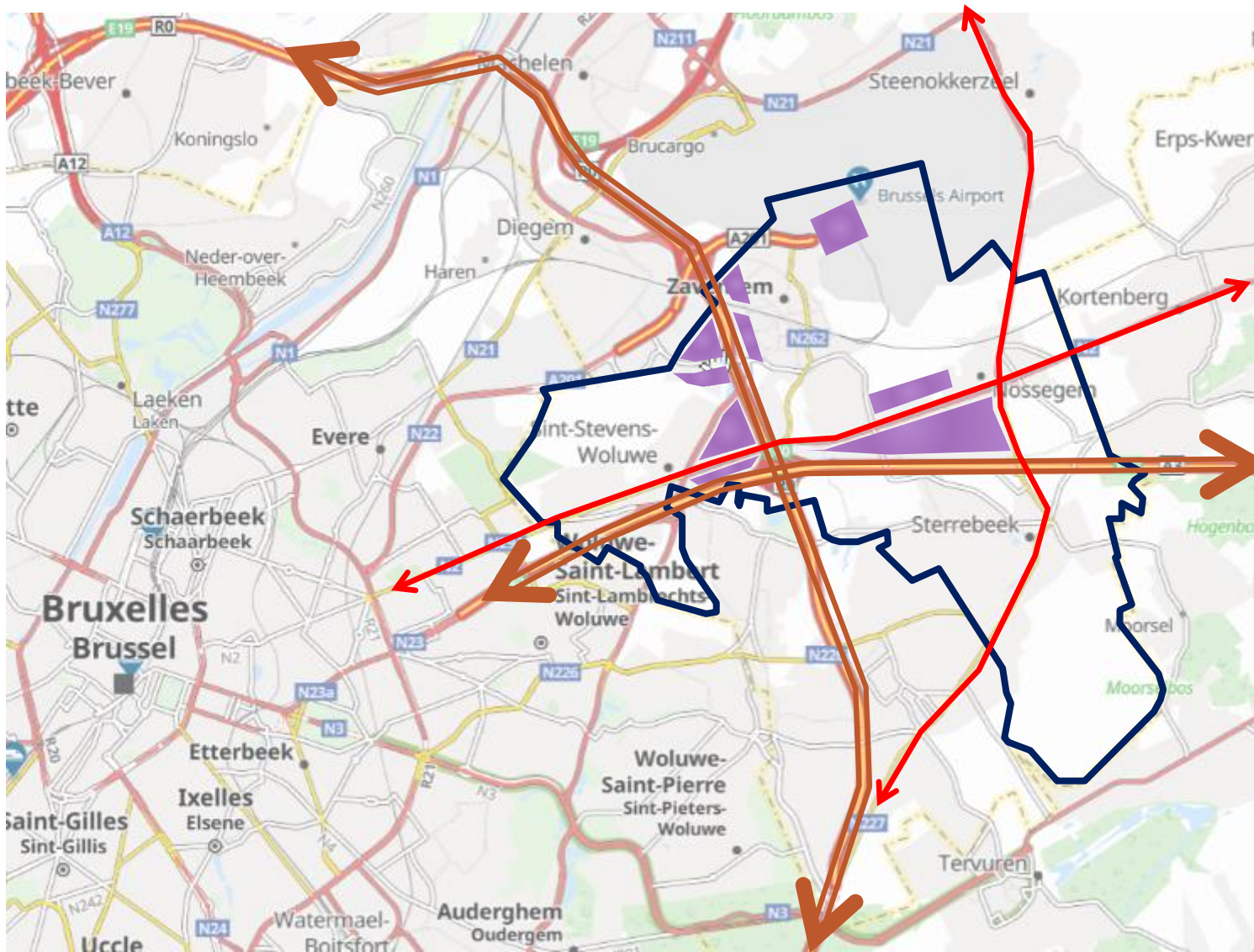


# Duurzame mobiliteit

ZAVENTEM



# Situering Zaventem

---

# Situering Zaventem

---

- **Samengevat**
  - Drukke verkeersassen doorheen Zaventem
  - Grote verkeersintensiteiten
    - Personen- en vrachtverkeer
  - Veel bedrijvzones
  - Randstedelijk karakter
    - Eerder hoge densiteit
    - OV niet op stedelijk niveau

