

B R U
G G E

Dienst
Mobiliteit

Visie en Plan Laadinfrastructuur

11/03/2022

Visie en Plan Laadinfrastructuur

- 1. Context**
- 2. Visie - principes**
- 3. Actieplan**
- 4. Tijdlijn**
- 5. Financieel**



Context

- **Exponentiële stijging van EV in het verschiet**
 - 2021: Steeds groter wordend aandeel van EV
 - 2026: Alleen elektrische bedrijfswagens
 - 2029: Nieuwe wagens verplicht elektrisch (VL)
 - 2035: Stop verkoop van verbrandingsmotoren (EU)
- **Klimaatdoelstellingen: Klimaatneutraal in 2050**
- **Lokale uitdagingen: Parkeerdruk, publieke ruimte,...**

Context

- **Opdracht Vlaanderen:**

Zie het Lokaal Energie- en Klimaatpact, goedgekeurd op 4 juni 2021 door de Vlaamse Regering

- Opleveren potentieelkaarten
- CPO aanduiden per regio
- Aanvragen burgers capteren en evalueren
- Verzamelen van data en evaluatie (paal volgt paal)
- Uitrol langs gewestwegen

Visie

Stad Brugge kiest ervoor om het aantal laadpalen pro-actief op te schalen. Zo wordt laadinfrastructuur voor de Bruggeling een **hefboom**, en geen belemmering, om over te schakelen naar elektrisch rijden.

Om aan de laadbehoeften van de toekomst te voldoen, is een slimme **mix aan laadoplossingen** noodzakelijk:

- Private laadpalen (geen tussenkomst van de stad)
- Semipublieke laadpalen (faciliteren en incentiviseren)
- Publieke laadpalen (stad als regisseur voor uitrol)

Visie

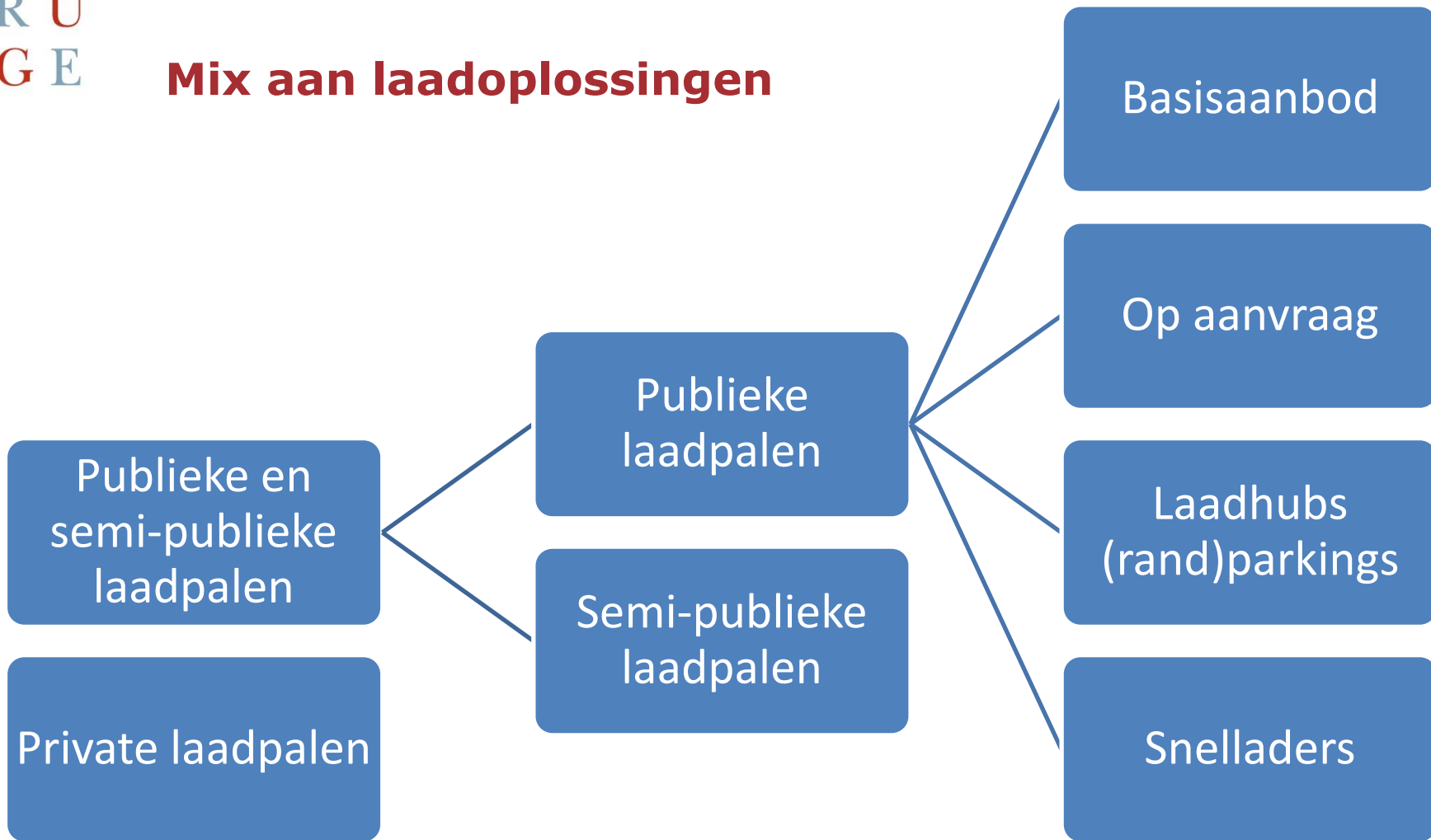
Voor Stad Brugge is laadinfrastructuur daarnaast ook een hefboom voor:

- Een duurzamer **parkeerbeleid**
- De shift van wagenbezit naar wagengebruik (**deelmobiliteit**)
- Herorganisatie van de **publieke ruimte**

