

#VVSGklimaatdag

Laadpaalbeleid in eigen beheer

Thomas Roosen



vvsg **Deinze**
Het Land van Nevele

#VVSGklimaatdag

Laadpaalbeleid in eigen handen - Mechelen

Sessie #13

Thomas Roosen



vvsg **Deinze**
Het Land van Nevele

Inhoud of agenda

1. Enkele cijfers
2. Laadpaalbeleid in eigen handen: historiek
3. Een eigen concessie
4. Een strategisch laadplan
5. Handige bronnen



Enkele cijfers

#(semi)publieke laadpunten → 2011

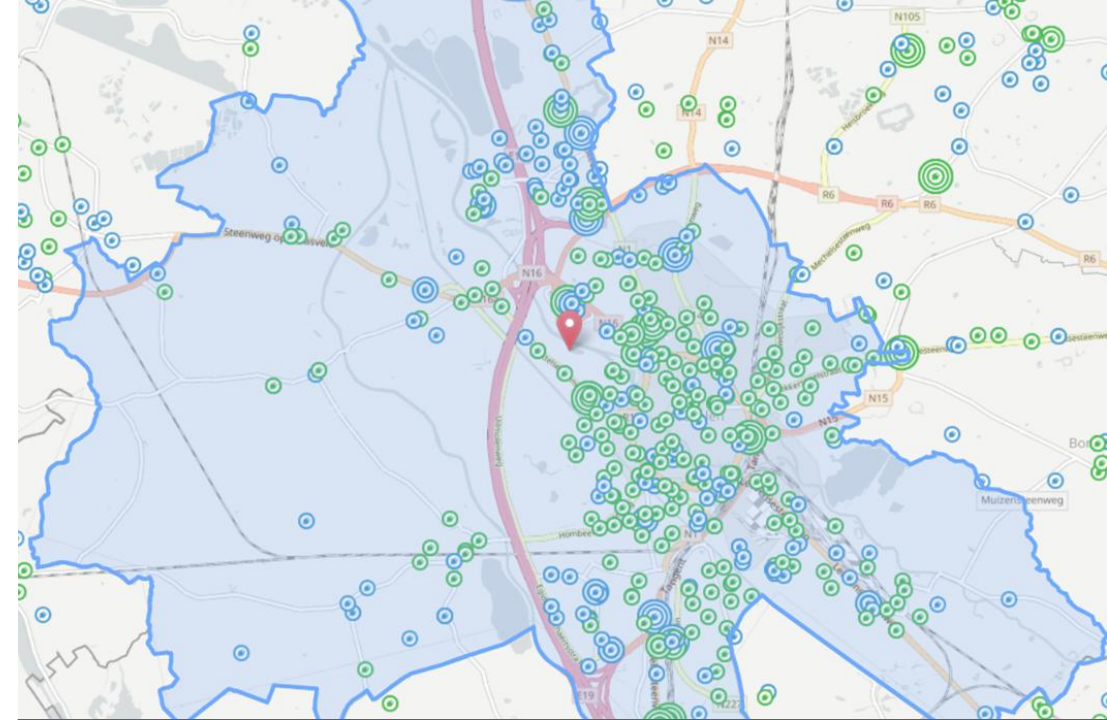
semipubliek: 1118

- normaal: 1079
- snel: 19
- ultrasnel: 20

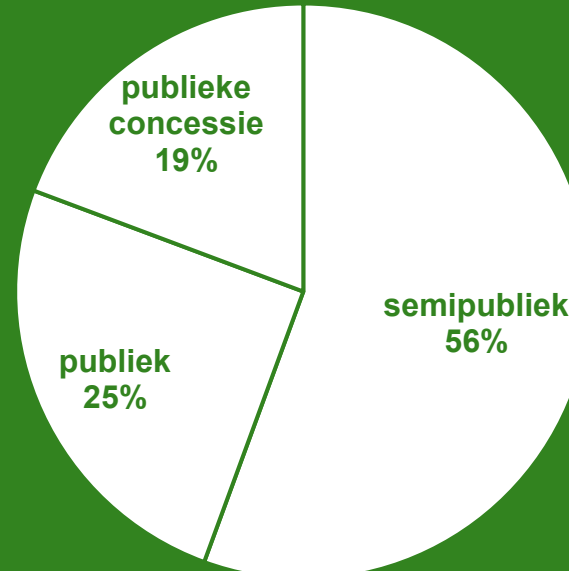
publiek: 893

- normaal: 820
 - publieke concessies:
 - Allego: 154 (78 laadpalen)
 - Engie Vianeo: 234 (117 laadpalen)
- snel: 9
- ultrasnel: 64

