

Gestroomd.be



**IGEMO**

Elektrisch autodelen

Gent 18 april 2023

**1 + 1 = 3**

- Aankoopcentrale duurzame voertuigen Gestroomd.be
- Autodelen via kaderopdracht

**Aankopen** elektrische wagen via Gestroomd.be **en delen**  
via kaderopdracht

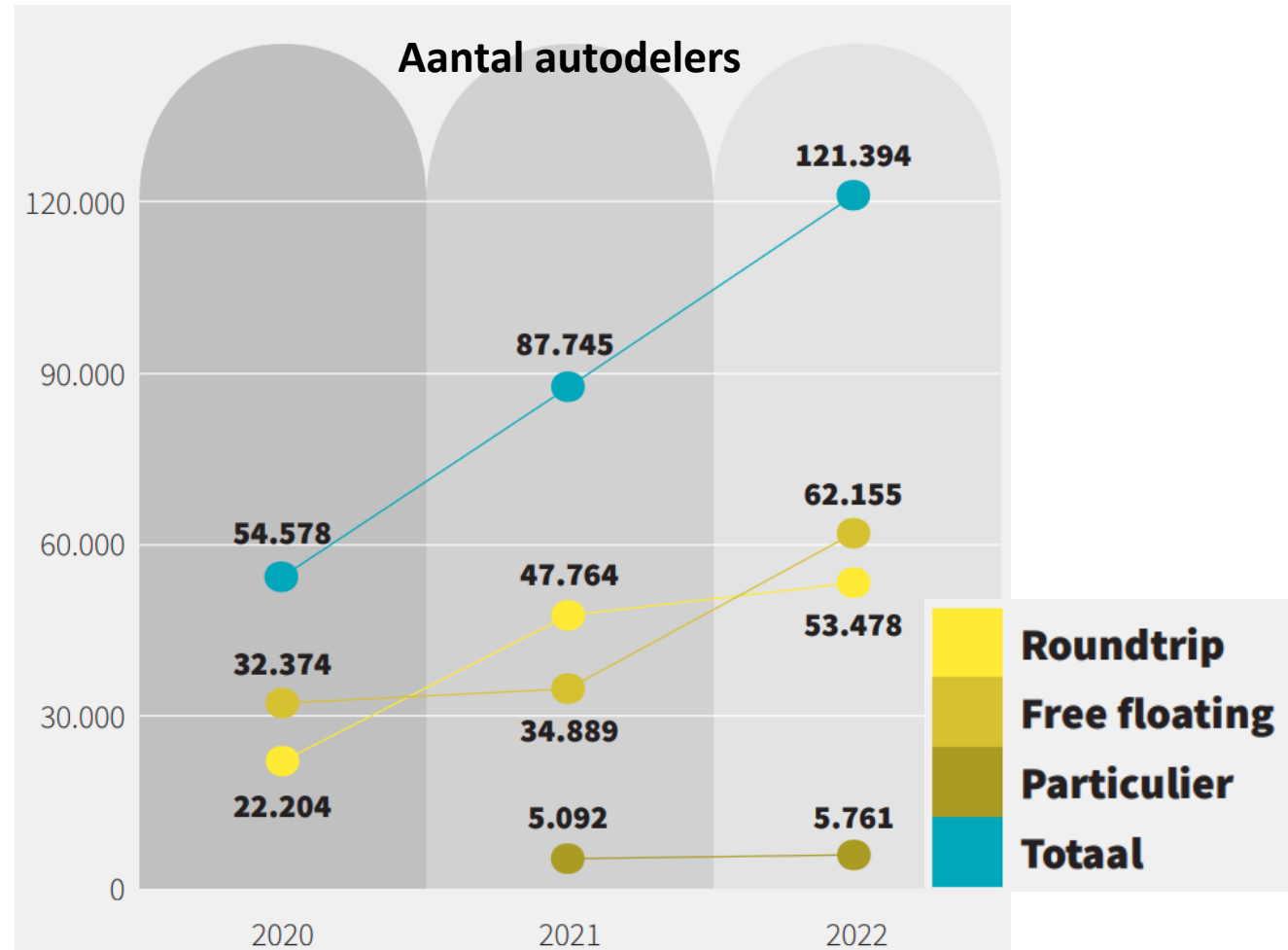
# Inleiding



# Autodelen groeit

## Redenen?

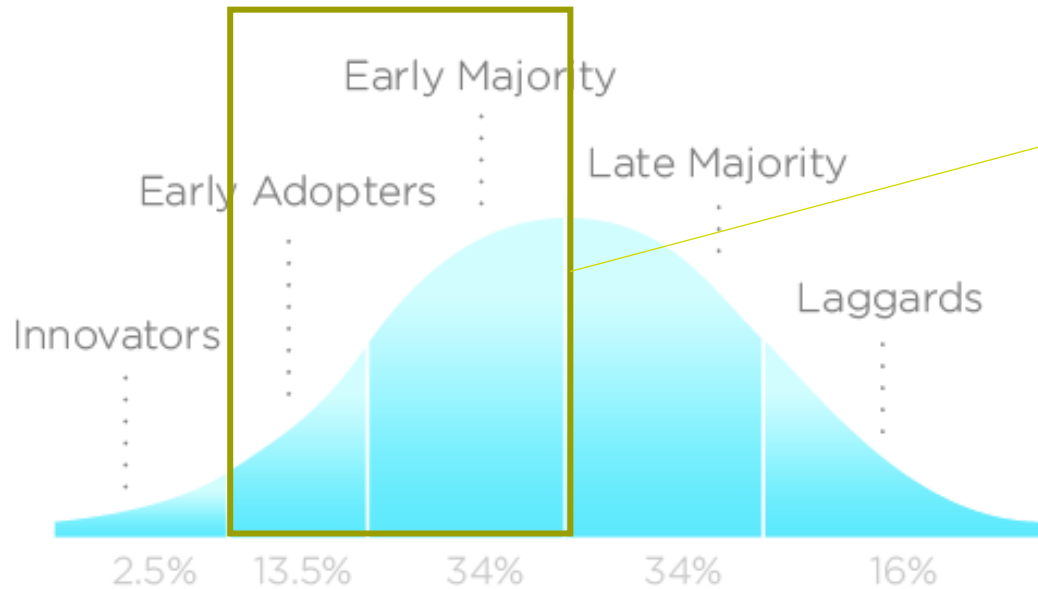
- Goedkoper voor wie minder dan 12.000 km / jaar doet
- Maakt elektrisch rijden toegankelijk voor iedereen
- Minder zorgen om onderhoud, verzekering, schoonmaken...



# Autodelen is hoeksteen van LEKP

- ◆ Sinds ze aan autodelen doen, rijdt 35% van de autodelers minder vaak met de auto
- ◆ Eén deelauto vervangt 3,1 tot 9,5 privéauto's, volgens de vorm van autodelen (impact op ruimte en materiaalgebruik)
- ◆ Autodelen maakt elektrisch rijden (lagere emissies) toegankelijk voor mensen die weinig kilometers rijden

# Potentieel?



INNOVATION ADOPTION LIFECYCLE

Meer dan 50% van de respondenten in Rivierenland ziet zichzelf binnen dit en 5 jaar autodelen (Bevraging VVSG en AD.Net, 2019 )

Drempel? Voldoende professioneel aanbod in de buurt

Goedkoop én gemak, genot