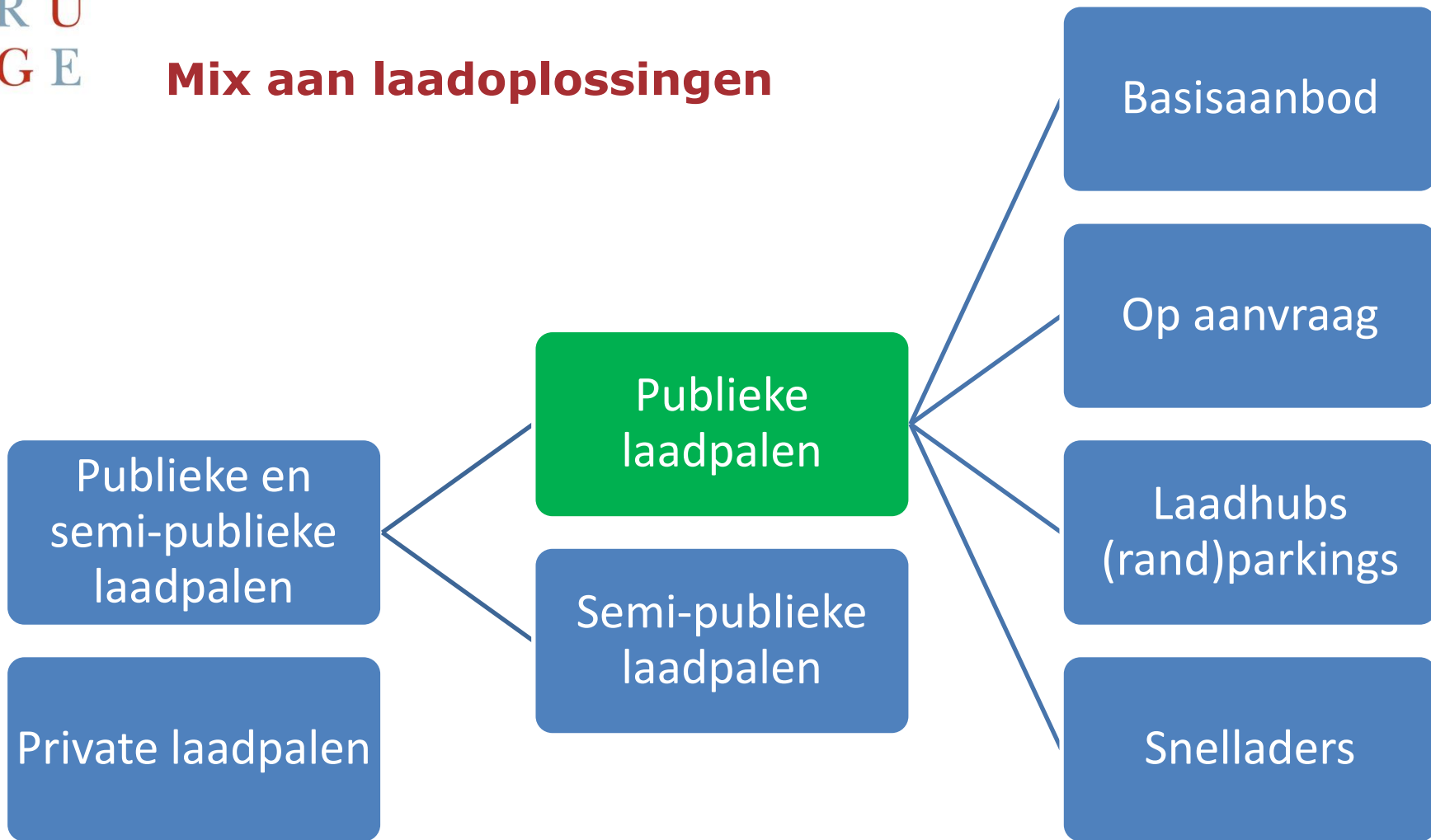
Belangrijkste Indicatoren

KPI	RESULT 2021	TARGET 2022	TARGET 2023	TARGET 2024	TARGET 2025	TARGET 2030
Aantal publieke laadequivalenten	208	450	700	900	1150	1500
Aantal laadhubs op randparkings (10 of meer palen)	0	0	1	3	5	5
Gebruik publieke laadpalen (in KWH)						
Tevredenheid over aanbod laadinfra	26%	35%	45%	55%	65%	75%

