstandige chauffeurs hebben, naast een vergunning, sinds 1 juli 2020 ook een bestuurderspas nodig om helemaal in regel te zijn. Een rit bestellen en betalen met een app krijgt ook een wettelijk kader. ([Mobiliteitsbrief, december 2019](https://mobiliteitsbrief.be/nummers/204-taxidecreet))

#### Kan de exploitant in Brussel gaan rijden voor Uber?

Dat is zeker niet de bedoeling.

Wat alvast duidelijk is, is dat een exploitant met een Vlaamse vergunning ritten op bestelling via de Uber-app mag rijden, in Vlaanderen.

Als de exploitant voornamelijk ritten in Brussel wenst uit te voeren (en dat zal blijken uit de registratiegegevens van de ritten), wordt hij verondersteld een Brusselse exploitatiezetel en/of taxivergunning te hebben.

Als hij die niet heeft, kan een sporadische rit wel, maar ronselen of rondrijden in Brussel op zoek naar klanten mag al helemaal niet.

Voor de gemeente geldt dus dat als de exploitant aan de Vlaamse vergunningsvoorwaarden voldoet, ze een taxivergunning moet uitreiken. Zij het best met de duiding dat het niet de bedoeling kan zijn om die vergunning in de eerste plaats voor het Brussels gewest te gebruiken.

#### Wie kan de afgeleverde documenten ondertekenen?

De personeelsleden in kwestie moeten gemachtigd worden om de vergunningen en bestuurderspassen te ondertekenen en uit te reiken:

* verschillende modeldocumenten bij het taxibesluit voorzien de handtekening van de gemachtigd ambtenaar.
* zie art. 279, §3, tweede lid van het decreet over het lokaal bestuur (DLB):  
  *"De beslissingen, de akten en de briefwisseling van personeelsleden aan wie bevoegdheden zijn toevertrouwd, worden door die personeelsleden ondertekend."*

## Retributie

#### Moet er een afzonderlijk gemeentelijk retributiereglement opgemaakt worden?

Voor de inning van de retributie voor de vergunning en de bestuurderspas bieden [decreet en BVR voldoende rechtsgrond](https://www.vvsg.be/nieuws/geen-gemeentelijk-retributiereglement-nodig-voor-de-taxivergunning-en-bestuurderspas).

Voor de – eventuele – retributie voor een machtiging voor standplaatstaxi’s moet de gemeente wel een retributiereglement maken. Vooraleer er machtigingen kunnen uitgereikt worden, moet er sowieso een machtigingsreglement opgemaakt worden.

#### Hoe moet de retributie geïnd worden?

Voor de inning van de retributies kunnen gemeenten de door hen gewenste procedure volgen.

Sommige gemeenten vragen de retributie bij afgifte, anderen bezorgen een factuur via de financiële dienst.

Voor de vergunning is wel bepaald in het decreet:  
*Art. 8. § 3. De retributie, vermeld in paragraaf 2, is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgegeven. De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.*

#### Onder welke beleidsvelden kunnen de retributies geboekt worden?

Dat kan onder de beleidsvelden

* BV 0130 Administratieve dienstverlening
* BV 0500 Handel en middenstand
* BV 0590 Overige economische zaken

Het is aanbevolen dat het bestuur over de jaren heen consistent is qua gekozen beleidsveld.

# [Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer](https://codex.vlaanderen.be/PrintDocument.ashx?id=1031682&datum=&geannoteerd=false&print=false#H1093474)

## [Vergunning](https://codex.vlaanderen.be/PrintDocument.ashx?id=1031682&datum=&geannoteerd=false&print=false#H1093475)

#### Moet in de nieuwe regelgeving de vergunning voor taxi alleen nog aangevraagd worden in de gemeente van de aanvrager?

*Een inwoner van onze gemeente heeft een taxivergunning in Bredene en in Oostende, vandaar mijn vraag.*

De vergunning moet aangevraagd worden in de gemeente waar de exploitatiezetel gevestigd is.

De vergunning moet niet (langer) in twee gemeenten aangevraagd worden als men in die twee gemeenten wil rijden (lees: 'ronselen'), want de vergunning geldt voor gans het Vlaams gewest (en dus niet alleen voor het grondgebied van de vergunningverlenende gemeente).

Voor een standplaatstaxi is wel een machtiging vereist van elke gemeente waar men van de taxistandplaatsen gebruik wenst te maken.

Maar een machtiging is dus geen vergunning. De exploitant moet al een basisvergunning hebben om een standplaatsmachtiging te verkrijgen.

Als de exploitant een machtiging wil in de gemeente waar zijn exploitatiezetel gevestigd is, dan kan hij die uit praktische overweging samen aanvragen met zijn vergunningsaanvraag. De gemeente moet dan in Centaurus2020 eerst de taxivergunning aanmaken. En aansluitend kan ze op basis daarvan een standplaatsmachtiging aanmaken.

Nieuw is de vereiste van een bestuurderspas.

De bestuurderspas wordt uitgereikt door de gemeente waar de bestuurder gedomicilieerd is.

#### Kan je verplichten dat de aanvraag digitaal moet gebeuren?

Voor de vergunningsaanvraag en een bestuurderspas kan je dat niet verplichten. De aanvrager kan het digitaal doen via Centaurus2020, maar de Vlaamse regelgeving verplicht dit niet. En gemeenten kunnen enkel bijkomende bepalingen of voorwaarden opnemen in verband met de standplaatsmachtigingen.   
Maar je kan het altijd vriendelijk vragen uiteraard. Als je bijvoorbeeld iets op de website zet in verband de taxi's kan je aangeven dat aanvragen bij voorkeur digitaal gebeuren.

Voor de machtigingsaanvraag voor een standplaats kan je dat verplichten in het gemeentelijk machtigingsreglement.

Je krijgt normaal gezien een berichtje als er een nieuwe aanvraag binnenkomt. Daartoe moet je eerst inloggen in Centaurus2020 en aangeven naar welk e-mailadres die moeten doorgestuurd worden. Dat kan het e-mailadres van een dienst zijn.

#### Wat als de ontbrekende documenten niet op redelijke termijn bezorgd worden?

De ervaring leert dat als, na herinnering van de gemeente, na twee of drie weken die ontbrekende documenten nog steeds niet bezorgd werden, dit veelal later ook niet meer zal gebeuren. Dus na pakweg een maand (een concrete termijn is niet bepaald) kan je de aanvraag desactiveren.

#### Wat bij verlies van een vergunningskaart?

Dan moet de exploitant een nieuwe aanvragen. Maar wees daar als gemeente heel strikt in, om fraude te vermijden. Bv. niet-vergund voertuig die goed lijken op het eerder vergunde voertuig. Ook best obv een document van verlies of diefstal, via de politie. En als het oorspronkelijke document toch teruggevonden wordt, dan moet het nieuwe teruggebracht worden.

Hier hoeft niet voor betaald te worden. Je kan argumenteren dat het afleveren in de prijs zit van de jaarlijkse retributie voor het voertuig.

#### Hoe moet een inwoner die uitsluitend in Wallonië rijdt een vergunning aanvragen?

De nieuwe vergunning bepaalt dat alle voertuigen ingezet worden als taxidienst. Taxidiensten zijn van openbaar nut, en moeten dus de rit uitvoeren waarvoor ze besteld worden. Als iemand in Wallonië een Vlaamse taxi belt om een bepaalde rit uit te voeren, moet die taxi komen, tenzij hij overmacht kan inroepen.

Je kan enkel een vergunning aanvragen in de gemeente waar je exploitatiezetel gevestigd is. Maar als je vooral in een ander gewest wil rijden, is het aangewezen om daar een zetel op te richten en daar een vergunning aan te vragen.

#### Zijn er ook Franstalige formulieren beschikbaar?

De Franstalige documenten staan in het staatsblad 2019 vanaf pagina 108389. Ook van de nieuwe documenten zullen Franstalige versies gepubliceerd worden samen met het wijzigend BVR van 18 september 2020.

Enkel de aanvraagformulieren kunnen in het Frans gebruikt worden door inwoners van gemeenten met taalfaciliteiten voor Franstaligen. De documenten die je als gemeente aflevert (vergunning, kaarten, bestuurderspas) kunnen enkel de Nederlandstalige zijn.

#### Is het mogelijk om een vergunning toe te kennen voor 5 jaar indien de verblijfsvergunning van de aanvrager verloopt binnen 3 jaar?

De duur van de vergunning is decretaal bepaald op 5 jaar. Daar kan niet van afgeweken worden. Maar zonder geldige verblijfsvergunning vervalt de vergunning van rechtswege en moet ze stopgezet worden.

#### Blijft de mogelijkheid om combivoertuigen in te zetten, dus taxi en VVB?

De huidige taxiregelgeving, en dus ook de gemeentelijke reglementen die hierop geënt zijn, blijven gelden zolang de huidige vergunningen lopen.

Dus als een exploitant vandaag een combi-vergunning heeft van 20 maart 2018, dan blijft die geldig tot 20 maart 2023. Tenzij de exploitant eerder wenst over te stappen naar de nieuwe regelgeving.

* De nieuwe regelgeving bepaalt eigenlijk dat alle voertuigen combi’s zijn. Met dien verstande dat er wel nog een machtiging nodig is voor het werken vanop standplaatsen, en dat er een overeenkomst nodig is voor opdracht als ceremonievoertuig. Bv exploitant die vroeger met VVB ook luchthavenvervoer deed
  + Het luchthavenvervoer mag niet langer via een overeenkomst 3 uur doen (want vervoer naar luchthaven is geen ceremonie), maar enkel als straattaxi (tarief duidelijk, via taximeter of via app). Je kan eventueel wel aparte tarieven voor die taxiritten afspreken met een vaste opdrachtgever. Mits die ook als zodanig in de apparatuur ingegeven zijn. Elke rit moet immers afzonderlijk geregistreerd worden, met een prijs erbij.
  + Maar als iemand zou vragen om bv. bij een huwelijk de familie rond te rijden van thuis naar gemeentehuis naar kerk en naar feestzaal, kan dat wel via overeenkomst van minstens 3 uur met hetzelfde voertuig.

#### Hoe kan de exploitant een vergunning voor een ceremoniewagen aanvragen?

Op niveau van de vergunning moet de keuze niet gemaakt worden. De vergunning volstaat als basis om straattaxi-diensten te rijden. Voor standplaatstaxi vraag je in de betrokken gemeente een machtiging aan, voor ceremonieel vervoer moet je een schriftelijke overeenkomst voor minsten 3 uur met de klant hebben, voor OV-taxi (vanaf eind 2021) moet je een overeenkomst met de (nog op te richten) mobiliteitscentrale hebben.