# Verkeersproblematiek

---

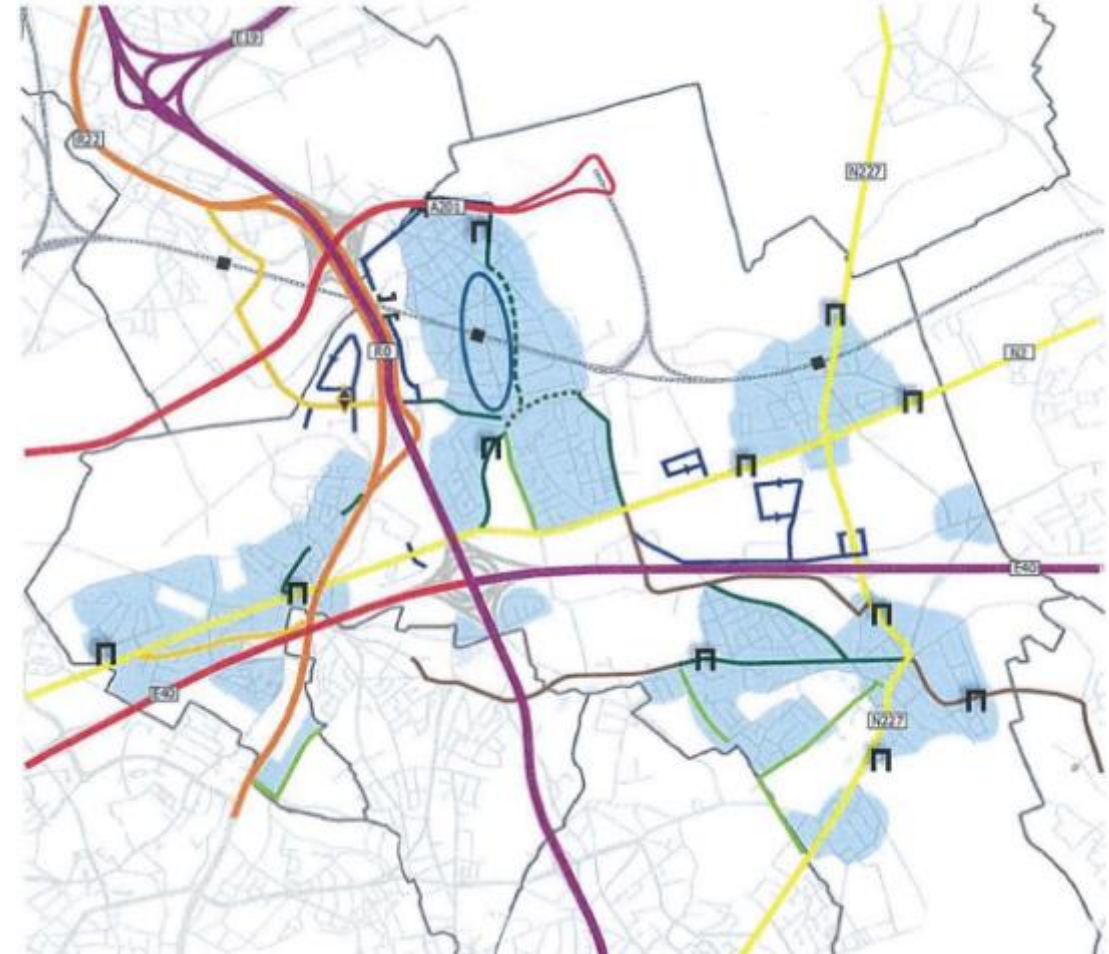
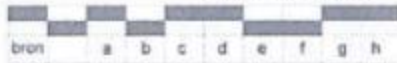
- Sluipverkeer
    - Tijdens en buiten spits
    - Bij file op de hoofdassen tot in de kleinste straten & woonwijken
  - Verkeersonveiligheid en -leefbaarheid
    - Ongewenst verkeer in woonwijken en woonstraten
    - Onaangepaste infrastructuur, onaangepaste snelheid
  - Te weinig volwaardige alternatieven voor autoverkeer
    - Fietsroutenetwerk (F-wegen, BFF's, lokale fietswegen)
    - Doorstroming bussen van De Lijn
-

# Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (2015)

-  Poorteffect
-  Autoluwe zones
-  Verbeteren ontsluiting bedrijvenzone
-  Verkeersluwe centrumzone
-  Erfzone-bestemmingsverkeer

GEMEENTELIJK RUIMTELIJK  
STRUCTUURPLAN ZAVENTEM






studiebureau GUS  
ism QUADRANT



# Fietsroutenetwerk wensbeeld



## Legende

-  Fietssnelweg
-  Benaming fietssnelweg
-  Bovenlokale functionele fietsroute
-  Alternatieve bovenlokale functionele fietsroute
-  Lokale fietsroute

# Visie & aanpak



- **Beleidsverklaring bestuur**
  - *“... met masterplannen voor verkeersluwere centra, die meer plaatsen bieden aan fietsers en voetgangers ...”*
  - *“ ... minder auto’s in het hart van de gemeente ...”*
  - *“ ... milieuvriendelijker vervoer met o.a. uitbreiding van de fietsverbindingen, ook tussen de deelgemeenten ...”*
- **Inzetten op**
  - Meer fietsinfrastructuur
  - Verkeersluwe en veilige woonomgevingen
  - Herinrichting centrale pleinen

- Participatietraject rond mobiliteit ‘Zaventem aan Zet’
- Dagelijks meldingen van inwoners met betrekking tot snelheid, onveilige situaties, ...
  - *“... jonge en minder jonge mensen die hier op hoge snelheid binnen rijden zonder enig respect voor de bewoners en hun kinderen.”*
  - *“... vraag om controle uit te oefenen op de snelheid van de wagens in onze straat. Ik stel nog steeds vast dat er wagens heel hard optrekken, met gierende banden uit de bocht komen, de verkeersdrempels overvliegen ...”.*



# Participatietraject 'Zaventem aan Zet'

---

- **Verschillende fases**
    - Fase 1: algemene vragenlijst
    - Fase 2: bevraging rond 4 thema's
    - Fase 3: Inwonersoverleg met specifieke doelgroep
  - **Communicatie**
    - Nieuwsberichten op de website
    - Persberichten voor regionale pers
    - Gemeentelijk infoblad 'Gemeenteberichten'
    - Enquête op papier in alle Zaventemse brievenbussen
    - Facebook posts via de diensten
    - Mailing aan verenigingen via dienst Vrije Tijd
-

# Participatietraject 'Zaventem aan Zet'

---

- Vragenlijsten online en op papier
- Fysieke avonden
  - Infosessies
  - debatsessies
- Heel grote respons
  - Fase 1: > 1000 ingevulde formulieren
  - Fase 2: > 600 ingevulde formulieren