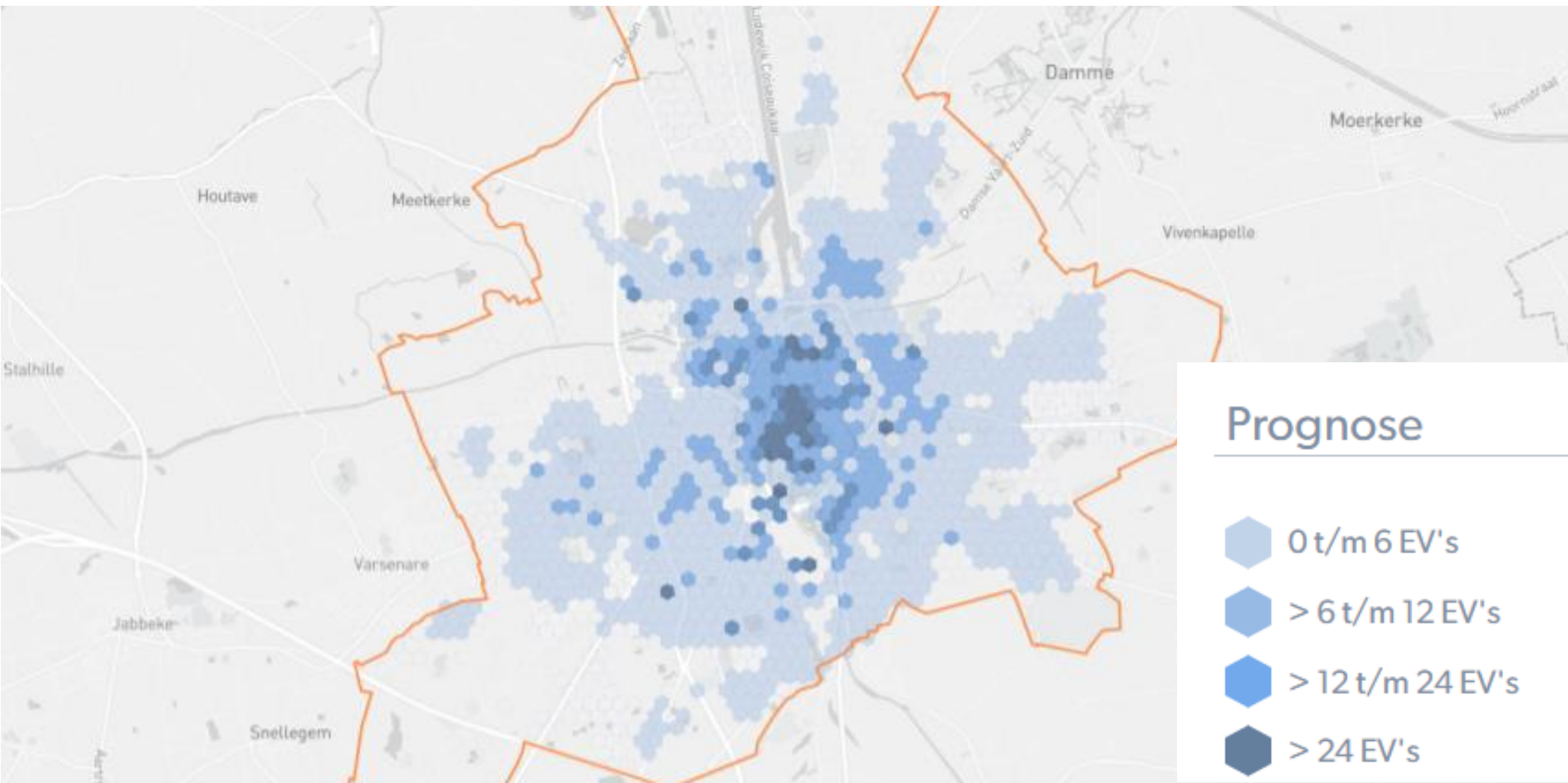
Mix aan laadoplossingen



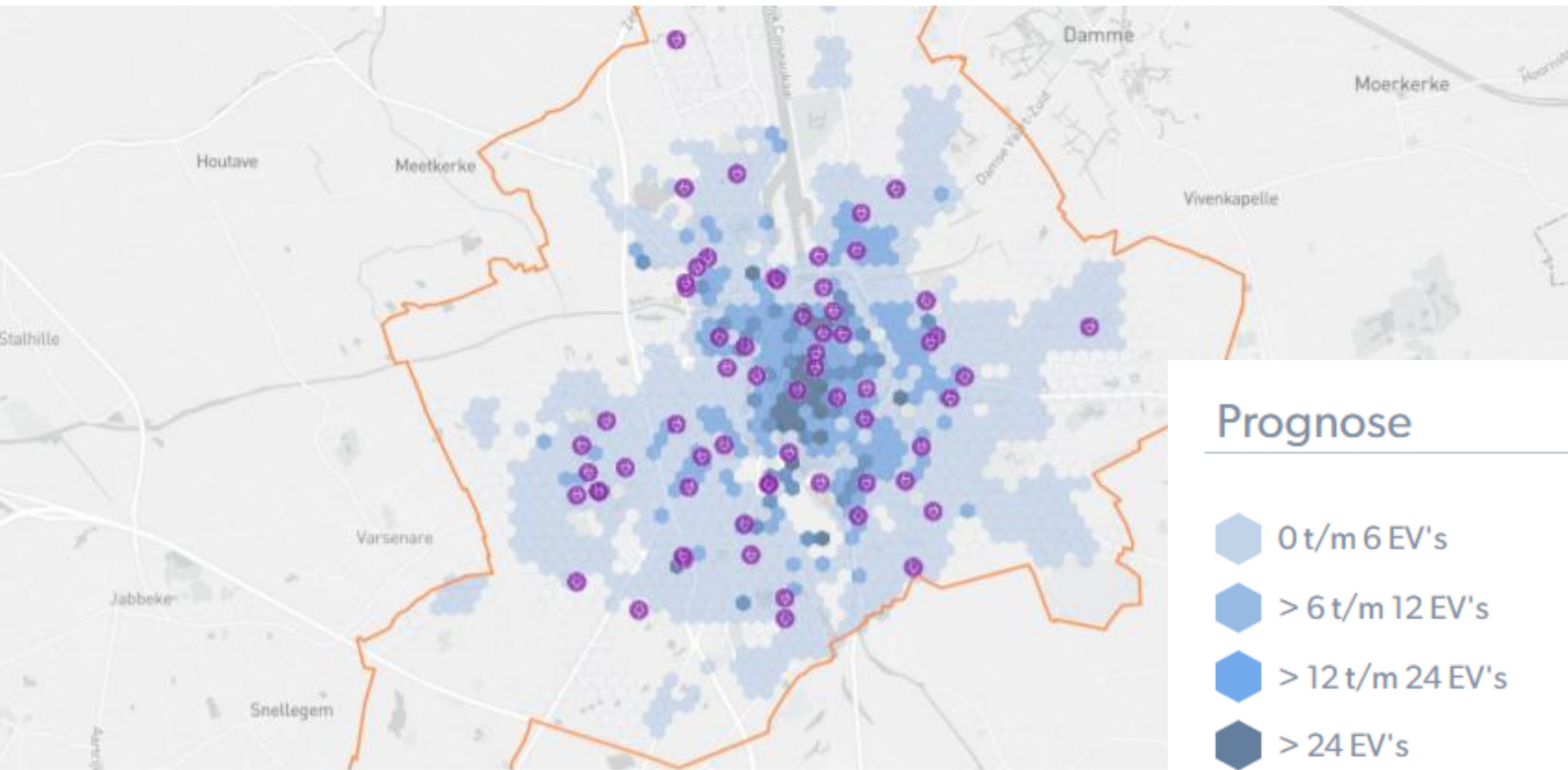
Mix aan laadoplossingen



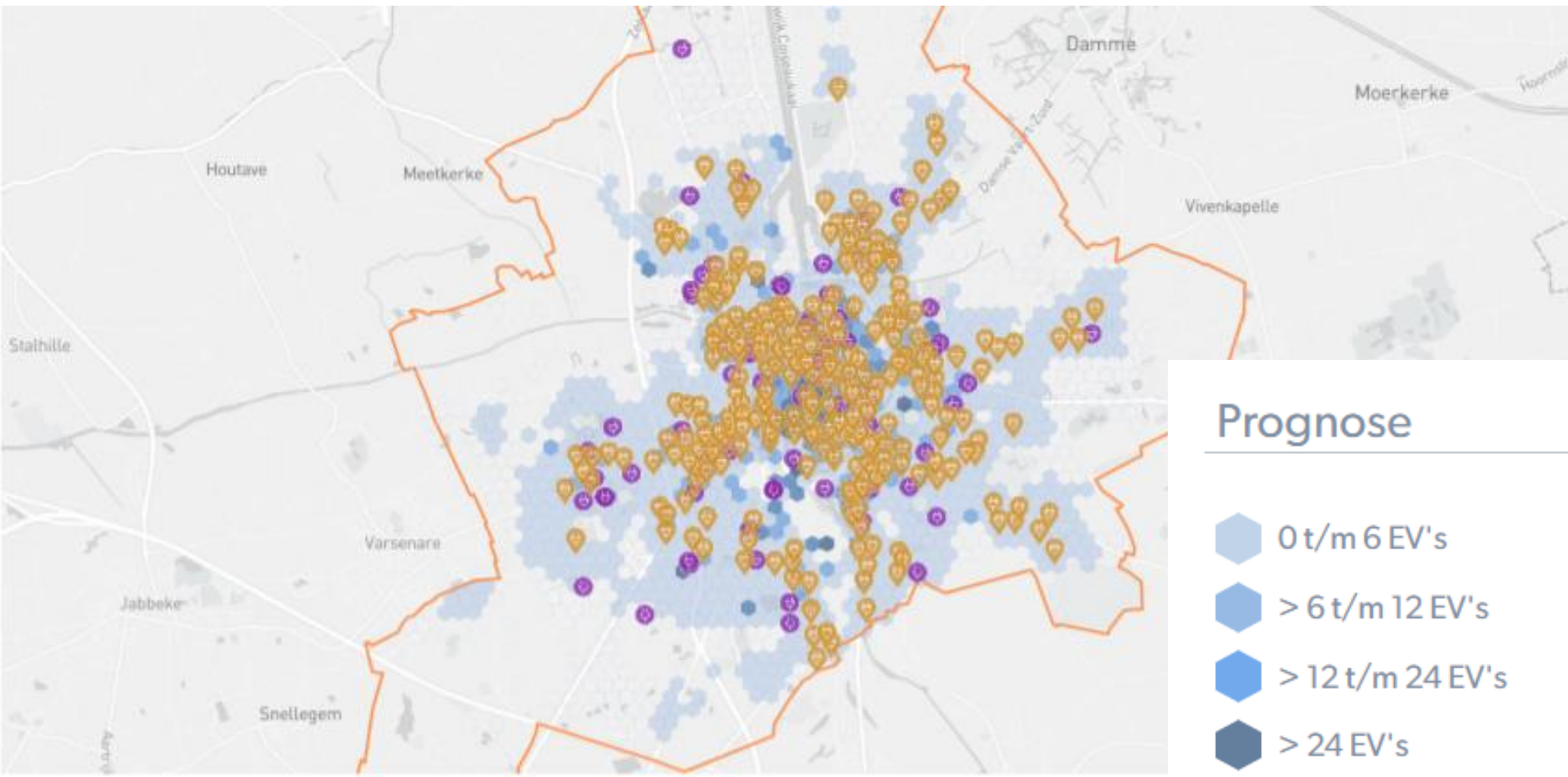
Basisaanbod publieke laadpalen



Basisaanbod publieke laadpalen



Basisaanbod publieke laadpalen



Basisaanbod publieke laadpalen

Enkele criteria:

- Laadnood
- Bestaande laadpalen (publiek of semipubliek)
- Aanwezigheid van 400 volt
- Parkeermodaliteiten
- Impact op openbaar domein en straatbeeld
- Aanwezigheid van mobiliteitsknooppunt
- Aanwezigheid van economische activiteit
- Aanwezigheid van sport of ontspanning

Fiche Gentpoortstraat 64

- **Beoordeling:**
 - 400V: Ja
 - Laadnood: Hoog
 - Economie: Winkels
 - Sport/Recreatie: /
 - Knooppunt: Bus, autodelen
 - Parkeren: Haaks
 - (Impact op) OD: /