Uitzondering hierop: voor voertuigen die te oud en/of te vervuilend zijn om vergund te worden als vergunningsvoertuig, bestaat de mogelijkheid om ze uitsluitend als ceremonievoertuig te vergunnen. Voor voertuigen ouder dan 40 jaar kan dat sowieso, voor andere voertuigen moet daarvoor een uitzondering worden gevraagd bij MOW (MB terzake moet nog goedgekeurd worden).

#### Waarom is er in de vergunning een afzonderlijke opsomming van identificatienummers nodig voor de voertuigen die enkel als ceremonievoertuig ingezet worden?

*Artikel 4 §2 tweede lid maakt geen onderscheid*

Dat volgt uit artikel 46, 2e lid – voertuigen die niet aan de emissienormen voldoen, moeten een uitzondering krijgen en kunnen dan enkel als ceremonievoertuig worden ingezet.

#### Welke nummerplaat moet hiervoor aangevraagd worden, TX of TL?

*Of is dit anders per vorm?*

Voor een nieuwe vergunning moeten exploitanten een kentekenplaat aanvragen om diensten van Individueel Bezoldigd Personenvervoer uit te voeren. Dat is een TX-plaat.

Bij de verderzetting van de huidige exploitatie onder de nieuwe regelgeving blijven de kentekenplaten behouden, indien het een TX-plaat is. TL-platen moeten vervangen worden door een TX-plaat. Iedereen wordt taxidienst (openbare dienstverlening), indien geen ceremonie. Zie ook art. 4 taxidecreet en art. 30 §1 van het taxibesluit. In dat geval is het aangewezen om de TX-plaat aan te vragen voor je de nieuwe vergunning aanvraagt, zodat die geleverd is op het moment dat de nieuwe vergunning er is.

Anderzijds, voertuigen die nog rondrijden onder de oude regelgeving met een VVB-voertuig moeten hun TL-plaat nog behouden tot het einde van de looptijd. (Of kort ervoor, zoals in vorige paragraaf toegelicht.)

De DIV heeft naar eigen zeggen geen beoordelingsbevoegdheid. Zij leveren het gevraagde type kentekenplaat.

Bij de exploitanten zit daar de verzekeraar als buffer cq aanvrager. Hij bepaalt het risico dat de exploitant met zijn voertuig zou kunnen vormen.

De basisredenering is: een voertuig (behalve ceremoniewagen) dat onder de nieuwe vergunning rijdt, kan permanent in heel Vlaanderen in dienst zijn en vormt dus een risico als een taxi.

De richtlijn is dus: nieuwe taxivergunning moet met TX-plaat zijn.

#### De mensen die zullen werken als straattaxi kunnen enkel met app werken, toch?

*Of kan dit telefonisch, sms-bevestiging, whatsapp,…?*

Klopt, tenzij zij beschikken over een taximeter, dan kunnen ze ook op elke andere manier besteld worden.

Een straattaxi die zonder taximeter rijdt, kan enkel besteld worden via een app die toelaat een bestelling op te nemen, een prijsvoorstel te doen, en dat door de klant onweerlegbaar te laten bevestigen. Bestellingen die op een andere manier verlopen, moeten uitgevoerd worden door een voertuig waarin een taximeter aanwezig is. Straattaxi’s hebben geen taximeter nodig, wel apparatuur of software waarmee vervoerbewijs en dienststaat worden gegenereerd.

Verschil tussen beide is dat een taximeter een geijkt toestel is waarmee je na de rit op basis van eenheidsprijzen o.a. per tijd en afstand en exacte prijs kan krijgen, zoals wanneer je iets op een geijkte weegschaal laat afwegen waarvan je enkel de een prijs per kilo kent.

Bij een straattaxi is die geijkte apparatuur er niet. Daar stemt de klant in met de prijs die de exploitant vraagt voor de hele rit. Die prijs moet dus op voorhand bekend zijn, d.w.z. voor het vertrek van de rit, en de klant moet ermee instemmen.

Als in de toekomst andere technologieën op de markt komen die aan dezelfde kwaliteitseisen en garantievoorwaarden voldoen, mogen die ook gebruikt worden.

#### De app’s voor straattaxi’s zijn die betalend?

*Zijn die verplicht? Wordt er een commissie aangerekend via de app?*

Als exploitanten aansluiten bij een app, zoals Uber, betalen ze commissie (bij Uber 20-25%).

App’s mogen zelf ontwikkeld worden, een eenvoudige app (bv. voor contractvervoer) laten ontwikkelen kost al snel 2500 euro – en komt dus in de buurt van de prijs van een taximeter.

Vereisten voor apps (en voor alle apparatuur): de ritgegevens zoals bepaald in artikelen 31-34 van het BVR kunnen verzamelen, tonen en doorsturen naar Vlaamse databank.

#### Bestaat er een lijst met app’s?

Nee. Er zijn talloze taxi-apps op de markt en de exploitant is vrij te kiezen met welke hij werkt. De belangrijkste vereiste is om vanuit die app, of desnoods ernaast, een koppeling te kunnen maken met de Chiron-databank. Daarvoor is contact met de software-ontwikkelaar aangewezen.

Met de vereiste om vanaf 1 november 2020 ritgegevens door te sturen in aantocht, hebbende taximeterplaatsers ondertussen wel toestellen in de aanbieding die zowel kunnen doorsturen als ook een geïntegreerde app hebben.

Eigen ontwikkelingen worden uitgewerkt.

Let wel: een app is vooral een handige manier om met potentiële klanten te communiceren, maar op zich kan ook een webpagina waarlangs het hele bestelproces kan verlopen en kan gelinkt worden aan Chiron-server (nieuwe databank) bij departement MOW.

#### In het Besluit van de Vlaamse regering staat dat in elk voertuig dat in dienst is, er apparatuur aanwezig is om een dienststaat en een vervoerbewijs op te maken. Die apparatuur waarvan sprake is dat een taximeter?

Dat kan een taximeter zijn. Maar niet alleen een taximeter.

Het antwoord is eigenlijk tweeledig:

1. Eerst heb je de apparatuur om bestellingen en ritten te registreren. De vereisten daarvoor staan vermeld in artikelen 31-34 van het BVR - enkele technische tekortkomingen worden binnenkort rechtgezet. Maar het komt er op neer dat van elke rit een digitaal spoor moet zijn van bestelling, start en eind van de rit en de overeengekomen en aangerekende prijs. Ook de chauffeur moet die gegevens kunnen tonen bij controle. Dat kan met een taximeter, maar hoeft niet. Voldoen aan de vereisten kan immers niet alleen in afgedrukte vorm, maar bijvoorbeeld ook via een soort bevestiging in de app, of eventuele andere toekomstige technologische toepassingen, met een "onuitwisbare vermelding" (art. 34 § 1), dus op een manier dat die niet in het systeem kan aangepast worden.
2. Daarnaast moet de app, of andere toepassing, in staat zijn om alle gevraagde gegevens te registreren en door te sturen naar een centrale server (dat laatste pas vanaf 1 november 2020). Die verplichting is opgenomen in art. 32, § 3. Exploitanten kunnen wel voor die datum al op vrijwillige basis koppelen met de databank Chiron, bv om te testen of hun gegevens op de juiste manier ontvangen worden. Zie hiervoor [www.vlaanderen.be/taxi](http://www.vlaanderen.be/taxi), en daar de Chiron-handleiding.

De taxikoepel GTL-Taxi gaf bijkomende verduidelijking

* 30-1-2020 ‘[Welke apparatuur moet je hebben in de voertuigen?](http://www.gtl-taxi.be/8_0_0_0_0_NL_Nieuws_32934_1)’.
* 5-6-2020 ‘[Welke apparatuur is verplicht voor de registratie van de rittengegevens?](http://www.gtl-taxi.be/8_0_0_0_0_NL_Nieuws_33043_1)’

Maar belangrijkste hierbij is dit. De Vlaamse overheid certifieert geen apps of andere apparatuur. Er wordt enkel gekeken of de rit- en prijsgegevens op correcte wijze worden doorgestuurd naar Chiron.

#### Wat gebeurt er met de VVB’s van vroeger, als ze samenwerken met bedrijven (op factuur)?

*Als straattaxi – ceremonieel vervoer? Wat wordt gezien als ceremonieel vervoer, ook samenwerking met bedrijven? Vaste klanten met minimum opdracht van drie uur?*

Zeker niet als ceremonieel vervoer – dat is uitdrukkelijk uitgesloten.

Eigenlijk is dit ook oneigenlijk gebruik van de VVB-vergunning. VVB veronderstelt immers dat de rit of ritten op voorhand vast liggen en dat die in de overeenkomst vermeld worden. Als dat niet het geval is, gaat het om taxidiensten. Ook daarmee zijn contracten mogelijk, waarbij bv. een andere km-prijs wordt overeengekomen. Mits dit ook als zodanig in de apparatuur ingegeven is. Elke rit moet immers afzonderlijk geregistreerd worden, met een prijs erbij.

In de nieuwe regelgeving is dit vervoer dus in principe ook (straat)taxi. En daarbij de verplichting om elke rit te registreren, beveiligd op te slaan en door te sturen naar Chiron.

Hij kan dus met die opdrachtgever nog wel een contract aangaan, maar dat contract geldt dan niet - zoals in de vroegere regelgeving - als een contract van 3 u (door de cumulatie van verschillende ritten) voor ceremonieel vervoer (/ VVB). Het toepassingsgebied van het 'ceremonieel vervoer' wordt in de nieuwe regelgeving immers veel beperkter ingevuld: vervoer voor ceremonies, zoals een huwelijk.

Een begrafenisondernemer valt daar niet onder. Een overleden persoon wordt in deze context niet beschouwd als een persoon, en dit valt dus niet onder personenvervoer.

Indien er sprake is van vaste reiswegen met enige regelmaat, kunnen ze ook hun overeenkomst met klant laten wettigen bij het departement MOW, als bijzondere dienst van geregeld vervoer: links naar het [decreet personenvervoer (20 april 2001), art. 19](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fcodex.vlaanderen.be%2FZoeken%2FDocument.aspx%3FDID%3D1008191%26param%3Dinhoud%26AID%3D1037113&data=02%7C01%7Ckarl.vermaercke%40mow.vlaanderen.be%7C2bf48c7ac35a4009fb0708d76f6119c7%7C0c0338a695614ee8b8d64e89cbd520a0%7C0%7C0%7C637100335137769405&sdata=wjeaba6%2B5soSK7uWMwLtBO7WvXZMt0wpBPAb1us2mUM%3D&reserved=0) en het [Besluit VR van 19 juli 2002, hoofdstuk III](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fcodex.vlaanderen.be%2FPrintDocument.ashx%3Fid%3D1009621%26datum%3D%26geannoteerd%3Dfalse%26print%3Dfalse&data=02%7C01%7Ckarl.vermaercke%40mow.vlaanderen.be%7C2bf48c7ac35a4009fb0708d76f6119c7%7C0c0338a695614ee8b8d64e89cbd520a0%7C0%7C0%7C637100335137779394&sdata=%2BH2xcES9eYVg8aUmanJc0VjYi0dyVcKC3ztlJirmN3Q%3D&reserved=0), de onderdelen over de overeenkomst.