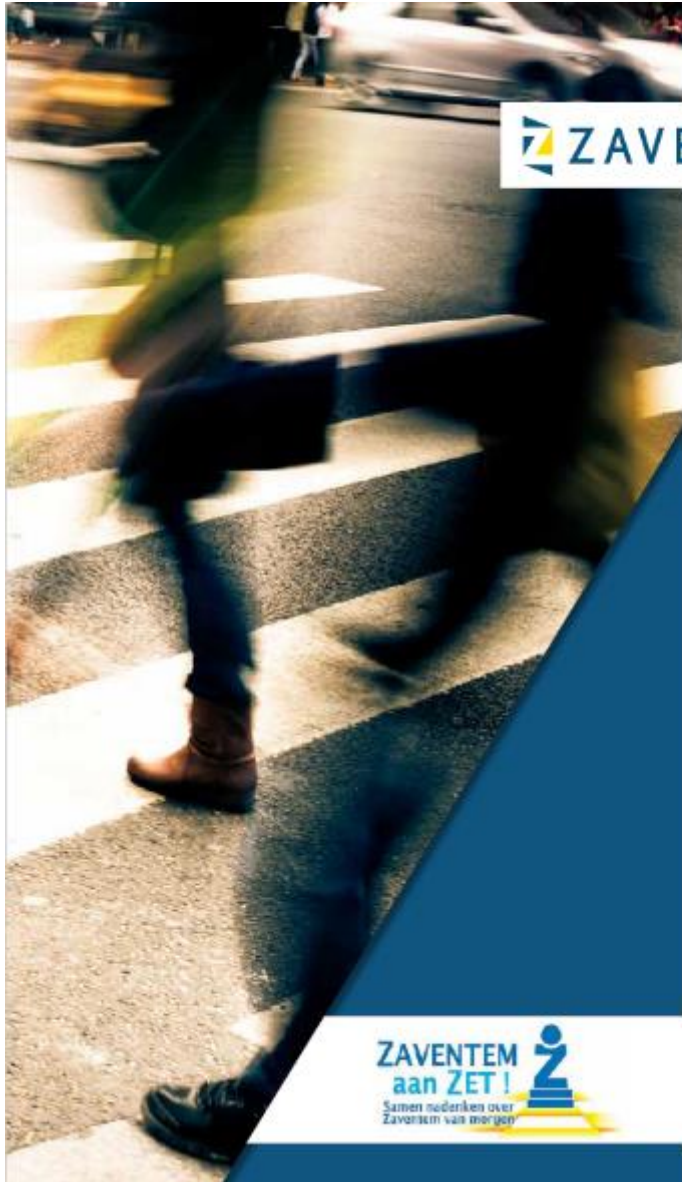
# Participatietraject – fase 1



- Algemene mobiliteitsbevraging

- Vragen m.b.t. huidig mobiliteitsgedrag
- De ideale mobiliteitsmix (simulatietool online)
- Suggesties en ideeën voor concrete mobiliteitsverbeteringen

	Aandeel	Pos.		Pos.	Aandeel
Auto	60%	1	=	1	33% ↓
Openbaar vervoer	25%	2	↓	4	18% ↓
Fiets	10%	3	↑	2	24% ↑
Te voet	5%	4	↑	3	20% ↑
Deelauto	0%	5	=	5	4% ↑



ZAVENTEM

**MOBILITEIT**

## Participatietraject – fase 2



- Bevraging rond 4 thema's



# Thema 'Snelheid'

---



**Snelheidsbeperkingen** onder de vorm van een zone 30 of een (woon)erf lenen zich voor een aangename, verkeersleefbare openbare ruimte en zijn een basisvoorwaarde voor het creëren van verkeersveilige woonomgevingen.

Heel wat woonwijken en woonstraten in Zaventem zijn hier echter niet op gemaakt. De gemeente is dus aangewezen op **extra maatregelen** zoals signalisatie, wegversmallingen en andere maatregelen om zo het verkeer te vertragen. Per woonwijk / woonstraat willen we samen met jullie zoeken naar een optimale én realistische oplossing.