→ Ja



Basisaanbod publieke laadpalen

id	Streetname	nummer	Nood	Score Nood (op 20)	400V	Score 400V (op 20)	Economische Activiteit	Score Econ. Act. (op 10)	Sport of Recreatie	Score Spor-Rec (op 5)	Knooppunt	Score Knooppunt (op 10)	Parkeren	Score Parkeren (op 20)	Openbaar Domein	Score OD (op 15)	Opmerking	Score	Evaluat		
12	31005-145	Arendstraat	10	Hoog	20	TBC	20	Ja	10	Ja	5	Hoppin	10	Haaks (10+ plaatsen)	20	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig	95	Prioritair	V
13	31005-146	Dorpsmolenstraat	8	Laag	5	TBC	20	Neen	0	Ja	2	Bus	5	Haaks	15	Ok	15		62	Ja	V
14	31005-147	Zwanehoek	4	Laag	5	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Schuin	10	Ok	15		50	Optioneel	V
15	31005-148	Noorddriestraat	10	Laag	5	Ja	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15	Laadpaal binnen parkeervak. Aanrijdbeveiliging	40	Alternatief	V
16	31005-149	Reigersnesten	33	Hoog	20	Ja	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15	Laadpaal binnen parkeervak plaatsen. Aanrijdbe	55	Ja	V
17	31005-150	Oude-Zwinstraat	24	Laag	10	TBC	20	?	5	Neen	0	Neen	0	Haaks	15	Ok	15	Onverharde grond, betegeling nodig.	65	Ja	V
18	31005-151	Vaartbekeweg	109	Laag	0	TBC	20	Neen	0	Neen	2	Neen	0	In te richten	5	passing no	10	Verwijderen van groen nodig.	37	Neen	V
19	31005-152	Lobbrechtstraat	5	Bemiddeld	12	TBC	20	Neen	0	Ja	5	Neen	0	Haaks	15	Ok	15		67	Ja	V
20	31005-153	Dreef ter Panne	3	Laag	5	TBC	20	Ja	5	Neen	0	Bus	3	Langs	0	Ok	15		48	Neen	V
21	31005-154	Bommelbekerstraat	19	Laag	5	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig.	35	Neen	V
22	31005-155	Jan van Hulststraat	2	Laag	0	Ja	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig.	30	Neen	V
23	31005-156	Cornelis Everaartstraat	4	Hoog	20	Ja	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig.	50	Neen	V
24	31005-157	Cornelis Everaartstraat	7	Hoog	20	Ja	20	Ja	10	Neen	0	Hoppin	5	Haaks (10+ plaatsen)	20	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig	85	Prioritair	V
25	31005-158	Vier-Heemskinderenstr	26	Hoog	20	TBC	20	Neen	5	Neen	0	Neen	3	Langs	0	passing no	10	In het parkeervak plaatsen met aanrijdbeveiliging	58	Alternatief	V
26	31005-159	Sint-Jozefsplein	1	Hoog	20	TBC	20	Ja	10	Ja	5	Bus	10	Haaks (10+ plaatsen)	20	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig	95	Prioritair	V
27	31005-160	Graaf de Mûelenaerela	51	Hoog	20	TBC	20	Ja	7	Neen	0	Neen	3	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig.	60	Alternatief	V
28	31005-161	Koolkerkse Steenweg	35	Hoog	20	TBC	20	Ja	7	Neen	0	Neen	3	Langs	0	Ok	15		65	Ja	V
29	31005-162	Dudzeelse Steenweg	99	Hoog	20	TBC	20	Ja	5	Neen	0	Neen	3	Langs	0	Ok	15		63	Ja	V
30	31005-163	Ter Looigemweg	51	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Ja	5	Bus	5	Langs	0	Ok	15		65	Ja	V
31	31005-164	Pannebekerstraat	104	Hoog	20	TBC	20	Ja	7	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15		62	Ja	V
32	31005-165	Koolkerkse Steenweg	129	Hoog	20	TBC	20	Ja	3	Neen	0	Neen	0	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig	53	Ja	V
33	31005-166	Louis de Potterstraat	39	Bemiddeld	15	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig.	45	Optioneel	V
34	31005-167	Paul Devauxstraat	1	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	passing no	10	Aan de voorgevel maar meest geschikte locatie	50	Ja	V
35	31005-168	Christine D'haenstraat	21	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Haaks	15	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig	65	Ja	V
36	31005-169	Damse Vaart-Zuid	66	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Bus	5	Langs	0	passing no	10	Onverharde grond, betegeling nodig	55	Ja	V
37	31005-170	Damse Vaart-Zuid	6	Hoog	20	TBC	20	Ja	5	Neen	0	Neen	3	Langs	0	Ok	15		63	Ja	V
38	31005-171	Karel van Manderstraat	123	Hoog	20	TBC	20	Ja	7	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15		62	Ja	V
39	31005-172	Karel van Manderstraat	93	Hoog	20	TBC	20	Ja	5	Neen	0	Neen	3	Langs	0	Ok	15		63	Ja	V
40	31005-173	Koolstuk	98	Hoog	20	Ja	20	Neen	3	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15		58	Ja	V
41	31005-174	Karel van Manderstraat	37	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Bus	5	Schuin	10	Ok	15		70	Prioritair	V
42	31005-175	Kartuizersstraat	124	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15		55	Neen	V
43	31005-176	Julius Dooghelaan	36	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15		55	Ja	V
44	31005-177	Dampoortstraat	162	Hoog	20	TBC	20	Neen	0	Neen	0	Neen	0	Langs	0	Ok	15		55	Ja	V

Basisaanbod publieke laadpalen

Weerhouden: 223/280 (80%)*

- Volledig weerhouden: 116
- Weerhouden maar op andere locatie: 27
- Gegroepeerd: 80

Afgewezen: 57/280 (20%)

- Afgewezen wegens geen laadnood: 10
- Afgewezen wegens parking op wandelafstand: 18
- Afgewezen wegens grote werken gepland: 11
- Afgewezen (andere): 18

Wanneer MOW een laadpaalexploitant aangeduid heeft voor onze regio, komt er nog een evaluatieronde samen met exploitant, Fluvius, Politie en Openbaar Domein.

Op aanvraag

EV rijders kunnen extra laadpalen aanvragen wanneer...

- De aanvrager gedomicilieerd is op het adres van aanvraag.
- De aanvrager effectief eigenaar is van een volledig elektrische wagen of er een besteld heeft.
- De eigenaar niet beschikt over parkeermogelijkheid op een eigen oprit, terrein, garage...
- Er nog geen publieke laadpaal staat op wandelafstand (250 meter).
- Er geen semipublieke mogelijkheden zijn op wandelafstand (250 meter).