# Lokaal Energie-en Klimaatpact

- Doelstelling - Tegen 2030 per 1.000 inwoners 1 deelsysteem, of 6.600 toegangspunten voor deelmobiliteit (= 13.200 deelwagens).
- Elektrische deelwagens kunnen gefinancierd worden
- Voor Rivierenland: jaarlijks + 60 deelwagens om doelstelling te bereiken



## INSPIRATIEGIDS

Inzetten op koolstofvrije deelmobiliteit  
dankzij het Lokaal Energie- en Klimaatpact





# Kaderbestekken met verschillende leveranciers

Aankoop elektrische personenwagens

Gestroomd.be

Elektrische deelwagenaanbieders



Laadpalen





Delen



# Gekozen aanbieders autodelen

## Consortium



## Sterke punten

- Lokale inbedding via energiecoöperatie Klimaan en lokaal netwerk Autopartners
- Opties inkantelen van eigen vloot of lease
- Ervaring in overkoepelende samenwerkingen op grotere schaal met intercommunales en gemeenten (vb. : SOLVA, DDS, Interwaas, Leiedal, Brugge, Torhout, Oostkamp, Roeselare...)
- Coopstroom/Klimaan en Autopartners Share gericht op **elkaar aanvullende doelgroepen**
- Bestaande coöperanten Klimaan of lokale energiecoöperaties worden lid
- 80u en 1500km maandelijks rijtegoed (incl. stroom) per deelwagen voor gemeentepersoneel