# Thema 'Snelheid'

Vb. Sterrebeek

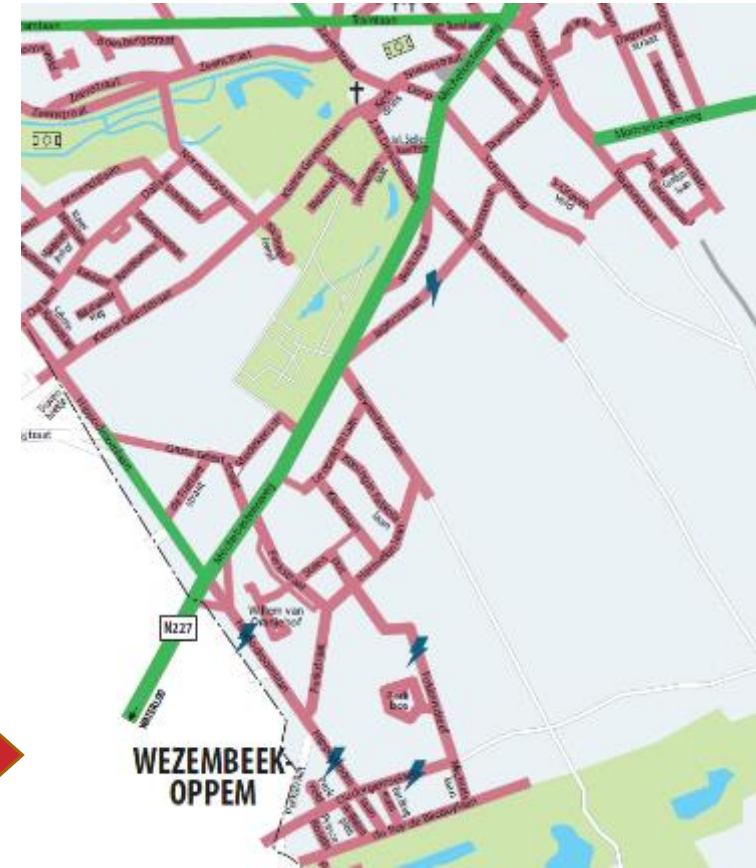


Scenario 1

## Legende

- Woonerf (20 km/h)
- Weg 30 km/h
- Weg 50 km/h
- Weg 70 km/h
- Maatregel

Scenario 2



# Thema 'Schoolomgeving'

---



Chaos van aankomende en vertrekkende auto's, onveilige situaties voor voetgangers en fietsers, een gebrek aan veilige fietsroutes, foutief parkeren, ... problemen alom in de schoolomgevingen.

Een **combinatie van maatregelen** worden voorgesteld om de schoolomgevingen **veiliger** te maken. Er wordt bekeken in hoeverre het interessant is om één of meerdere Schoolstraten te maken, er worden veilige fietsroutes uitgetekend, mogelijke knelpunten worden aangepakt en veiliger gemaakt, ...