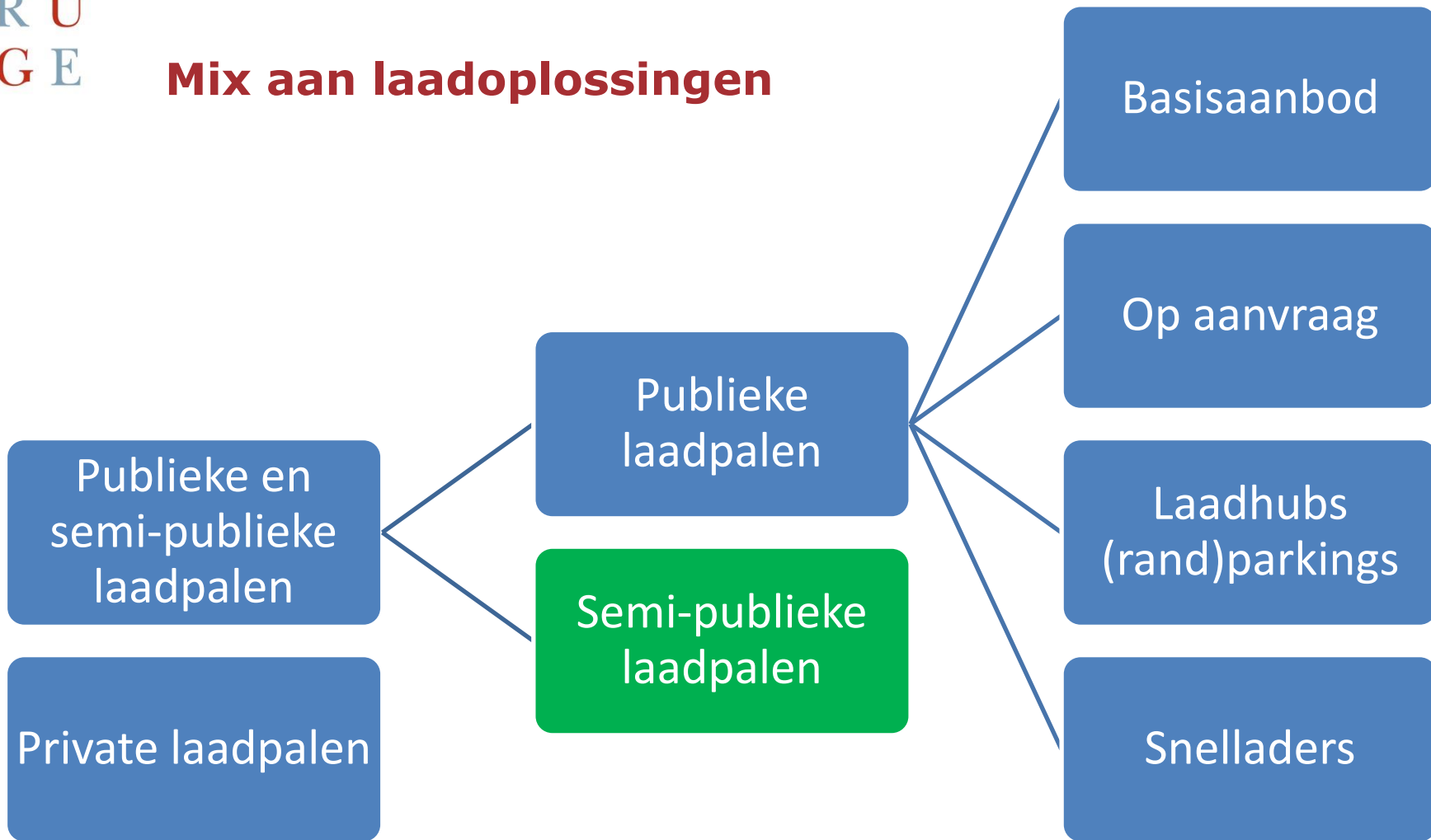
Hoe:

- Vlaams digitaal loket (vanaf midden 2022)
- Mobi@brugge.be (tot wanneer het loket live gaat)

Laadhubs (rand-)parkings



Mix aan laadoplossingen



Semipublieke laadpalen

Voordelen inzetten op semipubliek laden:

- Ontzorging Stad Brugge wanneer mogelijkse nieuwe publieke laadlocaties schaarser worden.
- Bedrijventerreinen vaak erg geschikt voor laadinfrastructuur.
- Groeiende urgentie bij bedrijven na elektrificatie bedrijfswagens.
- Verdienmodel en goede PR voor bedrijven (win-win)

Hoe stimuleren:

- Minimumnormen bij nieuwbouw en renovatie (grote parkeerterreinen)
- Ondersteuning energiecoöperatie (Brugge Geeft Energie)
- Subsidie (kleine parkeerterreinen)

