

datum: 19 oktober 2022

## Parkeerrecht personen met een handicap

<b>Dit document is bestemd voor</b>	Raad van Bestuur
<b>Waarover gaat het?</b>	Handhaving gebruik parkeerkaart personen met een handicap
<b>Gewenste beslissing</b>	Ter goedkeuring
<b>Aansluiting op strategische speerpunten VVSG</b>	<VerwijzingRelevantStrategischDossier> uit het VVSG-memorandum
<b>Traject</b>	Brief 10.06.2021 van de 3 verenigingen aan ministers Lalieux en Gilkinet omtrent het basisprincipe
<b>Verantwoordelijke stafleden</b>	Erwin Debruyne, stafmedewerker Mobiliteit en Wegenbeheer
<b>Belang voor de lokale besturen</b>	Beter en vlotter parkeerbeheer en -beleid
<b>Agenda externe besluitvorming</b>	

### Samenvatting standpunt

Parkeerhandhaving in de steden en gemeente verloopt in toenemende mate digitaal, waarbij er eveneens meer en meer gebruik wordt gemaakt van scanvoertuigen. Daarbij wordt een automatische controle uitgevoerd tussen het kenteken en een – al dan niet – bestaand parkeerrecht (bv. geldt al dan niet een bewonerskaart voor dat voertuig geparkeerd in een zone voorbehouden voor bewoners).

Momenteel hanteert elke gemeente een eigen parkeerrechtensysteem, en vormen de analoge parkeerkaarten voor personen met een handicap een hiaat in de digitale toepassingen.

Daarom streven steden en gemeenten naar

- een centraal parkeerrechtenregister dat door alle steden en gemeenten in België gebruikt kan worden voor de bevraging van een digitale parkeerrecht voor personen met een handicap
- een toepassing die op een maximaal toegankelijke manier de rechthebbende op een parkeerrecht voor personen met een handicap toelaat een digitaal parkeerrecht te (laten) activeren.

## 1. Probleemstelling

De steeds groeiende digitale toepassingen bij de parkeerhandhaving en de nood om de fraude met parkeerkaarten voor personen met een handicap beter te kunnen bestrijden, vragen om geïntegreerde samenwerking tussen de steden en gemeenten en de federale overheid.

Steden maken bij hun parkeerhandhaving steeds meer gebruik van scanvoertuigen die de kentekens van de op de openbare weg geparkeerde voertuigen registreren en onmiddellijk controleren op een geldig parkeerrecht in een database of een toepassing waarin de parkeerrechten worden opgeslagen.

Dit parkeerrecht kan zich voordoen onder de vorm van een geldige 'digitale' gemeentelijke parkeerkaart (bewoners / bezoekers / professioneel) of een aangekocht recht via de parkeerautomaat, of via sms, in de betalende zone.

Uitzondering in deze handvingsprocedure vormen de parkeerkaarten voor personen met een handicap. Omdat deze parkeerkaarten niet digitaal zijn, en niet rechtstreeks verbonden zijn aan een welbepaald kenteken, vormen zij een hiaat in de handvingsprocedure.

Want hoewel de scanvoertuigen een reeks foto's nemen van elk waargenomen voertuig (de nummerplaat), is de reglementair geplaatste parkeerkaart voor personen met een handicap niet steeds zichtbaar en kan deze omwille van technologische beperking van het scanvoertuig ook niet gelezen worden.

Gevolg hiervan is dat op plaatsen waar uitsluitend digitaal wordt gehandhaafd, er in de meeste gevallen ten onrechte een parkeerretributie wordt uitgeschreven voor voertuigen met een parkeerkaart voor personen met een handicap.

Dit geeft uiteraard aanleiding tot een terechte irritatie bij de personen in kwestie, die daarenboven steeds opnieuw een bezwaar moeten indien bij de gemeentelijke dienst die verantwoordelijk is voor de handhaving.

## 2. Oplossingsrichting

Tot voor kort zocht elke stad hiervoor naar een eigen oplossing. Maar dit zou er toe leiden dat er niet overal een gelijkaardige oplossing is, en dat de personen met een handicap voor elke stad zouden moeten nagaan hoe ze hun parkeerrecht kunnen laten gelden.

Daarom werken verschillende steden uit Vlaanderen, Wallonië en Brussel, en de drie verenigingen van steden en gemeenten, momenteel samen een voorstel uit, dat zowel tegemoetkomt aan de nieuwe noden om te kunnen handhaven, als aan de noden van de personen met een handicap, en dat van toepassing kan worden in alle Belgische steden en gemeenten. We zijn hierover ook in constructief overleg met minister Lalieux en minister Gilkinet, met betrokkenheid van de Hoge Raad voor Personen met een Handicap en van UNIA.

De basis wordt gevormd door een centraal parkeerrechtenregister, waarin rechthebbenden op een parkeerkaart voor personen met een handicap via een

toepassing hun parkeerrecht – gelinkt aan de parkeerkaart en een kenteken – kunnen (laten) activeren. Het kenteken kan op elk moment gewijzigd worden, naargelang het voertuig waarin de rechthebbende zich verplaatst. Dit parkeerrechtenregister is nu al van toepassing en/of in verdere ontwikkeling voor andere parkeerrechten (betalend parkeren, bewonersparkeren, tijdelijke vergunning,...) en voor mogelijke uitbreiding naar de andere steden en gemeenten. Onder andere als een project van Gemeente zonder Gemeentehuis.

De toegang en gebruiksmodaliteiten van dit register zullen maximaal toegankelijk en in overleg met de vertegenwoordigers van personen met een handicap uitgewerkt worden. Toegang zal mogelijk zijn via verschillende kanalen: app, telefonisch, white list, maximaal toegankelijke website, ... Er wordt vanuit de vertegenwoordigers de expliciete vraag gesteld om ook een niet digitaal kanaal te voorzien, dus via de fysieke loketten van de steden en gemeenten.

Een andere hoofdbekommernis van de adviesorganen voor personen met een handicap en eveneens van het kabinet van minister Lalieux, is dat de huidige voorwaarden (lees: gratis parkeren of beperkt tarief) gevrijwaard kunnen worden. De deelnemende steden spreken dit principe zeker niet tegen, maar wensen daar in het kader van de digitale parkeerkaart en handhaving een voorwaarde aan te koppelen. Met name dat dit parkeervoordeel pas van toepassing wordt als de gebruiker dit digitaal parkeerrecht ook daadwerkelijk activeert, of laat activeren, in het parkeerrechtenregister. In het andere geval, dus louter het gebruik van de analoge parkeerkaart, zijn de plaatselijke parkeervoorwaarden en -tarieven van toepassing.

### 3. Beslissing

De bestuurlijke commissie onderschrijft de hierboven omschreven

- uitbouw van een centraal parkeerrechtenregister
- uitbouw van een toepassing waarin de persoon met een handicap eenvoudig een digitaal parkeerrecht kan (laten) registreren
- het aanbieden van de mogelijkheid om het parkeerrecht via een loket van de gemeente te registreren
- het behoud van parkeervoordeel voor rechthebbenden op een parkeerkaart voor personen met een handicap, mits digitale activering ervan in het parkeerregister in opbouw.