# Thema 'Schoolomgeving'

Vb. Zaventem







Scenario 1



Scenario 2

## Legende

-  Schoolstraat
-  Kiss & Ride
-  Fietsroute
-  Knelpunt



# Thema 'Fietsroutenetwerk'

---



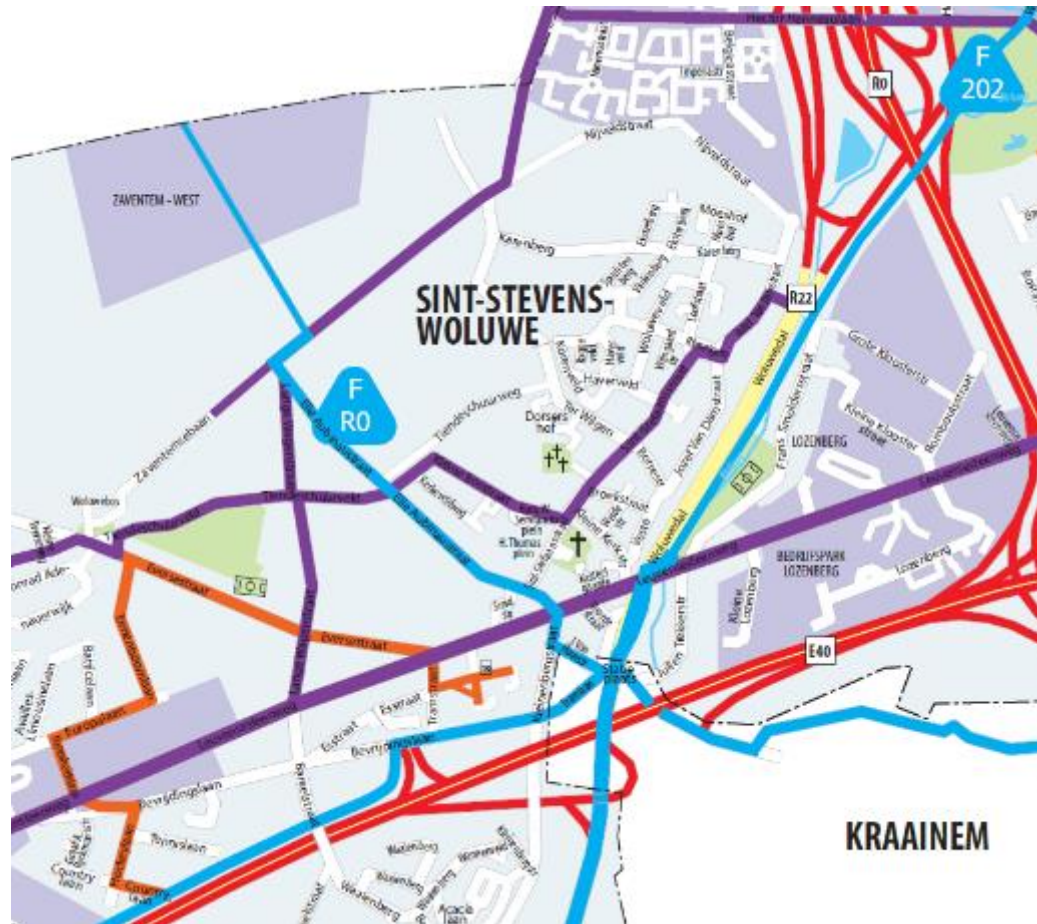
Een aantal **lokale fietsroutes** worden voorgesteld om zo de fietspaden in Zaventem beter met elkaar te verbinden en op termijn een veilig en gesloten fietsroutenetwerk te realiseren.

Het fietsroutenetwerk moet toelaten dat kinderen en jongeren zich via specifieke routes zelfstandig, **veilig en comfortabel** kunnen verplaatsen in de gemeente. Ook op maat van de bedrijven en de inwoners kunnen dan specifieke fietsroutes gemaakt worden voor woon-verkeer, verplaatsingen naar de belangrijkste attractiepolen en verplaatsingen tussen de deelgemeenten.

---

# Thema 'Fietsroutenetwerk'






Vb. Sint-Stevens-Woluwe



## Doel

- Integrale aanpak
- Verdere uitbouw van de lokale fietsroutes
- Fijnmazig fietsroutenetwerk

## Legende

-  Fietssnelweg
-  Benaming fietssnelweg
-  Bovenlokale functionele fietsroute
-  Alternatieve bovenlokale functionele fietsroute
-  Lokale fietsroute

# Thema 'Verkeerscirculatie'

Automobilisten die gebruik maken van sluiproutes zijn per definitie gehaast. Het komt er dus op aan om sluihverkeer te ontmoedigen of onmogelijk te maken door het juist gebruik van **circulatiemaatregelen zoals éénrichtingsstraten en knips**. Dit moet bijdragen tot het creëren van verkeersluwe woonwijken met voorrang aan de zwakke weggebruikers.

Het verkeer zal beperkt blijven tot **lokaal bestemmingsverkeer** en woonwijken kunnen niet meer kunnen doorkruist worden van de ene kant naar de andere, ook niet door de inwoners zelf. Dit zal sowieso enige aanpassing vragen.