#### Moet de exploitant bij de vergunningsaanvraag al een KBO-nummer hebben?

Nee.

Een KBO-nummer is noodzakelijk op het moment van de afgifte van de vergunning, maar niet voor de vergunningsaanvraag. Een ondernemer mag kiezen om pas een KBO-nummer aan te vragen zodra hij weet dat hij een vergunning krijgt. Best om hem dit te laten weten, na nazicht van zijn bijlagen, of hij al dan niet voldoet, en dan de procedure on hold te zetten tot zijn KBO-nummer in orde is, zodat dat wel mee naar het college kan.

#### Is een moraliteitsonderzoek mogelijk, of alleen uittreksel uit strafregister?

*Er zijn gemeenten waar men voor een vergunning (taxi’s, kansspelen, drankvergunningen, nachtwinkels enz.) naast het blanco of niet blanco uittreksel uit het strafregister een moraliteitsonderzoek bij de Politie laat doen.  
Daarbij worden er achterliggende programma’s en databanken geraadpleegd om na te gaan of de aanvrager aan de moraliteitsvoorwaarden voldoet. Stel dat de Politie in een achterliggende databank ziet dat de aanvrager bepaalde zware inbreuken/overtredingen gepleegd heeft, maar hij is daarvoor nog niet veroordeeld. Politie geeft dan negatief advies op basis van die feiten die zij kennen en zij oordelen dat betrokkene geen vergunning mag krijgen omwille van de veiligheid van de klanten/mensen.*  
  
Dat is niet mogelijk. Als de aanvrager een blanco strafblad heeft en voor bepaalde feiten nog niet veroordeeld is door de rechtbank, mag de gemeente de aangevraagde vergunning niet weigeren op basis van een negatief advies van de politie.

Het BVR bij het taxidecreet spreekt alleen over uittreksels uit het strafregister (art. 10 en 25), en niet over een moraliteitsonderzoek. Dus moet de gemeente zich baseren op dit uittreksel.  
Als er in de loop van de vergunning iets zou veranderen dan moet de vergunninghouder dit melden aan de gemeente. Bovendien moet de vergunninghouder elk jaar opnieuw een uittreksel bezorgen aan de gemeente. Voor deze jaarlijkse vernieuwing zal Centaurus2020 automatische herinneringen uitsturen naar de bestuurders en exploitanten.  
Dit moet voldoende zijn om een adequate controle mogelijk te maken.

#### Is er bij de moraliteitsvoorwaarden nog een appreciatiemarge voor het schepencollege?

Het college heeft nog (beperkte) appreciatieruimte indien er op het uittreksel strafregister bepalingen worden vermeld die niet vallen onder wat er in het taxibesluit is opgenomen.

Van de bepalingen in de artikelen 10 en 25 van het taxibesluit kan niet afgeweken worden.

Bij een beroep tegen een weigering op basis van die artikelen bij de Vlaamse overheid, kan die daar eventueel gemotiveerd van afwijken.

#### Moet de gemeente de soort veroordelingen een voor een aftoetsen?

Voorlopig wel.

In beginsel moet de exploitant/bestuurder een uittreksel strafregister aanvragen bij de dienst bevolking en dat vervolgens zelf bezorgen aan dienst taxivergunningen. Het uittreksel wordt gehaald uit het Centraal Strafregister, de gemeente moet enkel afleveren. Daarna zal het aan de dienst taxivergunningen zijn om te bekijken of er geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn. De gemeente heeft hierin geen appreciatiemarge en moet bij veroordelingen zoals bepaald in art. 10.1 voor een exploitatie-aanvraag of art. 25.1 voor een bestuurderspas-aanvraag de aanvraag weigeren.

De FOD Justitie zal proberen om het type uittreksel voor taxi’s dat uit het Centraal Strafregister komt aan te passen aan de nieuwe uitsluitingsgronden, maar dat is niet prioritair en dus kijkt gemeente het voorlopig best zelf ook na. Een paar hulpmiddelen hieronder:

|  |  |
| --- | --- |
| Exploitant (art. 10.1): enkel deze | Bestuurder (art. 25.1): enkel deze |
| 1°een criminele straf, al dan niet met uitstel *(komt niet vaak voor, vaak levenslang)*  2°een veroordeling sinds minder dan vijf jaar voor een van de overtredingen vermeld in boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V *(*[*vervalsing*](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1867060801%2FN&caller=list&row_id=1&numero=7&rech=14&cn=1867060801&table_name=WET&nm=1867060850&la=N&chercher=t&dt=STRAFWETBOEK&language=nl&choix1=EN&choix2=EN&fromtab=wet_all&nl=n&sql=dt+contains++%27STRAFWETBOEK%27and+actif+%3D+%27Y%27&tri=dd+AS+RANK+&trier=afkondiging&imgcn.x=20&imgcn.y=4#LNK0042)*),*en titel IX, hoofdstuk I en II *(*[*afpersing en bedrog*](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1867060801%2FN&caller=list&row_id=1&numero=7&rech=14&cn=1867060801&table_name=WET&nm=1867060850&la=N&chercher=t&dt=STRAFWETBOEK&language=nl&choix1=EN&choix2=EN&fromtab=wet_all&nl=n&sql=dt+contains++%27STRAFWETBOEK%27and+actif+%3D+%27Y%27&tri=dd+AS+RANK+&trier=afkondiging&imgcn.x=20&imgcn.y=4#LNK0131)*)* van het Strafwetboek | 1°een criminele straf, al dan niet met uitstel *(komt niet vaak voor, vaak levenslang)*  2°een correctionele gevangenisstraf *(strafbaar min. 8 dagen max. 5 jaar, niet van toepassing indien geen effectieve gevangenisstraf gehad),* in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste tien jaar  3°een correctionele gevangenisstraf *(strafbaar min. 8 dagen max. 5 jaar, niet van toepassing indien geen effectieve gevangenisstraf gehad),* in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste vijf jaar  4°correctionele veroordelingen of politieveroordelingen die *(strafbaar min. 1 dag max. 5 jaar, niet van toepassing indien geen gevangenisstraf gehad),* bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, gedurende de laatste drie jaar  5°meer dan vijf veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de tweede graad *(zie KB 30/09/2005,* [*www.wegcode.be*](http://www.wegcode.be)*)*  6°meer dan drie veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de derde of vierde graad *(zie KB 30/09/2005,* [*www.wegcode.be*](http://www.wegcode.be)*)*  7°meer dan één veroordeling, al dan niet met uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden |

#### Hoe verloopt de procedure voor de weigering van een vergunning?

De gemeente motiveert de weigering op basis van verwijzing naar de regelgeving (de voorwaarde(n) waaraan niet voldaan is, ontbrekende documenten, eerdere veroordelingen,…).

Het college van burgemeester en schepenen bevestigd de weigering.

De ambtenaar betekent de weigering aan de aanvrager, met vermelding van de beroepsmogelijkheid:

* tegen deze beslissing tot weigering […] kan per beveiligde zending een beroep tot nietigverklaring worden ingesteld bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II laan 20 (bus 2), 1000 Brussel, België, of via [www.mow-contact.be](http://www.mow-contact.be), binnen een termijn van vijftien dagen die ingaat op de dag waarop deze weigeringsbeslissing werd betekend. (art. 18 § 2 taxibesluit)

#### Vervangt de tarievenkaart altijd de tweede vergunningskaart?

Enkel taxi’s die uitgerust zijn met een taximeter en taxilicht moeten een tarievenkaart uithangen.

De andere taxi’s hebben dus steeds de tweede vergunningskaart uithangen.

#### Wat bij taxi’s waarbij van beide gebruik wordt gemaakt (taximeter + app)?

* Tarievenkaart moet uithangen:
  + Bij ritten besteld via handopsteken, email, telefoon, sms, … (want rit wordt uitgevoerd obv taximeter)
  + Indien voertuig niet besteld, maar wel in dienst is
* Tweede vergunningskaart moet uithangen bij ritten besteld via app (want rit wordt uitgevoerd obv app)

#### Hoe kunnen gemeenten de tarieven voor de tarievenkaart verkrijgen?

*M.a.w. ik ging ervan uit dat de gemeenten de tarievenkaart afleveren aan de exploitant. Maar noch in het aanvraagformulier, noch in het model van vergunning moeten de tarieven die de exploitant wil aanrekenen vermeld worden. Op basis waarvan moeten we de tarievenkaart dan invullen? Of zie ik het verkeerd en leveren we een blanco document af en vult de exploitant de kaart zelf in?*

Gemeenten moeten in principe niets doen, ze leveren inderdaad geen tarievenkaarten af voor straattaxi’s. Ze kunnen eventueel een blanco afleveren, maar het model daarvan is ook te vinden op www.vlaanderen.be/taxi.

Gemeenten kunnen eventueel wel bepalingen rond tarieven opnemen bij hun machtigingen (zie verder – Machtigingen).

(Het afficheren van) de correcte tarievenkaart is de verantwoordelijkheid van de exploitant.

Een tarievenkaart zal immers dikwijls niet nodig zijn:  
*Taxibesluit - art. 31*

*§2 De tariefstructuur is op fysieke wijze zichtbaar in het voertuig, op een tarievenkaart, waarvan het model is vastgelegd in bijlage 8, die wordt bevestigd op achterste zijruit aan de rechterkant.*

*Bij een bestelde rit kan de tariefstructuur, in afwijking van het eerste lid, langs telefonische of elektronische weg kenbaar worden gemaakt aan de klant. Bij de bestelling krijgt de klant daarvan een schriftelijke bevestiging. In dat geval wordt de tarievenkaart vervangen door de vergunningskaart, vermeld in artikel 30, §2, eerste lid.*

Een tarievenkaart is dus wel verplicht om uit te hangen op moment dat voertuigen in dienst zijn en geen bestelling hebben.

Zoals bij een standplaatstaxi (zie verder - machtigingen). Als mensen naar de taxistandplaats komen, moeten ze weten welk tarief er gehanteerd wordt.  
Als het op bestelling is, kunnen de klanten dit nagaan op de website of de app waarlangs ze de taxi bestellen.

