

ons kenmerk: MRA
uw kenmerk:

contactpersoon
Melissa Rasschaert
Stafmedewerker Lokaal Veiligheidsbeleid
02/211.56.01
Melissa.rasschaert@vvsg.be

Minister van Mobiliteit
Mevrouw Annick De Ridder
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

datum: 26/03/2026
bijlagen:

Omzendbrief GAS 5 – nood aan zorgvuldige evaluatie en een gelijk speelveld

Geachte minister
Beste mevrouw De Ridder,

Wij hebben uw omzendbrief over GAS 5 met veel aandacht gelezen. Met dit schrijven willen wij u graag onze bezorgdheden overmaken.

Eerst evalueren, dan bijsturen.

Al van voor de implementatie van GAS 5 heeft VVSG meermaals gewezen op het belang van een juridisch sterk kader. Er werd gewezen op mogelijke gevolgen van de huidige gebreken en meermaals stelde de VVSG de vraag om het bestaande juridische kader aan te passen. Dit met verkeersveiligheid als uitgangspunt.

We hebben steeds moeten vaststellen dat aanpassingen niet aan de orde waren. Pas na het evaluatieonderzoek van VIAS zullen eventuele aanpassingen overwogen worden.

Vandaag stellen we vast dat er een nieuwe omzendbrief GAS 5 gepubliceerd wordt op basis van veronderstellingen en berichtgevingen in de media, zonder dat deze zaken al bevestigd worden in het onderzoek dat momenteel loopt.

VVSG betreurt het dat er maatregelen genomen worden ten aanzien van lokale besturen alvorens het onderzoek afgerond is. Wij pleiten er voor om de resultaten van dit onderzoek af te wachten en het verdere beleid daarop te baseren.

Hanteer dezelfde maatstaf voor alle overheden

We stellen vast dat er in het hele debat over de trajectcontroles een heel sterke focus is op de lokale besturen. Er wordt gesteld dat lokale besturen trajectcontroles inzetten als een verdienmodel en er worden vragen gesteld bij het respecteren van de privacyregels door de lokale besturen.

Ook hier is nuance nodig in het verhaal en is het voor VVSG belangrijk dat er gewerkt wordt met dezelfde regels voor alle overheden.

Werken met trajectcontroles is geen nieuw gegeven. Het voorzien van inkomsten, die gegenereerd worden uit de trajectcontroles, in een meerjarenplanning is dat evenmin. De federale overheid doet dit, Vlaanderen heeft dit voorzien bij de opstart van haar eigen verwerkingscentrum en de lokale besturen doen dit ook.

Belangrijk is dat er rekening mee gehouden wordt dat deze bedragen deel uitmaken van een realistische begroting. Dit wil niet zeggen dat de lokale besturen rekenen op deze overtredingen.

Wij stellen ons hierbij de vraag waarom de lokale besturen hierin geïmagineerd worden?

Ook op het vlak van privacy onderschrijven lokale besturen het belang van een zorgvuldige aanpak. Tegelijk ervaren zij dat de voorwaarden die op hen van toepassing zijn bijzonder strikt zijn.

Wij vragen dat dezelfde grondige analyses en waarborgen gelden voor alle overheden die trajectcontroles inzetten.

Ook hier moeten dezelfde regels gelden voor de lokale besturen als voor de Vlaamse en federale overheid.

VVSG is steeds bereid om hierover in overleg te gaan met u en onze bezorgdheden verder toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,



Véronique Janssens
Algemeen Directeur VVSG



Wim Dries
Voorzitter VVSG