Semipublieke laadpalen

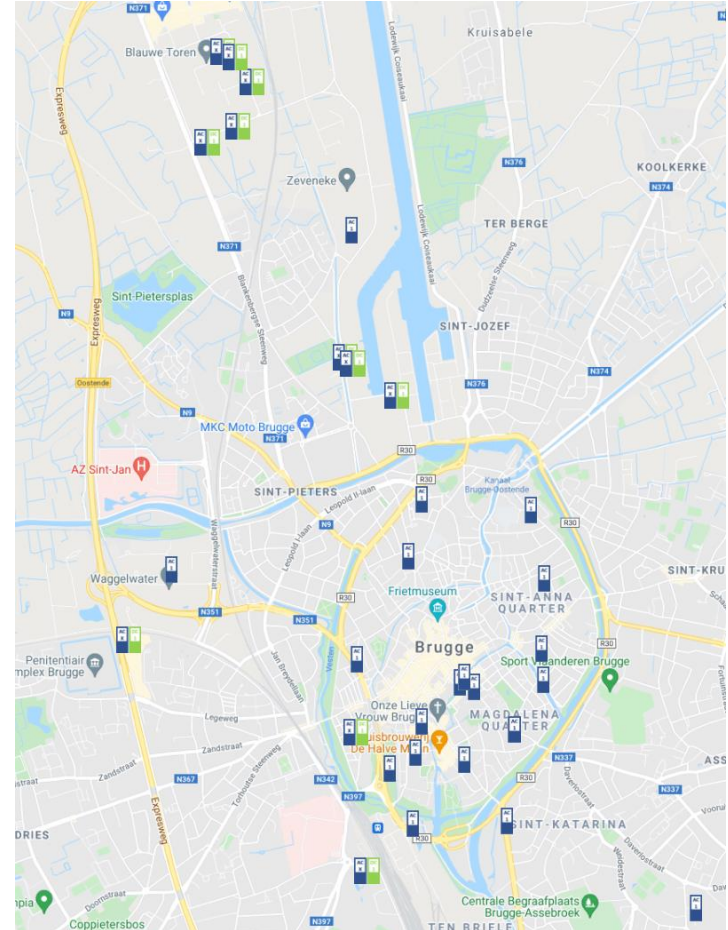
Overzicht van de verplichtingen voor laadpunten bij parkeerterreinen

	Nieuwbouw (omgevingsvergunning vanaf 11 maart 2021)	Ingrijpende renovatie (omgevingsvergunning vanaf 11 maart 2021)	Bestaande gebouwen vanaf 2025
Woongebouwen	Parkeerterrein met 2 of meer parkeerplaatsen: laadinfrastructuur verplicht voor elke parkeerplaats	Parkeerterrein met meer dan 10 parkeerplaatsen: laadinfrastructuur verplicht voor elke parkeerplaats	Geen verplichtingen
Niet-woongebouwen	Parkeerterrein met meer dan 10 parkeerplaatsen: - minstens 2 oplaadpunten - én laadinfrastructuur voor 1 op 4 parkeerplaatsen		Parkeerterrein met meer dan 20 parkeerplaatsen: minstens 2 oplaadpunten

Semipublieke laadpalen

Brugge Geeft Energie:

113 nieuwe semipublieke
laadpunten in 2022



Semipublieke laadpalen

Subsidie kleine parkeerterreinen:

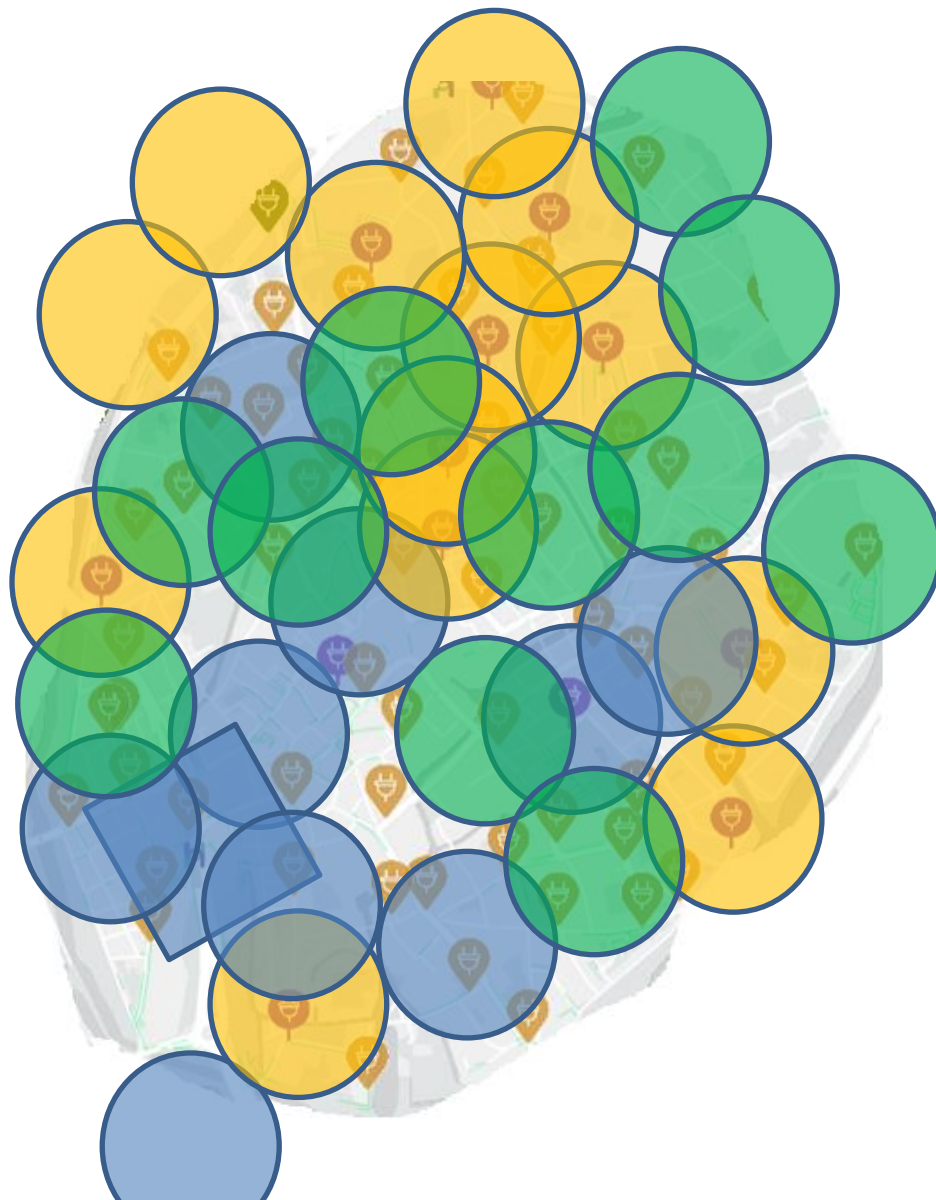


Hefboom voor een duurzamer parkeerbeleid?