#### Is het een must dat diegene die een vergunning aanvraagt de Nederlandse taal machtig is?

Wat de taalwetgeving betreft, geldt bij vergunningen op basis van de vroegere regelgeving (met uiterlijke vervaltermijn 31.12.2024) alleen dat een Vlaamse gemeente, die geen faciliteitengemeente is, alle administratie in Nederlands moet afwerken.

Tenzij de gemeente een eigen taxireglement heeft goedgekeurd dat hieromtrent bijkomende voorwaarden oplegt.

In de nieuwe regelgeving moest de exploitant oorspronkelijk wel een minimale kennis van het Nederlands hebben. Maar die vereiste is ondertussen geschrapt.

#### Welke gemeente is de verantwoordelijke gemeente na verhuis van een exploitant naar een andere gemeente?

Zolang de taxivergunning die uitgereikt is door de oorspronkelijke gemeente loopt (looptijd = 5 jaar), is die gemeente verantwoordelijk voor de opvolging (jaarlijks uittreksel strafregister, jaarlijkse inning retributie, …).

Bij verhuis moet er wel een adresverandering doorgegeven worden. En wordt er ook best een nieuwe vergunningsbrief afgeleverd.

Als de vergunning verlopen is, is het uiteraard de gemeente naar waar de exploitant ondertussen verhuisd is, waar een nieuwe taxivergunning moet aangevraagd worden.

#### Wat bij een faillissement en schrapping van het KBO-nummer?

Dan voldoet de exploitant niet meer aan de vergunningsvoorwaarden. De vergunning houdt dus op te bestaan en wordt ingetrokken. In dit geval is er geen hoorplicht. De vergunningsdocumenten moeten binnengebracht – of desnoods ingevorderd – worden.

## Voertuig

#### Kunnen alle voertuigen ingeschreven vóór 1/1/2020 vergund worden?

*M.a.w., in het BVR zijn geen milieucriteria opgenomen voor voertuigen ingeschreven vóór 1/1/2020. Kan onder de nieuwe regelgeving een vergunning aangevraagd worden met een voertuig euro 6, ingeschreven bij DIV vóór 1/1/2020, dat niet eerder als taxi vergund werd? In de nota aan de VR staat dat alle vandaag vergunde voertuigen onder de nieuwe wetgeving kunnen vergund worden. Maar er staat niet dat het voertuig vandaag al moet vergund zijn om in aanmerking te komen.*

De voertuigen die na 1 januari 2020 ingeschreven worden door een exploitant wiens vergunning op basis van de uitdovende regelgeving nog doorloopt, vallen nog niet onder de nieuwe regelgeving. Een voertuig dat al bij DIV ingeschreven was vóór 1/1/2020 valt niet onder de nieuwe bepalingen in verband met de ecoscores in artikel 29 van het taxibesluit.

De voertuigen die na 1 januari 2020 ingeschreven worden als taxivoertuigen door een exploitant wiens huidige vergunning op basis van de uitdovende regelgeving nog doorloopt, kunnen bij het aflopen van die vergunning enkel in een nieuwe vergunning meegenomen worden als ze aan de opgelegde emissienormen beantwoorden (artikel 29, derde lid, 1°, van het besluit).

#### Als iemand het voertuig overkoopt na 1 januari 2020, hoe aantonen dat het voertuig reeds ingeschreven was als taxi voor 1 januari 2020?

Dat kan aangetoond worden via het inschrijvingsbewijs of het keuringsattest of verzekeringsbewijs. Als dat dateert van voor 1/1/2020 én een T-kenteken vermeldt, geldt de uitzondering, anders niet.

#### Kan een taxivoertuig een huurvoertuig zijn?

Nee. De aanvrager moet voordat de vergunning afgeleverd wordt, kunnen aantonen dat hij altijd een wagen ter beschikking heeft (aankoop, lease,...).

Een wagen kan ook gekocht of geleased worden onder de opschortende voorwaarde van het verkrijgen van een vergunning. M.a.w. een voertuig kan op die manier zonder risico voordat de aanvrager weet of zijn vergunningsaanvraag zal goedgekeurd worden.

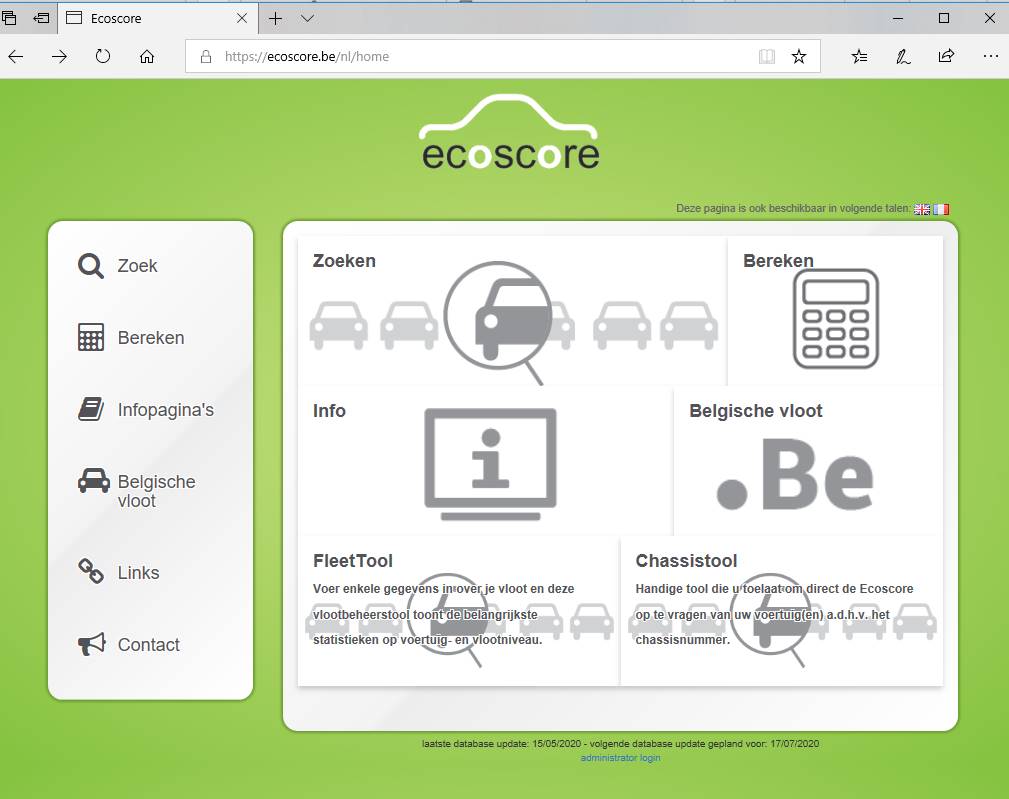
Eventueel kan in afwachting van de levering van een besteld voertuig een voertuig gehuurd worden. Voor maximaal 3 maanden, en mits aangetoond wordt dat het voertuig effectief besteld is.

#### Hoe kunnen gemeenten de ecoscore van een voertuig checken?

Via de website [www.ecoscore.be](http://www.ecoscore.be).

(De ecoscore is niet vermeld op het inschrijvingsformulier, i.t.t. de euronorm.)

Gebruik deze webpagina:



* De eenvoudigste manier is via chassistool.be (zie rechtsonder). In ongeveer 70% van de gevallen krijg  je daar na ingave van chassisnummer meteen de ecoscore.
* Voor de 30% andere gevallen, vooral de nieuwste voertuigen (want het bepalen van de exacte score per voertuig neemt enkele maanden in beslag), zijn er verschillende mogelijkheden:
  + Meest omslachtig: via de knop ,,bereken” in de kolom links – daar kan je op basis van alle voertuigspecificaties de waarden voor CO, NOx, HC, PM, CO2, gecombineerd verbruik en geluidsniveau ingeven en zo de exacte waarde berekenen – deze gegevens zijn te vinden op het gelijkvormigheidsattest (eenvormigheidsattest)/certificate of comformity. Let wel op: op dit document staan de waarden meestal uitgedrukt in mg/km, terwijl je in ecoscore g/km moet invullen: waarden delen door 1000 dus. Deze berekeningswijze is wel aan te bevelen als de waarde net op of onder de grenswaarde ligt.
  + Eenvoudiger: via dezelfde berekeningsoptie kan je ook een benaderende waarde vinden enkel op basis van CO2-uitstoot
  + Indien je enkel het type voertuig kent, kan je ook nog via ,,zoek” (ook in kolom links) gaan zoeken op merk, model en brandstof en zo de gemiddelde waarde vinden van dat type voertuig.
* Enkele eenvoudige stelregels:
  + Een (tweedehands)diesel van voor 2020 voldoet eigenlijk nooit
  + Een zero-emissie voldoet altijd
  + Hybride voertuigen met deels benzine zijn doorgaans ook OK
  + De lage norm voor minibusjes (56) maakt dat daar nog veel mogelijkheden zijn, zelfs in tweedehands ([zie lijst](https://www.vvsg.be/Publiek/Omgeving/Mobiliteit/Taxi/Overzicht_minibussen_vanaf_2012_ecoscore_56-.xlsx))

#### Welke minibusjes voldoen aan de ecoscore?

Voor minibusjes ligt de norm op 56, omdat er nog nauwelijks betere te vinden zijn. Voertuigen die daaraan voldoen, kunnen ingezet worden tot 31 december 2029. [Hier een lijst](https://www.vvsg.be/Publiek/Omgeving/Mobiliteit/Taxi/Overzicht_minibussen_vanaf_2012_ecoscore_56-.xlsx) met meer dan 450 geschikte voertuigen, diesel, tweedehands. Wie een nieuwe versie koopt van bijgaande modellen, zal zeker voldoen.

Wie desondanks toch een voertuig zou willen aankopen dat minder goed scoort, kan dat nog onder de oude vergunning inzetten, maar dan maximaal tot einde vergunning. Het kan daarna in geen geval meegenomen worden naar de nieuwe vergunning.

#### Moet een voertuig een speciale nummerplaat hebben?

Ja, een T-X-plaat.

Zie ook hoger, bij 2.1. Vergunning.

Art. 30 taxibesluit: *§ 1. Elk voertuig, met uitzondering van de voertuigen die niet zijn ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en met uitzondering van de vervangingsvoertuigen, is uitgerust met een speciale nummerplaat als vermeld in artikel 4, § 4, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.*

#### Kan/mag een taxicentrale taxilichten ontwerpen voor de aangesloten taxi-exploitanten?

Zolang dit voldoet aan de bepalingen in het taxibesluit kan dit in principe.