# Verschillende doelgroepen

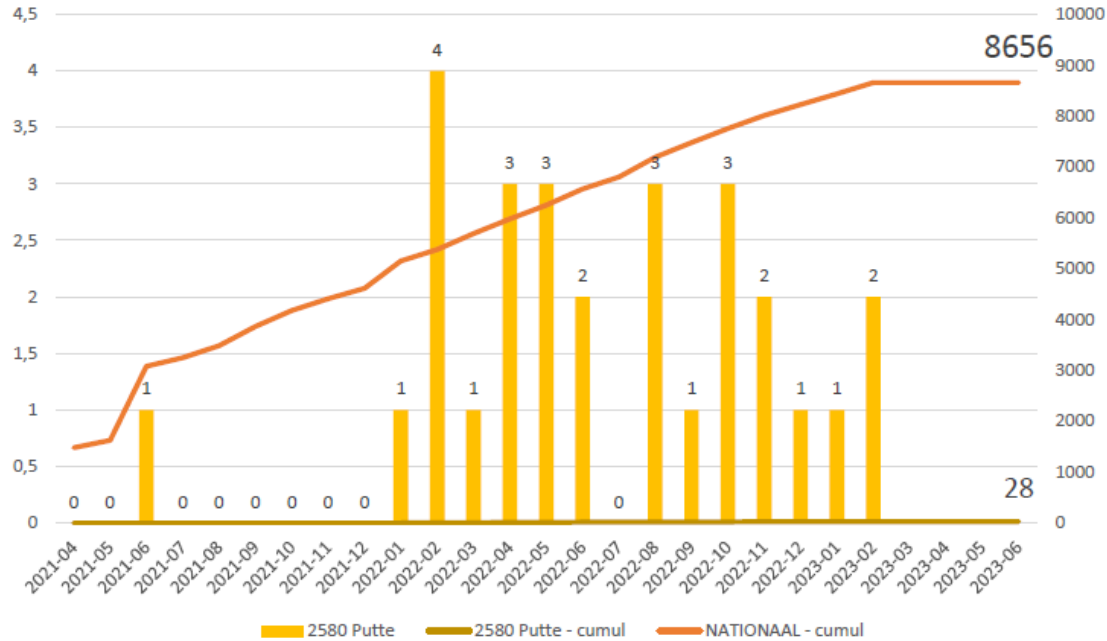
Verschillen qua:

- Drempels instappen/ starten
- Tarieven per km of per uur
- Roundtrip vs. Free floating
- Gebruik van mobiele app, kaart of doorgeven sleutel
- Franchise, waarborg...
- Type voertuigen (bv. louter elektrisch of gemengd)