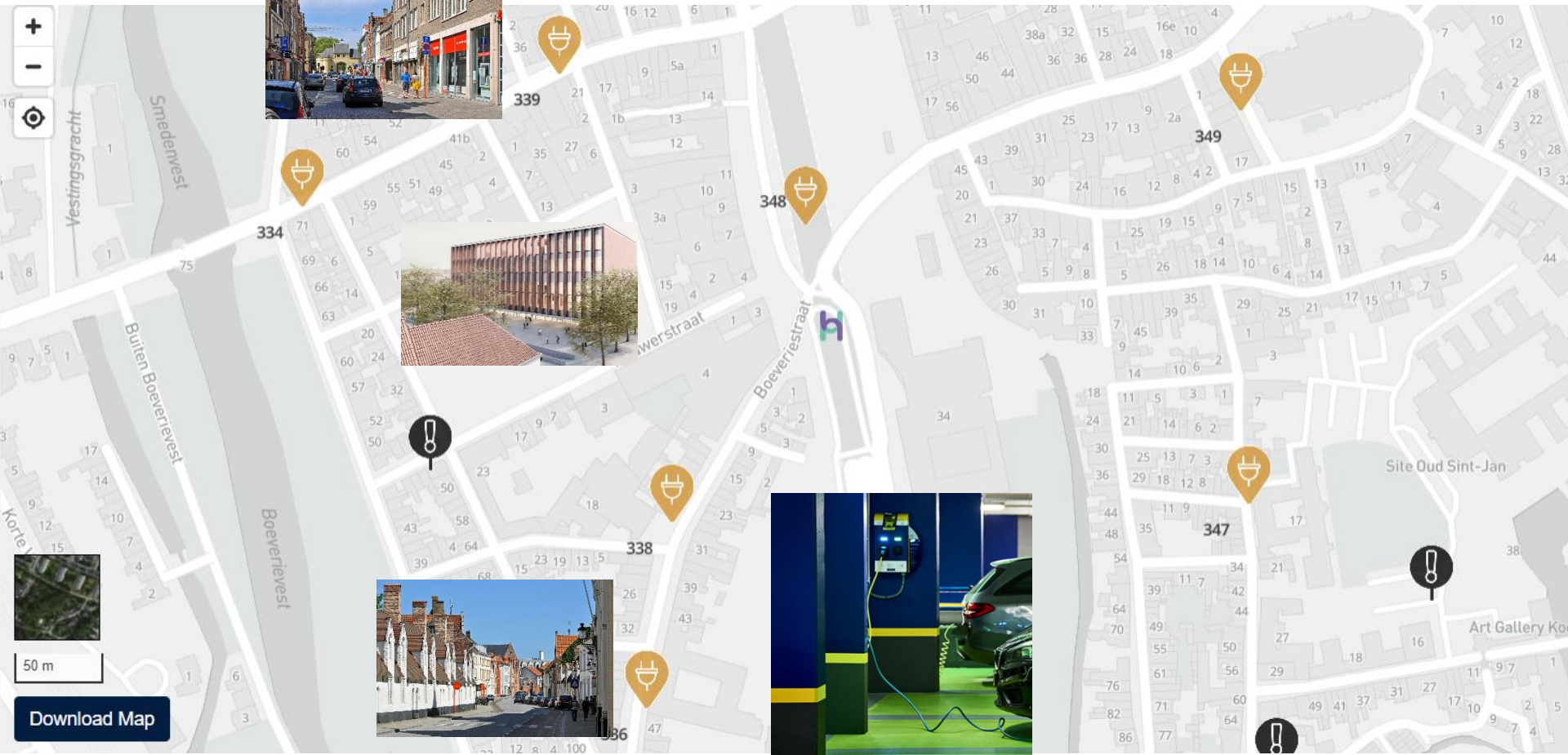




300 m



Ondergronds laden
Bestaande laadpaal
Extra locatie nodig



50 m

Download Map



Hefboom voor een duurzamer parkeerbeleid?

Laden in de binnenstad:

- Versnelde elektrificatie in de ondergrondse parkings
- Geen laadpalen in de buurt van de parkings
- Inzetten op rotatie
- Inzetten op semipublieke alternatieven (hotels,...)
- Uitfaseren van laden over de stoep

Laden over de stoep?

- Onveilige situaties voor ouderen, rolstoelgebruikers,...
- Semi-privatisering van openbaar domein
- Straatbeeld historische binnenstad komt in gevaar
- Gebruik van eigen garage voor wagen wordt niet aangemoedigd
- Negatief voor business case laadpaalexploitant
- Geen garantie op groene stroom



Laden over de stoep?

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 26 januari 2022 8:44

Aan: Mobiliteit <mobiliteit@brugge.be>

Onderwerp: Re: thuislaadstation

Dag Esther,

Bedankt voor de uitgebreide informatie.

Heel praktisch : hoe kan ik toch een paar dagen per week mijn auto zo parkeren dat ik kan opladen? Op de parkeerstroken in onze straat (en in de meeste straten in Brugge) mag iedereen parkeren en meestal kan ik mijn wagen niet voor de deur parkeren (misschien 1 maal in de maand als ik geluk heb).

Gaat stad Brugge hiervoor iets voorzien?

Hefboom voor deelmobiliteit?

Exclusieve laadpunten voor deelwagens:

- Aanbieders: Geen klachten of problemen met regelgeving. Coopstroom kan zelf kosteloos een laadpaal voorzien.
- Autodeler: Voorbehouden plaats, uniformiteit en minder laadstress.
- Andere EV-rijders: Aangezien een laadpaal twee oplaadpunten heeft, komt er ook een laadpunt vrij voor andere EV-rijders. Minder frustratie bij buurtbewoners wanneer deelwagen blijft staan aan de laadpaal.
- Stad Brugge: Past binnen visie om deelmobiliteit te stimuleren.