Art. 43 taxibesluit:

*[…] Het taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord “TAXI” op de voor-en achterkant van de lichtinstallatie. De minister kan de uiterlijke kenmerken van het taxilicht vaststellen.*

#### Klopt het dat in de regelgeving momenteel geen verplichting voorzien is van koppeling tussen taxilicht en taximeter (zowel bij apptaxi’s als taximetertaxi’s)?

*Klopt het dat de huidige regelgeving in principe niet verbiedt dat een straattaxi alleen een taxilicht heeft, zonder dat er een taximeter aanwezig is in het voertuig (app-taxi’s)? App-taxi’s kunnen in dat geval wel herkenbaar zijn als taxi…*

Zonder taximeter is geen taxilicht toegelaten.

#### Mag een exploitant zijn straattaxi voor privé gebruiken, bvb. voor brengen van zijn kinderen naar school?

Ja, het voertuig mag privé gebruikt worden.

Maar opgelet dat men zich niet in een situatie bevindt die gelijk kan gesteld worden met bezoldigd personenvervoer bijvoorbeeld voor een hotel, of een school in dit geval, staan wachten op klanten.

Het moet met andere woorden duidelijk zijn dat het voertuig niet in dienst is. Dus de herkenningstekens, taxikaarten, ... moeten verwijderd worden.

Blijkt hij dan toch klanten mee te nemen, dan kan hij geverbaliseerd worden omwille van zwart rijden.

Het decreet voorziet dat

* de Vlaamse regering exploitatievoorwaarden kan bepalen voor het privégebruik van de voertuigen waarmee de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht (art. 21§2);
* de gemeente voor standplaatstaxi's bijkomende voorwaarden kan opleggen voor het privégebruik van de voertuigen waarmee de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht (art. 24);
* de Mobiliteitscentrale voor OV-taxi's bijkomende voorwaarden kan opleggen voor het privégebruik van de voertuigen waarmee de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht (art. 25).

De Vlaamse regering heeft in het uitvoeringsbesluit geen bepalingen hierover opgenomen.

En wellicht zijn er ook geen gemeenten die hieromtrent iets uitdrukkelijk regelen in hun machtigingsreglement.

## [Machtiging](https://codex.vlaanderen.be/PrintDocument.ashx?id=1031682&datum=&geannoteerd=false&print=false#H1093476)

#### Moeten gemeenten hiervoor een reglement opmaken?

Ja. Het decreet bepaalt dat de gemeenten de machtiging afleveren en daarvoor de wijze van afgifte, de vorm en de voorwaarden vastleggen in een gemeentelijk reglement.

Decreet - Artikel 12.

*§ 2. De machtiging wordt afgegeven door de gemeente en is geldig voor eender welke standplaats op haar grondgebied.  
De gemeente legt de wijze van afgifte, de vorm en de voorwaarden van de machtigingen vast in een gemeentelijk reglement.*

Als er momenteel geen taxistandplaatsen zijn, en als u vermoedt dat er geen aanvragen zullen zijn, kunt u eventueel nog wat wachten met het opmaken van een machtigingsreglement.  
Als er een aanvraag binnenkomt hebt u 45 dagen de tijd om de aanvraag af te handelen.  
Pragmatisch zou u bij de eerste dergelijke aanvraag parallel met het afhandelingsproces van de aanvraag een machtigingsreglement kunnen vaststellen.

#### Is er hiervoor een modelreglement beschikbaar?

U vindt een [voorbeeld van gemeentelijk reglement voor machtiging standplaatstaxi’s](https://www.vvsg.be/Leden/Omgeving/Mobiliteit/EDB%20d506_modelreglement%20-%20machtiging%20standplaatstaxi_PA_EV.doc)op de [taxiwebpagina van de VVSG](https://www.vvsg.be/natuur-milieu/mobiliteit-en-openbare-werken/taxireglementering). Maar de gemeente kan hier autonoom haar eigen visie uitwerken. Er zijn geen voorafbepaalde regels.

#### Moet het gemeentelijk machtigingsreglement door de gemeenteraad goedgekeurd worden?

Net zoals andere gemeentelijke reglementen moet ook het gemeentelijk machtigingsreglement voor standplaatstaxi’s door de gemeenteraad goedgekeurd worden.

Hoe de goedkeuring verloopt van de machtigingen zelf, op basis van het gemeentelijk machtigingsreglement, bepaalt de gemeente zelf in dat reglement. Dat kan door de gemeentelijke medewerker in kwestie, of door het schepencollege.

#### Zijn we als gemeente eigenlijk verplicht om taxistandplaatsen te voorzien?

Nee, dat is niet verplicht. De stad Antwerpen voorziet bijvoorbeeld niet langer taxistandplaatsen.

Het zou kunnen dat bij de uitrol van Hoppinpunten (openbaar vervoer) soms taxistandplaatsen aangewezen zijn. Ook dat is geen verplichting, gebaseerd op afspraken binnen de vervoerregio.

#### Wie legt de standplaatsen vast in de gemeente: college of gemeenteraad?

De gemeenteraad keurt het machtigingsreglement goed, met eventueel algemene bepalingen in verband met taxistandplaatsen: zoals een maximum aantal taxistandplaatsen, of voorrang aan taxistandplaatsen voor elektrische taxi's.  
De verdere uitwerking daarvan gebeurt door het College van Burgemeester en Schepenen, na overleg met de exploitant(en) van de standplaatstaxi's: de exacte plaatsen, het aantal (binnen de eventuele bepalingen hierover in het gemeentelijk machtigingsreglement),...

#### Kan de gemeente een taxistandplaats inrichten langsheen een gewestweg?

*Kan de gemeente een taxistandplaats inrichten op een carpoolparking gelegen aan de eindhalte van een tramlijn en  eigendom van het gewest?*

Taxistandplaatsen zijn mogelijk langs een gewestweg en op een carpoolparking. Maar de gemeente kan die niet eenzijdig inrichten. Ze moet hiervoor in overleg gaan met de beheerder van de infrastructuur: AWV en evt. De Lijn.

#### Behoren taxistandplaatsen op een ziekenhuisparking ook tot de openbare weg?

Een openbare weg is een weg die voor iedereen toegankelijk is (ook al ligt de weg op een private wegzate, wat bv bij trage wegen nogal eens het geval is).  
Het Hof van Cassatie (24/02/2006) stelde: “*de openbare weg is elke weg, opengesteld voor het verkeer, onafhankelijk van de officiële benaming, het uitzicht en het eigendomsrecht, waarop het publiek in het algemeen toegelaten is om er te komen of er minstens geduld wordt om zich te verplaatsen*.”  
Hieruit leiden we af dat ook die taxistandplaatsen tot het openbaar domein behoren, en dus machtigingsplichtig zijn, indien ze bereikbaar zijn zonder bijzondere toegangsformaliteiten (slagboom, badge, ...).

#### Moeten standplaatstaxi’s altijd op een taxistandplaats staan?

Ja, artikel 45 §2 van het besluit houdt impliciet het streven in dat er op de standplaatsen altijd een taxi te vinden is: Een reiziger mag er van uit gaan dat hij op een standplaats (binnen korte tijd) een taxi zal aantreffen, anders heeft een standplaats weinig zin. Dan moet hij toch een rit bestellen.

*§2. Als alle standplaatsen bezet zijn, wordt het voertuig naar een andere standplaats gereden, waar wel een plaats vrij is.*

Bij eventuele wegwerkzaamheden of andere hindernissen kan de standplaatstaxi in de buurt van de taxistandplaats halteren. Best in overleg met de gemeente.

#### Welke documenten moeten bij de machtigingsaanvraag gevoegd worden?

Eigenlijk geen. Want de relevante documenten moesten reeds aangeleverd worden bij de aanvraag van de (basis)vergunning.

U kunt dus best wel vragen naar

* de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
* de vergunningskaart van elk voertuig waarvoor een machtiging wordt aangevraagd.

Bijkomend kunt u eventueel vragen om bij de afhaling van de machtigingskaart of -kaarten de originele documenten te tonen.

#### Kan een standplaatsmachtiging aangevraagd worden met een 'oude' nog lopende taxivergunning?

Nee.

Om een 'standplaatsmachtiging' (volgens de nieuwe regelgeving dus) te verkrijgen, moet de exploitant ook een taxivergunning op basis van de nieuwe regelgeving hebben.  
Dus een exploitant met een lopende taxivergunning moet voor een aanvraag voor het gebruik van de taxistandplaatsen in een bepaalde gemeente, eerst een nieuwe taxivergunning aanvragen in de gemeente waar zijn exploitatiezetel gevestigd is.

#### Kan de gemeente tijdelijke machtigingen uitreiken en tijdelijke taxistandplaatsen voorzien?

De gemeente is vrij in het invullen van de voorwaarden voor de machtiging, de plaats van de taxistandplaatsen, de aantallen, het al dan niet vragen van een retributie voor de machtiging,...  
  
De enige beperkingen zijn:

* ze moet dit wel vastleggen in een gemeentelijk machtigingsreglement
* als er geen taxistandplaatsen zijn, en een exploitant vraagt om er naar, dan moet de gemeente er verplicht voorzien
  + in overleg met de exploitant, maar uiteindelijk beslist wel de gemeente hoeveel en waar

Met andere woorden, de gemeente kan ook in haar  reglement opnemen dat het aantal taxistandplaatsen en machtigingen jaarlijks tijdelijk uitgebreid wordt, bijvoorbeeld tijdens de periode van Tomorrowland.

#### Wat is het identificatienummer van de standplaatstaxi’s?

*In artikel 7 van het VVSG modelreglement inzake standplaatsmachtigingen wordt het volgende bepaald: ‘In de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.’*

*Gaat het hierbij nog over een ander identificatienummer dan dat het voertuig krijgt bij de vergunning (vermeld op vergunningskaart), of om hetzelfde? (ook indien de vergunning in een andere gemeente aangevraagd wordt dan de standplaatsmachtiging?). Als het een ander is: wordt dit ook automatisch toegekend door Centaurus2020 zoals het vergunningsIDnr of niet?*

4-cijfercode is volgnummer van de machtiging.

3+5-cijfercode is volgnummer voor de machtigingsvoertuigen.

Wat en hoe de gemeente deze oplegt, is eigen beleid. Centaurus ondersteunt deze functionaliteit in de vorm die is opgenomen.

De documenten zijn word-docx’s, en kunnen dus naar eigen inzicht worden aangepast. Vermijd om ze groter te maken dan nodig. Als de gemeente bv. geen eigen tarieven oplegt, moet dat luik van de machtigingskaart niet gebruikt worden. Dan geldt immers de eigen tarievenkaart van de exploitant.

#### Moeten we de tarieven vastleggen in de machtiging (opgenomen onder artikel 24 in het voorbeelddocument van het reglement)?