# Thema 'Verkeerscirculatie' Vb. Nossegem



Scenario 1

## Legende

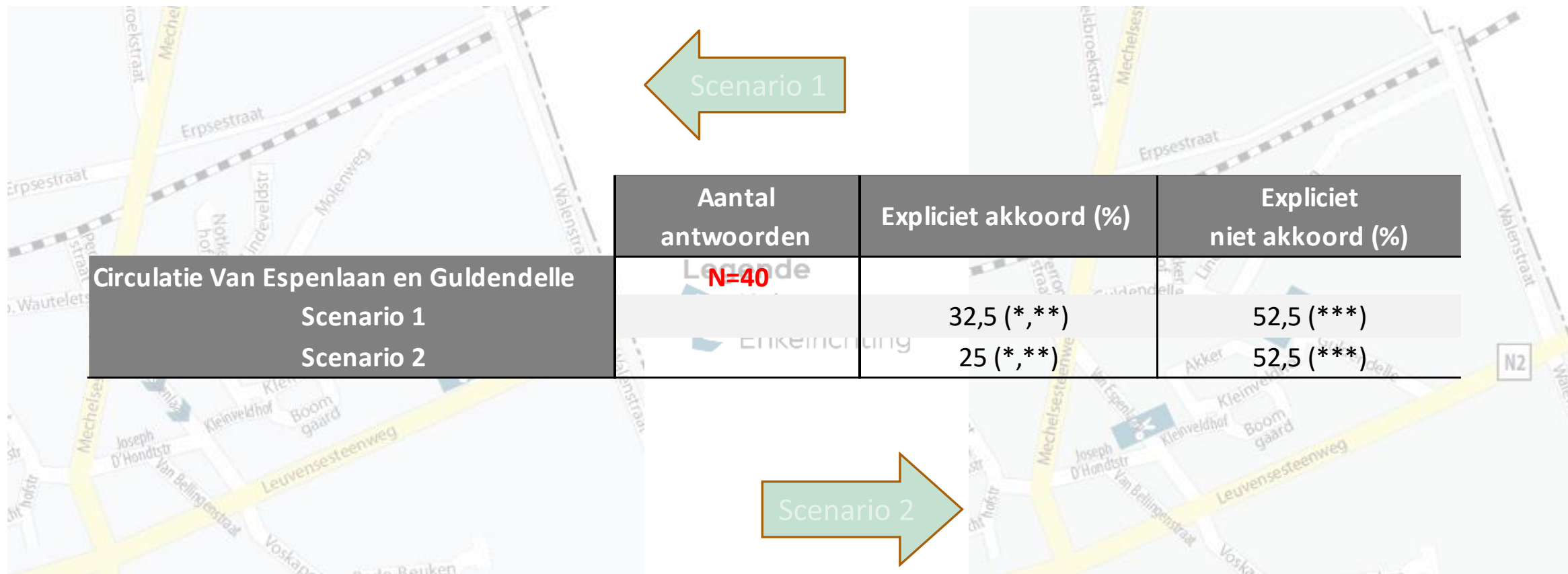
-  Knip
-  Enkelrichting

Scenario 2



# Thema 'Verkeerscirculatie'

Vb. Nossegem



Circulatie Van Espenlaan en Guldendelle  
Scenario 1  
Scenario 2

Aantal antwoorden	Expliciet akkoord (%)	Expliciet niet akkoord (%)
<b>N=40</b>		
Scenario 1	32,5 (*, **)	52,5 (***)
Scenario 2	25 (*, **)	52,5 (***)

# ANPR-zonebewaking

---

- Zaventem aan Zet
  - Circulatievoorstellen met knips & éénrichtingsverkeer lauw onthaald
  - Alternatieve voorstellen
    - Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer & Handhaving
    - Controle met ANPR-camera's
- Gefaseerde uitrol
  - Fase 1: Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
  - Fase 2: ANPR-zonebewaking in 4 woonzones / woonstraten

# Succesfactoren ZaZ

- Samenwerking met externe experts in participatie
- Vragenlijsten online & op papier
- Goudmijn aan informatie
- Luisterbereidheid / open minded



# Aandachtspunten ZaZ

- Doos van Pandora
- Continue communicatie
- Continue focus
- Realiteitszin
- Verwachtingen managen





# Uitdaging

- Gedragswijziging





Vragen

---