# Cijfers

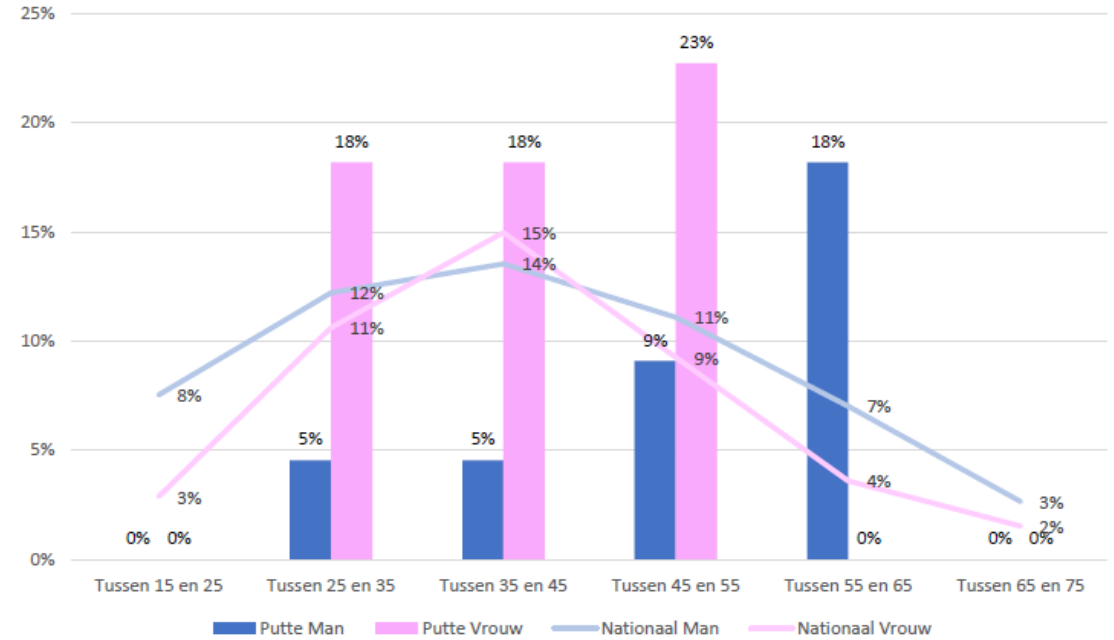
Evolutie aantal leden Share Mobility



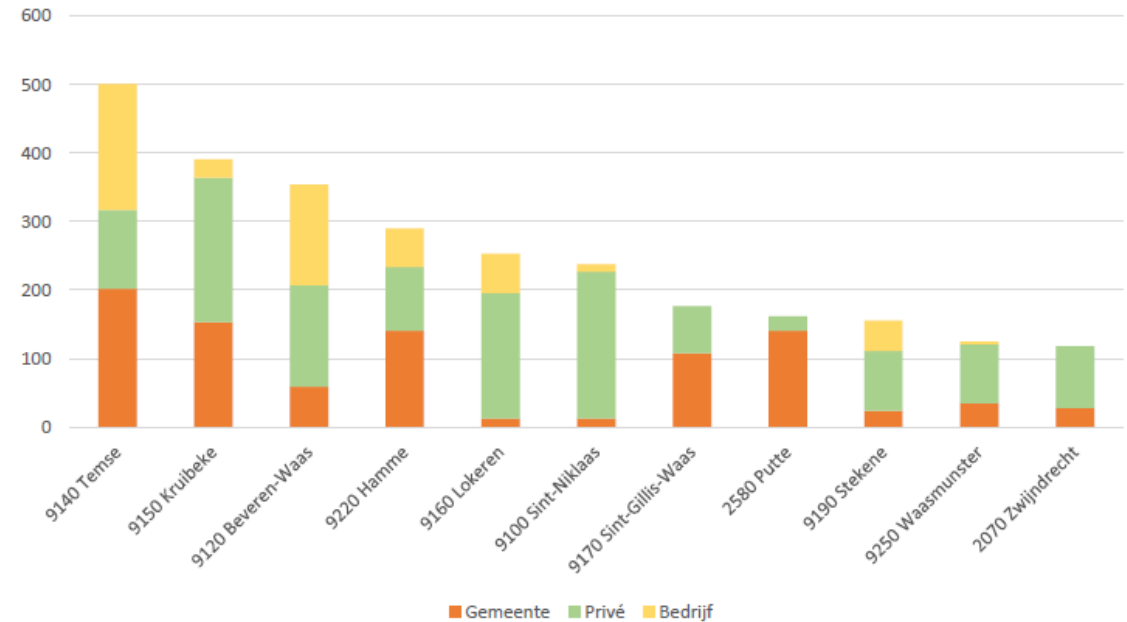
Indicatie ritafstand: 50 à 75 km  
Indicatie tijd: 2,5 à 12 u



## Leden kenmerken privé-gebruikers



Aantal ritten  
afgelopen 12 maanden



# Conclusies

- Heeft tijd nodig om succes te boeken
- Ook in landelijk gebied
- Autodelen is een lokale oplossing - belang van locatie!
- Positieve synergie met ov
- Communicatie, communicatie, communicatie!
- Kleine groep early adopters, maar hoge tevredenheid en meer en meer kilometers



Solve



Anke Van Meer  
wo 09 dec 2020 12:47

**Half jaar elektrische deelauto's in Vlaamse Ardennen: "Ook op het platteland is het een succes"**

Kopen





# Waarom aankoopcentrale duurzame voertuigen?

1. De interessantste voorwaarden en kortingen
2. Technische expertise en objectief advies over duurzame voertuigen eigen aan lokale besturen
3. Voorbeeldrol én potentieel in verduurzamen eigen vloten





# Wie zit er achter?

## De 11 Vlaamse streekintercommunales

1. Werken samen en creëren schaal
2. Dichtbij lokale besturen, eerste aanspreekpunt is de eigen streekintercommunale
3. Streekintercommunale IGEMO trekt de 'opdrachtencentrale' voor bestellingen en kaderbestek



# Voor wie?



De nieuwe dienstverlening is **prioritair gericht op gemeentebesturen**

Andere doelgroepen zijn mogelijk -  
Politiezones, brandweerzones, gemeentelijk onderwijs, OCMW's en intercommunales