*Wij zouden deze liever eruit laten (en vrije tarieven laten hanteren), maar het is niet duidelijk of dit wel mag?*

De gemeente is bij een standplaatsmachtiging niet verplicht om de prijs te bepalen. Maar die tarieven moeten wel duidelijk zijn voor de klant. Voor het instapt moet hij kunnen inschatten welke prijs hij zal moeten betalen. De exploitant moet zijn eigen tarievenkaart uithangen als de gemeente geen tarieven oplegt.

#### Welke norm kunnen we best hanteren?

De gemeente kiest die vrij.

Wil je als gemeente dat een standplaats quasi permanent wordt bezet, dan heb je 3 tot 6 voertuigen nodig per standplaats. Het is van belang om de reële bezetting van standplaatsen op te volgen. Een standplaats in een uitgaansbuurt kan zeer nuttig zijn, maar er is misschien enkel vraag op weekeinde-avonden. Dat moet voor de reiziger duidelijk zijn, en ook voor de exploitanten.

1 machtiging per standplaats is wel heel erg weinig. Voertuigen zullen ook wel rondrijden (op weg naar, van klanten, …) of niet in dienst zijn, waardoor er een (zeer) lage bezetting zal zijn.

#### Mogen we in het gemeentelijk reglement opnemen dat we inzake machtigingen voorrang willen geven aan bedrijven gevestigd in onze gemeente?

Nee. Dergelijk reglement is strijdig met gelijkheidsbeginsel en zal quasi zeker aangevochten en vernietigd worden.

#### Als een taxidienst zijn standplaatsvergunning opzegt, komt deze dan eerst op onze wachtlijst?

*Of mag hij zijn vergunning opzeggen, en dan direct de standplaatsvergunning aanvragen?*

In de huidige regelgeving is er over de wachtlijsten niets geregeld, de Vlaamse overheid dient enkel ingelicht te worden.

Het beheer van de standplaatsen en bijbehorende machtigingen is volledig een bevoegdheid van de lokale overheid, waarvan verwacht wordt dat die 'als een goede huisvader' handelt.

M.a.w. de gemeente is vrij om te bepalen hoe ze hiermee omgaat: de toelating voor gebruik van de taxistandplaatsen overdragen naar de nieuwe vergunning, of laten aansluiten achteraan de wachtrij.

#### Hoe moet de machtigingskaart er uit zien?

Hoe die er uit ziet en waar die moet hangen moet gemeente bepalen (decreet - art 12§2).

Dit is een [voorbeeld van een machtigingskaart](https://www.vvsg.be/Omgeving/Mobiliteit/EDB%20d450_model%20machtigingskaart%20standplaatstaxi.doc), maar maak die zeker niet groter dan nodig

#### Kunnen we in ons machtigingsreglement gebiedskennis en gebruik Nederlands eisen van de chauffeurs?

Je kan bepalen dat de chauffeurs van de voertuigen die onder een standplaatsmachtiging vallen Nederlands spreken tegen hun klanten. Dat staat niet letterlijk in de nieuwe regelgeving, maar is wel duidelijk het ganse opzet van de taalregelgeving in het nieuwe taxidecreet en -besluit.  
Dat is trouwens tout court het idee achter de taalvereiste bij de aflevering van de bestuurderspas. Dit geldt dus eigenlijk voor alle bestuurders.

Je kan als machtigingsvoorwaarde ook bepalen dat de chauffeurs die met de gemachtigde voertuigen rijden, voldoende kennis hebben van de stad of de regio. En je kan die kennis ook toetsen.

Let wel, je kan dit niet als bijkomende eis stellen bij de aanvraag voor een bestuurderspas. De vereisten daarvoor zijn bepaald in de Vlaamse regelgeving. Maar in het gemeentelijk machtigingsreglement kan de gemeente zelf bepalen welke voorwaarden ze belangrijk vindt om gebruik te mogen maken van de lokale taxistandplaatsen.

#### Kan de gemeente voor de chauffeurs van standplaatstaxi’s nog een moraliteitsonderzoek opleggen?

*Art. 24 1° zegt dat de gemeente extra vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurders  kan opleggen en voor de wijze waarop bewezen moet worden dat hieraan voldaan is.*

Nee.

Artikel 24, 1° van het decreet IBPV laat enkel toe dat de gemeente die de machtiging afgeeft, voor standplaatstaxi's bijkomende voorwaarden kan opleggen voor de vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van een voertuig waarmee het vervoer wordt verricht.

Beroepsbekwaamheid staat los van de vereisten en verplichtingen inzake zedelijkheid (vergelijk met artikel 21, §2, 1° van het decreet IBPV: er zijn drie aspecten waar de exploitant aan moet voldoen: zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit).

De gemeente kan bijgevolg geen moraliteitsonderzoek opleggen, nu een dergelijk onderzoek betrekking heeft op de zedelijkheid en niet op de beroepsbekwaamheid.

#### Mag een straattaxi gebruik maken van een taxistandplaats voor het oppikken van een klant van een vooraf bestelde rit?

Nee. Dit mag wel binnen de perimeter rond de taxistandplaats, maar niet op de taxistandplaats. Daarvoor moet hij een machtiging hebben.

## [Bestuurderspas](https://codex.vlaanderen.be/PrintDocument.ashx?id=1031682&datum=&geannoteerd=false&print=false#H1093477)

#### Kan de bestuurderspas digitaal aangevraagd worden?

Ja, bij voorkeur.

De kandidaat-bestuurder vraagt een bestuurderspas aan

* via een formulier ([Bijlage 6](https://www.vvsg.be/Leden/Omgeving/Mobiliteit/EDB%20d463_bijlage6_aanvraag_bestuurderspas.docx). Modelformulier Aanvraag van een bestuurderspas voor een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer (besluit, art 19, 1°)), dat te vinden is op www.vlaanderen.be/taxi
* of via de Centaurusdatabank.

#### Kan een gemeente digitale aanvraag bestuurderspas verplichten?

*En moet de gemeente de gegevens van aanvragen op papier zelf ingeven in Centaurus2020?*

Beide manieren van aanvragen zijn mogelijk.  
De gemeente kan vragen om dit digitaal aan te vragen, maar kan dit niet verplichten (itt tot de machtigingsaanvraag, waar de gemeente zelf de procedure kan bepalen).  
  
De gegevens moeten door de gemeente in Centaurus2020 opgenomen worden.  
Dit wordt zo bepaald in het decreet:  
  
*Afdeling 6. Gegevens Artikel 31. (01/01/2020- ...)*  
*§ 1. Er wordt een gegevensbank ter beschikking gesteld die de volgende gegevens over de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer kan bevatten:  
1° alle informatie over de uitgereikte vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen, alsook de gegevens van de aan de vergunning en machtiging verbonden voertuigen;  
2° de geweigerde vergunnings- en machtigingsaanvragen en de geweigerde bestuurderspassen, alsook de reden van weigering, met inbegrip van strafrechtelijke veroordelingen en medische ongeschiktheid als vermeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;  
3° de geschorste vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen, de duur van de schorsing en de reden ervan, met inbegrip van strafrechtelijke veroordelingen en medische ongeschiktheid als vermeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;  
4° de ingetrokken vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen, de datum waarop de beslissing tot intrekking is genomen en de reden ervan, met inbegrip van strafrechtelijke veroordelingen en medische ongeschiktheid als vermeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;  
5° de beroepen tegen de schorsingen en de intrekkingen, alsook de beslissingen die genomen zijn over die beroepen;  
6° de klachten en aanbevelingen van het klachtenorgaan, vermeld in artikel 29, § 2.  
[...]  
§ 3. De gemeenten voeren de nodige gegevens in de gegevensbank in.*

#### Is de bestuurderspas ook van toepassing bij een vergunning onder de “oude” wetgeving?

De bestuurderspas is vanaf 1 juli verplicht voor alle bestuurders in het individueel bezoldigd personenvervoer. Dat staat los van de vergunning van de exploitant(en) voor wie ze rijden.

Ze is dus verplicht onder de nieuwe én onder de oude regelgeving.

De uitzondering die artikel 43 van het decreet voorziet, geldt enkel voor de vergunningen. Die kunnen blijven doorwerken onder de oude regels tot hun eindvervaldag.

Maar buiten die clausule is er geen oude regelgeving meer, en dus is de bestuurderspas verplicht voor alle bestuurders van voertuigen die vergund zijn als taxi, VVB, combi of IBP.

#### Moet het schepencollege de bestuurderspas goedkeuren, of afkeuren?

Nee, dat kan de gemeentelijke medewerker doen. In principe geldt dat ook voor het afkeuren. Maar daar is het aangeraden om dit toch door het schepencollege te laten bekrachtigen. Zo is de medewerker nog beter ingedekt bij een eventuele klachtenprocedure van de aanvrager.

#### Wat als de ontbrekende documenten niet op redelijke termijn bezorgd worden?

De ervaring leert dat als, na herinnering van de gemeente, na twee of drie weken die ontbrekende documenten nog steeds niet bezorgd werden, dit veelal later ook niet meer zal gebeuren. Dus na pakweg een maand (een concrete termijn is niet bepaald) kan je de aanvraag desactiveren.

Bij een aanvraag bestuurderspas de wel helemaal is afgewerkt en klaar is om af te leveren, maar die niet wordt opgehaald, is er wel een termijn bepaald: na 3 maanden vervalt die bestuurderspas en moet ze stopgezet worden.

Reeds uitgereikte bestuurderspassen, waarvan niet langer voldaan is aan de voorwaarden (bv. jaarlijks uittreksel uit het strafregister), kan best eerst geschorst worden, om de bestuurder zo aan te manen dit snel te bezorgen. Als hij het dan nog steeds niet bezorgt, trek je de bestuurderspas definitief in. De bestuurder van wie de bestuurderspas ingetrokken is, kan de eerste twee jaar die volgen op de intrekking geen nieuwe bestuurderspas aanvragen.

#### Moet een aanvraag voor een bestuurderspas goedgekeurd worden door het schepencollege of mag de administratie dit zelf afleveren?

De gemeente vervult hier eigenlijk een loketfunctie voor de uitvoering van Vlaamse regelgeving, wat kan afgehandeld worden door de gemeentelijke medewerker (cf rijbewijs of identiteitskaart).

