

Standpunt: Overdracht gewestwegen naar gemeenten – geen subsidie’ – 20.05.2026

1. Samenvatting

Minister De Ridder voorziet alleen nog subsidies om bij overdracht van een gewestweg de weg in goede staat te brengen, als die opgenomen zijn in het GIP. Die kans is miniem, waardoor de weg ofwel niet kan overgedragen worden, ofwel de gemeente de kosten op zich moet nemen.

We vragen de minister

- om de eerdere werkwijze te behouden
- zeker bij lopende dossiers een vlotte voortgang te vrijwaren
- absoluut de in samenspraak met AWV reeds uitgevoerde werken daadwerkelijk te vergoeden.

2. Bijkomende informatie

2.1. Uitgebreidere context en situering

Enkele gemeenten trokken aan de alarmbel, omdat de reeds overlegde overdracht van een wegsegment van een gewestweg naar de gemeenten toch niet doorgaat. Omdat voor overdrachten niet langer de bijhorende Vlaamse middelen voorzien zijn.

De **basisregels** zijn dat

- het Vlaams gewest de weg in goede staat overdraagt aan de gemeente
 - of de bijhorende middelen voorziet opdat de gemeente de weg in goede staat kan brengen
- de gemeenteraad akkoord gaat met de overdracht.¹

Als bij een overdracht bijhorende middelen nodig zijn, dan kan dat **sinds 2026** enkel nog als die middelen voorzien worden in het GIP². Bij opmaak van de nota was het GIP 2026 nog steeds niet gekend. De kans dat een wegsegment dat de Vlaamse overheid niet langer als een gewestweg beschouwt, een voldoende hoge prioriteit krijgt om in het GIP opgenomen te worden, is miniem tot onbestaande.

¹ Decreet Lokaal Bestuur, art.295: “Als bestaande wegen of weggedeelten niet langer beschouwd worden als gewestwegen, worden ze beschouwd als gemeentewegen, op voorwaarde dat **de gemeenteraad** daarmee **instemt**. Die overdracht heeft de toekenning om niet van de eigendom van die wegen tot gevolg. Bij de eigendomsoverdracht moeten die wegen zich **in goede staat** van onderhoud bevinden.”

² Geïntegreerd investeringsprogramma Mobiliteit en Openbare Werken

De facto betekent dit dat gewestwegen nog kunnen overdragen worden

- als ze in goede staat zijn, of
- als de gemeente bereid is om zelf de kosten te dragen om de weg in goede staat te brengen.

Als ze niet worden overdragen, blijven het gewestwegen, die door AWV onderhouden moeten worden. Waarbij we er dan mogen van uit gaan de AWV dit ook voor deze wegsegmenten ter harte neemt en hiervoor dan wel voldoende middelen kan voorzien.

Klachten over de slechte staat van de weg en potentiële onveilige situaties komen veelal in eerste instanties bij de gemeenten terecht. Het is dan dubbel vervelend als die gemeenten niet langer billijke afspraken kunnen maken met het Vlaams gewest over een verdere aanpak.

Bovendien hoeft het Vlaams gewest zich op de langere termijn geen – ook financiële – zorgen meer te maken over dit patrimonium.

We willen de minister dan ook vragen om de tot nu gehanteerde werkwijze te behouden.

Bij **lopende dossiers** dreigen bovendien reeds gemaakte plannen en andere voorbereidende inspanningen niet gevaloriseerd te worden. Hoewel dit door de Vlaamse overheid wel in het vooruitzicht werd gesteld.

Dit geldt a fortiori voor projecten waarbij gemeenten – in uitdrukkelijke voorafgaande samenspraak met AWV – al infrastructurele aanpassingen heeft uitgevoerd. Nu beslist dat de afgesproken bijhorende subsidie toch niet voorzien wordt, is onbehoorlijk bestuur en schaadt het vertrouwen in de samenwerking met de Vlaamse overheid. (De Vlaamse overheid paste recente helaas dezelfde werkwijze toe bij subsidies halte-infrastructuur en toegankelijke haltes.)

We dringen er dan ook op aan dat voor de lopende projecten per definitie middelen voorzien worden in het GIP

- GIP 26 – doorkijk 27 e.v.: voor de wegsegmenten waar de steden en gemeenten – in vertrouwen en afspraak met AWV – al infrastructurele werken uitvoerden
- GIP 27 – doorkijk 28 e.v.: voor de wegsegmenten waar – eveneens in vertrouwen en afspraak met AWV – reeds voorbereidende inspanningen door steden en gemeenten gebeurd zijn.

We vragen de minister om

- **de eerdere werkwijze te behouden**
- **zeker bij lopende dossier een vlotte voortgang te vrijwaren**
- **absoluut de reeds gedane infrastructurele gemeentelijke investeringen daadwerkelijk te vergoeden**