# Elektrische personenwagens via Gestroomd.be



SKODA ENYAQ  
6% korting



VOLVO XC 40  
12% korting



PEUGEOT E-2008  
16% korting



NISSAN LEAF  
25% korting



PEUGEOT E-208  
15% korting



CITROEN E-C4  
14% korting



CUPRA BORN  
korting



HYUNDAI IONIQ 5  
12% korting



KIA EV 6  
13% korting



KIA E NIRO  
11% korting



VW ID 3  
8% korting



HYUNDAI KONA  
13% korting



# Elektrische bestelwagens via **Gestroomd.be**



PEUGEOT E-RIFTER (incl. multispace)  
15% korting



MAXOMOTIVE E-DELIVERY 3

20% korting



PEUGEOT E-EXPERT (incl. multispace)  
22,5% korting





(Zijstapje – uitbreiding naar deelbare e-bikes)



Gestroomd.be



Verdere informatie via

Gestroomd.be

[Aanbod](#) [Commissies](#) [FAQ](#)

# Aankoopcentrale duurzame voertuigen voor lokale besturen

— [Lees meer](#)





Kopen en delen





# Eigen vloot aankopen en delen (Rivierenland)

- Aankoop van een wagen en die delen, prijzen zijn inclusief onderhoud, full omnium en afschrijving op 5 jaar.
- Gebruik deelplatform en inbouw boordcomputer inbegrepen.
- Gevoelig aan restwaarde - de elektrische wagens die vandaag van de band rollen, behouden over een periode van 5 jaar naar verwachting 50 procent van hun oorspronkelijke waarde omwille lange levensduur accu, weinig onderhoud. Voor een deelwagen hebben we restwaarde 35% gehanteerd.
- **Terugverdieneffect** *“Er kan een negatief resultaat optreden als de wagen significant gebruikt wordt door externen. In dat geval deelt de gemeente in de opbrengst van de deelwagen. Dit is ook logisch gezien de investeerder (de gemeente) zijn wagen ter beschikking stelt van de buurt en de wagen zo meer gebruikt wordt. 85% van het positief resultaat gaat in dat geval naar de gemeente.”*
- Dit is inclusief 80u en 1500 km rijtegoed (incl. stroom) per maand voor eigen personeel.

# 35% restwaarde na 5 jaar en 2 elektrische deelwagens

Scenario's

Maandelijkse kost (incl. btw, prijzen 2022)

Lease

Laag extern  
gebruik - 35u en  
280km pm

Gemiddeld extern  
gebruik - 80u en  
640km pm

Hoog extern  
gebruik - 150u en  
1200km pm

Intensief extern  
gebruik - 200u en  
1600 km pm

Renault Zoe/Kangoo



€ 1.391,50

€ 1.185,8

€ 573,54

€ 137,94

Aankoop eigen wagens via Gestroomd.be en deelcomputer inbouwen

Nissan Leaf



€ 1.063,04

€ 680,66

€ 174,66

-€ 185,34

Hyundai Kona



€ 1.181,57

€ 799,19

€ 293,19

-€ 66,81

Peugeot e-2008



€ 1.198,54

€ 816,16

€ 310,16

-€ 49,84

Peugeot e-Rifter



€ 1.231,54

€ 849,16

€ 343,16

-€ 16,84

# Vaststellingen

- Een wagen aankopen en delen is altijd voordeliger in vergelijking met lease en delen
- Maar méér zorgen van bezit
- Bij intensief extern gebruik (1600 km pm) kan theoretisch een gemeente geld verdienen aan elektrische deelwagens aan te kopen en te delen



# Kernboodschappen



# Kernboodschappen

## Conclusies

- Diverse aanbieders bereiken verschillende doelgroepen
- Autodelen is een **hyperlokale oplossing**, de keuze van locatie is cruciaal
- Communicatie, communicatie, communicatie!
- 3 G's van gedragsverandering – goedkoop, gemak, genot
- Heeft voldoende tijd nodig
- **Impact** van gedragsverandering. 28 burgers die geen privéwagen aanschaffen betekent sterke economische winst (€420.000), winst in publieke ruimte (13 parkeerplekken), sociale inclusie en klimaatwinst (258 ton CO<sub>2</sub>)

## Aanbevelingen

- Start met minstens 2 voertuigen per locatie (of op wandelafstand)
- Verduurzaam dienstverplaatsingen en gebruik zeer interessant basisaanbod van 80u en 1.500 km rijtegoed
- Wagen niet of weinig standaard blokkeren tijdens kantooruren voor eigen gebruik
- Actief communiceren, bv. bij adreswijziging
- Kies strategische locaties, bv. nieuwe woonontwikkelingen
- Overweeg LEKP middelen te gebruiken