De personeelsleden in kwestie moeten gemachtigd worden om de vergunningen en bestuurderspassen te ondertekenen en uit te reiken:

* verschillende modeldocumenten bij het taxibesluit voorzien de handtekening van de gemachtigd ambtenaar.
* zie art. 279, §3, tweede lid van het decreet over het lokaal bestuur (DLB):  
  *"De beslissingen, de akten en de briefwisseling van personeelsleden aan wie bevoegdheden zijn toevertrouwd, worden door die personeelsleden ondertekend."*

Het besluit (art. 27) bepaalt wel dat de schorsing of intrekking van de bestuurderspas een bevoegdheid is van het College van Burgemeester en Schepenen. In Centaurus2020 wordt ook voor de afkeuring van een aangevraagde bestuurderspas gevraagd naar de datum van de collegebeslissing. Dat is niet verplicht, maar is sterker ingeval van beroep tegen die beslissing.

#### Wat bij verlies van een bestuurderspas?

Dan moet de bestuurder moet een nieuwe aanvragen. Best obv een document van verlies of diefstal, via de politie. En als het oorspronkelijke document toch teruggevonden wordt, dan moet het nieuwe teruggebracht worden.

Je kan hier de voorziene retributie voor vragen (want voor de bestuurderspas wordt niet jaarlijks een retributie betaalt, itt bij de vergunde voertuigen).

#### Welke medische keuring moet aangetoond worden?

*Is een geldige medische keuring voor C1, C, C1E en CE ook goed?*

Voor bezoldigd vervoer is een 'medisch onderzoek groep 2' vereist (zie de [omzendbrief ter zake](https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijs/informatie_voor_gemeenten/omzendbrieven) - hoofdstuk 7. Medische Keuring):

* Alle bestuurders van een voertuig, behorend tot een categorie van groep 2 (C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E of D+E), ongeacht of ze in opleiding zijn voor een rijbewijs of al houder zijn van een rijbewijs (met uitzondering voor de Europese rijbewijzen (zie hoofdstuk 27);
* Alle bestuurders van een voertuig van categorie A1, A2, A, B of B+E bestemd voor een dienst van bezoldigd vervoer (zie hoofdstuk 4 en pagina's 8 en 9 van dit hoofdstuk), waaronder dus ook taxivervoer.

Voor beiden geldt hetzelfde medisch onderzoek.   
Dus aan personen met een geldige medische keuring voor C1, C, C1E en CE, mag een bestuurderspas afgegeven worden.

Het medisch attest moet om de 5 jaar vernieuwd worden.

Zie ook <https://www.health.belgium.be/nl/medex/veiligheid-de-vervoerssector/chauffeurs#wie>.

De gemeente zal op basis van het rijgeschiktheidsattest de nodige informatie op het rijbewijs zetten.

Met dat aangepaste rijbewijs kan een bestuurderspas aangevraagd worden.

#### Moet de gemeente de soort veroordelingen een voor een aftoetsen?

Voorlopig wel.

Zie hoger bij 2.1. Vergunning.

De gemeente heeft hierin geen appreciatiemarge en moet bij veroordelingen zoals bepaald in art. 25.1 de aanvraag voor een bestuurderspas weigeren.

#### Hoe kan de kennis van het Nederlands aangetoond worden?

Het taxibesluit bepaalt:

*Artikel 26.*

*Een bestuurder is bekwaam als hij aan al de volgende voorwaarden voldoet:  
3° hij beschikt over een minimale kennis van het Nederlands:  
a) op het niveau B1, richtgraad 2, van het Europees Referentiekader voor Talen of;  
b) op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen en hij bewijst binnen twee jaar na het bekomen van de bestuurderspas dat hij over het niveau B1, richtgraad 2, beschikt;*

Niveau B1 *(vereist)*

Deze mensen begrijpen teksten die voor het grootste deel uit veelgebruikte woorden bestaan. Moeilijker taal wordt begrepen als ze daar veel mee te maken hebben, door bijvoorbeeld werk of hobby.

‘Richtgraad 2’ komt ook overeen met B1 of 2.1.

Niveau A2 *(kan voorlopig, max. 2 jaar, in afwachting van niveau B1)*

A2 is het niveau van iemand die het inburgeringsexamen gedaan heeft, waarbij men korte eenvoudige teksten begrijpt. Men is ook in staat om informatie te vinden in eenvoudige teksten zoals een advertentie of een menukaart.

Dit moet in principe aangetoond kunnen worden door de aanvrager (diploma, attest, …).

Aanvragers die hun studiebewijs (lager onderwijs, secundair onderwijs,…) verloren zijn, kunnen terecht op deze website: [http://onderwijs.vlaanderen.be/diploma-of-ander-studiebewijs-verloren](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fonderwijs.vlaanderen.be%2Fdiploma-of-ander-studiebewijs-verloren&data=02%7C01%7Ckarl.vermaercke%40mow.vlaanderen.be%7C963aa3c6bf684ef60b2908d7a8bc37cc%7C0c0338a695614ee8b8d64e89cbd520a0%7C0%7C0%7C637163398978909443&sdata=enaLJ6yd7fpgYr9gEjFAL8KPSrBxhx1yncoc800y%2FTE%3D&reserved=0).

Het is ook mogelijke om een examen af te leggen bij Selor.  
Meer generieke regelgeving vindt u op de [webpagina hierover](https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/personeel/rechtspositieregeling/selectie/nieuwe-regels-voor-het-bewijs-van-kennis-van-het-nederlands) van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Een alternatief is om een korte erewoordverklaring te schrijven met daarin een kort overzicht van welke scholen ze bezocht hebben en hoelang ze al actief zijn in de taxisector of in een andere sector.

Op die manier is er een document om op te laden in de databank, is er een bewijs van hun taalvaardigheid, en heeft de aanvrager minimale zorgen om dat te bezorgen.

Het verlenen van vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen zijn een bevoegdheid van de steden en gemeenten die volgens het principe van de goede huisvader de regelgeving toepassen. Ze hebben daarbij dus een zeker marge in de beoordeling.

Als uit e-mailcorrespondentie of telefonische vragen blijkt dat de aanvrager voldoende het Nederlands beheerst, kan ze de taalkennis toch als voldoende beschouwen. Of idem als de gemeente bijvoorbeeld weet dat iemand Nederlandstalig is opgevoed of naar een Nederlandstalige school geweest is, maar geen diploma heeft.

Ook onderwijs in het Nederlands in een ander land (bv Nederland) geldt logischerwijze als bewijs voor voldoende kennis van het Nederlands.

Ook de minister stelt in een antwoord op een gelijkaardige parlementaire vraag dat

* er in principe wel een attest nodig is
* maar dat daar bij een probleem pragmatisch moet mee omgegaan worden.

[Vraag om uitleg over de taalvereiste voor taxichauffeurs](https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/vragen-en-interpellaties/1367864)*, 13.02.2020, van Sam Van Rooy aan minister Lydia Peeters, 1362 (2019-2020)*

#### Wat bij geen juist taalbewijs tegen de deadline? Bestuurderspas intrekken?

Eerst schorsen, met bijkomende termijn om in te dienen.

Als het dan nog niet in orde is, intrekken.

#### Hoe kan ik een certificaat behalen/aanvragen voor rolstoel/gehandicapten vervoer?

Op dit moment is er nog geen specifieke opleiding, en dus kunt u enkel een bewijs van relevante ervaring laten opmaken.

Indien de werkgever b.v. aangepaste voertuigen heeft, kan hij u de nodige kennis en vaardigheden bijbrengen, en u daarvan een attest bezorgen.

In principe kan de zaakvoerder of zelfstandige onderneming voor zichzelf een erewoordverklaring van voldoende kennis opmaken, maar het is aangewezen om daar ook een verklaring van bepaalde (grote) klanten bij te voegen.

#### Stopgezette bestuurderspas - wat met de kaart?

*Een taxichauffeur laat weten dat hij zijn beroep heeft stopgezet. Ik heb in Centaurus 2020 zijn bestuurderspas stopgezet. Maar wat met de feitelijke kaart? Op zo’n kaart staat een geldigheidstermijn van 5 jaar vermeld (i.c. tot 2025). Als hij die aan iemand toont, hoe kan die persoon dan zien dat die kaart feitelijk niet meer geldig is? Ik kan me voorstellen dat dit kan worden misbruikt. Moet hij die komen inleveren? En vernietig ik ze dan?*

Deze bekommernissen zijn terecht en daarom moet bij elke stopzetting onmiddellijk de pas (of de vergunningsdocumenten) ingeleverd worden om te vernietigen.  
Daarvoor mag je, indien nodig, de politie inschakelen.

#### Welke gemeente is de verantwoordelijke gemeente na verhuis van een bestuurder naar een andere gemeente?

Zolang de bestuurderspas die uitgereikt is door de oorspronkelijke gemeente loopt (looptijd = 5 jaar), is die gemeente verantwoordelijk voor de opvolging (van jaarlijks uittreksel strafregister, eventueel na 2 jaar aantonen taalvereiste, …).

Bij verhuis moet er wel een adresverandering doorgegeven worden.

Als de bestuurderspas verlopen is, is het uiteraard de gemeente naar waar de bestuurder ondertussen verhuisd is, waar een nieuwe bestuurderspas moet aangevraagd worden.

### Retributie

#### Is er een gemeentelijk retributiereglement nodig?

Voor de inning van de retributie voor de vergunning en de bestuurderspas bieden [decreet en BVR voldoende rechtsgrond](https://www.vvsg.be/nieuws/geen-gemeentelijk-retributiereglement-nodig-voor-de-taxivergunning-en-bestuurderspas).

Voor de – eventuele – retributie voor een machtiging voor standplaatstaxi’s moet de gemeente wel een retributiereglement maken.

#### Wordt het bedrag van de retributie bestuurderspas elk jaar geïndexeerd?

Het antwoord is eenvoudig ,,ja”.

Zie artikel 20 van het uitvoeringsbesluit:

*Art. 20. De bestuurderspas, waarvan het model is vastgesteld in bijlage 7, wordt uitgereikt binnen twintig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.*

*Conform artikel 17 van het decreet van 29 maart 2019 betaalt de aanvrager een retributie van 20 euro voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt. Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het aar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit.*

# Handhaving

#### Mogen taxi’s zich enkel binnen de standplaatsperimeter bevinden als de bestelling via een app gebeurde?

Nee, elke bestelde rit mag/moet overal, dus ook in standplaatszone, uitgevoerd worden vanaf het afgesproken ophaalpunt

#### Mogen ze zich enkel in de zone bevinden als de bestelling via een app gebeurde?

Nee, elke bestelde rit mag/moet overal, dus ook in standplaatszone, uitgevoerd worden vanaf het afgesproken ophaalpunt

#### Hoe kan de handhaver bij het ophalen van een klant door een taxi met taximeter binnen de perimeter rond de taxistandplaatsen concreet controleren dat de rit wel degelijk besteld was?

Een e-mail (maar ook een intern ritorder na opname van telefonische bestelling) kan dienen om aan te tonen dat de rit besteld is en dus legaal kan vertrekken binnen een standplaatszone.

App’s en taximeters moeten verbinding kunnen maken met de server van de Vlaamse overheid, zodat alle ritten geregistreerd worden, en handhaafbaar zijn door politie (geregistreerd is OK, andere zijn niet OK). Andere vormen van bevestiging worden niet doorgezonden, en moeten dus door een taximeter worden uitgevoerd.

# Overgangsbepalingen / Slotbepalingen

#### Wat gebeurt er na 1 januari 2020 met de nog lopende vergunningen?

Die blijven verder lopen aan de voorwaarden van de oude regelgeving tot aan het einde van de vergunningstermijn.

Decreet - Artikel 43:

*“De houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet, worden ertoe gemachtigd hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning.”*

#### Geldt voor lopende vergunningen vanaf 1 januari ook de retributie, of blijft dat de belasting?

Voor lopende vergunningen blijft de huidige belasting gelden tot aan het einde van de vergunningstermijn.  
Voor de nieuwe vergunningen na 1 januari 2020 geldt de nieuwe retributieregeling.

U kan eventueel in uw reglement een overgangsbepaling laten opnemen dat deze vergunninghouders in het laatste jaar van hun vergunning vrijgesteld zijn van deze belasting indien ze een vergunning verkrijgen volgens de nieuwe regelgeving. Dat vermijdt een dubbele belasting in dat jaar.

Wie overstapt naar een vergunning volgens de nieuwe regelgeving, of een nieuwe vergunning krijgt, betaalt in 2020 de daar voorziene retributie van 350 euro per voertuig, eventueel verminderd tot 250 euro voor voertuigen die reeds voldoen aan de toekomstige emissienormen.

#### Klopt mijn redenering dat voor lopende vergunningen de belasting van het oude decreet blijft maar dat we wel een retributie vragen voor de bestuurderspassen?

Dat klopt.

#### Moeten we het belastingreglement dat we nu hebben verlengen?

Ja, tot het einde van de termijn dat de huidige vergunningen nog lopen. Want voor die vergunningen blijft de huidige belasting gelden.

#### Kan na 1 januari 2020 een oude vergunning nog uitgebreid worden?

Ja. De vergunning zelf valt onder de oude regelgeving. Ook de regels voor de concrete toepassing ervan blijven gelden bij een uitbreiding ervan.

Idem voor een vervanging. De exploitant heeft een vergunning gekregen voor een dienst voor het verhuren van een voertuig met bestuurder. Als hij het voertuig dat hij gebruikt voor die dienst verandert, dan geldt nog altijd de vergunning om die dienst aan te bieden. Hij moet dan wel de voertuiggegevens laten wijzigen op de VVB-kaart.

#### Een exploitant vraagt voor 2 auto’s onder de taxivergunning van de oude regelgeving een VVB aan. Kan dit?

Zolang de oude vergunning geldt, kan zij naar wens uitgebreid of verminderd worden. Bij uitbreiding na 1/1/2020 geldt wel dat voertuigen maar kunnen overgaan naar een nieuwe vergunning indien ze voldoen aan de emissienormen.

#### Vervalt de oude vergunning van onze gemeente als iemand een nieuwe vergunning aanvraagt in de gemeente van zijn exploitatiezetel?

*Hoe komen we dit te weten?*

De vergunninghouder moet dit in principe melden, waarna de vergunning ingetrokken wordt, door het schepencollege.   
Doet hij dat niet, dan kan de gemeente dit niet te weten komen, want er is geen koppeling tussen oude en nieuwe Centaurus.   
Maar in de vernieuwde Centaurus2020 kan de gemeente wellicht checken of de exploitant al een nieuwe vergunning heeft (uitgereikt door de gemeente waar de exploitatiezetel is gevestigd).

Het is formeel niet verboden om in de eigen gemeente een nieuwe vergunning te hebben terwijl er in een andere gemeente nog een oude vergunning geldt.

#### Moeten alle vergunningen en kaarten aangepast worden aan de automatische wijziging van ‘bvba’ naar ‘bv’?

Het is een wettelijke verplichting om je rechtsvorm goed te vermelden.

Bvba’s zijn door dat nieuwe wetboek sinds 1-1-2020 automatisch bv’s en (ook al zijn hun statuten nog niet aangepast) moeten nu “bv” gebruiken.

Toegepast op de uitreiking van de vergunning, machtiging, kaarten, zou je kunnen zeggen:

* als de aanvrager op het moment van de aanvraag nog bvba was, en de gemeente besliste voor 1-1-2020, dan is het logisch dat ze een vergunning en kaarten met “bvba” uitreikt(e).
* Maar als de gemeente na 1-1-2020 beslist, zet ze best “bv”, desnoods eigenhandig gecorrigeerd als de aanvrager nog “bvba” zegt.

# Centaurus2020

#### Waar vind ik de nieuwe Centaurus2020?

De url van de nieuwe databank Centaurus2020 is [https://centaurus2020.vlaanderen.be](https://centaurus2020.vlaanderen.be/), zonder de www. Op de startpagina van Centaurus2020 vindt u een handleiding.

Wie op de ‘oude’ Centaurusdatabank ([https://centaurus.vlaanderen.be](https://centaurus.vlaanderen.be/)) inlogt, komt ook echt daar terecht, en niet op Centaurus2020. Die databank blijft nog van toepassing tot 31/12/2024, voor het beheer van de lopende vergunningen: aanpassen aantal voertuigen, stopzetting, …

#### Hoe kan je een login verkrijgen tot de nieuwe centaurus databank? Per gemeente is er 1 lokale beheerder in ACM-IDM, het toegangs- en gebruiksbeheer voor datatoepassingen van de Vlaamse overheid. Normaal gezien is dat de algemeen directeur. Hij/zij kan jou gebruiksrechten geven.

Ook als je vandaag geen taxi- of VVB-vergunningen hebt, is het aangewezen om al eens in te loggen in de databank. Zo is je e-adres gekend en kan je automatisch berichten krijgen zodra er een aanvraag voor jouw gemeente is ingevoerd. Zeker voor bestuurderspassen zijn er meer gemeenten betrokken dan voor de vergunningen.

#### Zullen de nieuwe en de oude vergunningen via de nieuwe Centaurus2020 beheerd worden?

Vanaf 1 januari 2020 is er een nieuw platform voor de vergunningen: Centaurus2020. De ‘oude’ tool Centaurus2010 kan nog gebruikt worden voor vergunningen die tot en met 31 december 2019 uitgereikt worden. De Centaurus2010 blijft ook actief voor die vergunningen, tot ze allemaal afgelopen zijn (maximum 5 jaar). De twee platformen Centaurus2010 en Centaurus2020 werken onafhankelijk van elkaar. ([Mobiliteitsbrief, december 2019](https://mobiliteitsbrief.be/nummers/204-taxidecreet))

#### Wie heeft er allemaal toegang tot de Centaurusdatabank?

Bestuurders – sinds 1 januari 2020: bestuurderspassen en controle eigen gegevens

Exploitanten – sinds 1 januari 2020: vergunningen, machtigingen  en (eigen) bestuurderspas

Gemeenten – sinds 1 januari 2020: verwerken en raadplegen vergunningen, bestuurderspassen en machtigingen

Vlaamse overheid :  data voor rapportering etc…

Politie – vanaf eind 2020: opvraging data voor  verifiëring

#### Kan je checken of iemand ook al een aanvraag gedaan heeft in een andere gemeente?

Ja, dat kan je nagaan via de eigen gemeentelijke toegang tot Centaurus2020.

#### Moeten/kunnen exploitanten rechtstreeks in Centaurus inloggen om een aanvraag voor een vergunning ed. aan te vragen?

*Of moet de gemeente iets voorzien?*

Exploitanten kunnen hun aanvraag rechtstreeks in Centaurus ingeven. Daar moeten de gemeenten niets voor voorzien.

#### Op de vergunningskaarten moet een geldigheidsperiode vermeld worden: moet dit per definitie dezelfde geldigheidsperiode zijn als vermeld in de vergunning zelf, of mogen we hier per voertuig differentiëren bvb met het oog op de milieunormen?

*Stel: Vergunning wordt verleend van* ***1/6/2020 t.e.m. 1/6/2025****. Eén van de voertuigen die voorwerp uitmaakt van de vergunning is een voertuig met 5 zitplaatsen is ingeschreven als TX/TL-plaat in 2018 (dus voor 1/1/2020) en heeft een ecoscore van 50. We weten dat er vanaf 1/1/2025 andere minimumnormen zullen gelden, mn: voertuigen met 5 zitpl en inschrijving voor 1/1/2025 moeten voldoen aan ecoscore 71.*

* *Mogen/moeten we op de vergunningskaart van het voertuig de geldigheidsduur dan beperken en de kaarten laten gelden van* ***1/6/2020 tot en met 31/12/2024****?*
* *Wat als er toch geldigheidsdatum* ***1/6/2020 t.e.m. 1/6/2025*** *vermeld zou worden? Is de vergunningskaart dan van rechtswege maar geldig tem 31/12/2024 omwille van het feit dat het voertuig daarna niet meer voldoet aan de verplichte ecoscores, ongeacht van welke geldigheidsduur de vergunningskaart voorziet?*

De vergunning is altijd voor 5 jaar geldig. Maar voor de individuele voertuigen uit oude vergunningen wordt de datum automatisch op 31/12/2024 gezet indien de milieunorm niet gehaald wordt.

#### Moet bij afgifte van de bestuurderspas is Centaurus de datum van de collegebeslissing ingegeven worden?

De gevraagde afgiftedatum is geen CBS-datum, enkel datum dat de pas afgehaald of verstuurd is.

#### Moet de vergunningsaanvraag eerst goedgekeurd worden door het college, of eerst in Centaurus2020?

De logische volgorde is dat eerst het schepencollege goedkeurt.

Maar ook logisch is dat het schepencollege ter goedkeuring de documenten ter beschikking wil hebben. Die kunnen pas na goedkeuring in Centaurus bezorgd worden aan het schepencollege. Maar op zich is het geen probleem dat het eerst in Centaurus goedgekeurd wordt. Zo kan ook meteen bij de goedkeuring de vergunningsbrief ondertekend worden.

#### Is er een standaard manier in het systeem Centaurus2020 om te zien wie wanneer zijn hernieuwd uittreksel uit het strafregister of attest medische keuring moet binnenbrengen?

*Of moeten we dit zelf bijhouden in een Excel?*

In Centaurus2020 is een herinneringsmodule voorzien voor de jaarlijkse opvraging van het uittreksel strafregister, en ook voor het binnen de 2 jaar bezorgen van het attest B1.