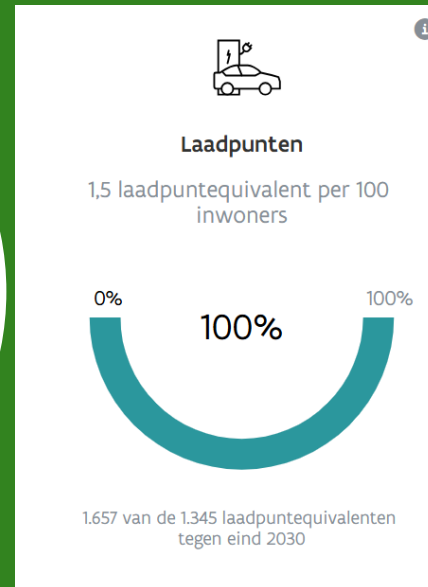
→ AC laadpalen op openbaar domein vormen slechts een klein aandeel van de laadmix. Aandeel thuis/werkladen?



TOEGANKELIJKHEID



LEKP 2.1



Bron: MOW (05/2026)

Enkele cijfers



plantvakken
bij laadpalen

VRTnws 18/12/2025

Malinas in Mechelen heeft nu grootste publieke snellaadhub van Vlaanderen: 24 plaatsen om te laden tijdens het winkelen

Artikel luisteren | 2min

Meer info



publieke laadpleinen
buiten openbaar domein

DATS 24 10/03/2026

DATS 24 is gestart met nieuwe generatie laadpleinen

Het laadplein bij Colruyt Mechelen is een belangrijke mijlpaal en het eerste in zijn soort, met een combinatie van **6 snelladers en 4 traagladere**. Hier kunnen de klanten makkelijk en zonder tijdverlies hun wagen bijladen tijdens het winkelen. Zowel volelektrische als plug-in hybridewagens kunnen hier bijladen, de snelladers bieden **tot 300 kilometer extra rijbereik in een half uur winkelen**.



Het laadplein is **24/7 open**, waardoor ook buurtbewoners en toevallige passanten zowel tijdens als na de openingsuren van de winkel hun auto kunnen opladen. We plannen de komende maanden 50 gelijkaardige laadpleinen te openen op Colruyt-parkings. Dit maakt deel uit van onze **ambitie om de komende jaren 10 000 laadpunten** te installeren.

Bij DATS 24 zetten we ons volledig in voor een **duurzamere toekomst**. Daarom worden al onze laadpunten gevoed met 100% groene stroom. Deze groene stroom wordt opgewekt uit **hernieuwbare energiebronnen**, waardoor we samen met onze klanten bijdragen aan een schonere wereld.

Laadpaalbeleid in eigen handen: historiek (1)

Wat vooraf ging

- 2015 – Actieplan ‘Clean Power for Transport’.
- 2017 tot 2021 – Dienstverplichting Fluvius met Allego
- 2021 – Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen.
- 2021 – Proefproject Proximus (7 locaties)
- 2021 – BVR over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- 2022 – MB tot vaststelling van de beschikbaarheid van laadpunten.
- 2022 – Vlaamse concessie met Engie Vianeo voor de uitrol van normale laadpalen op openbaar domein.
- 2023 – Proefproject Archie (4 locaties)

→ Fluvius/Vlaanderen leggen basis. Stad experimenteert.



Laadpaalbeleid in eigen handen: historiek (2)

Eigen concessie publieke laadpalen

- 02/2025: Vraag deelname nieuwe Vlaamse concessie
- 03/2025: Opt-out Vlaamse concessie

Ook Antwerpen, Gent, Genk, Leuven, Mechelen, Blankenberge, Knokke-Heist, Sint-Truiden, Temse, As en Aalter

- Opstart samenwerking Leuven en Mechelen voor opmaak eigen concessie
- Begeleiding door studiebureau The New Drive



The New Drive

→ regie in eigen handen en krachten bundelen

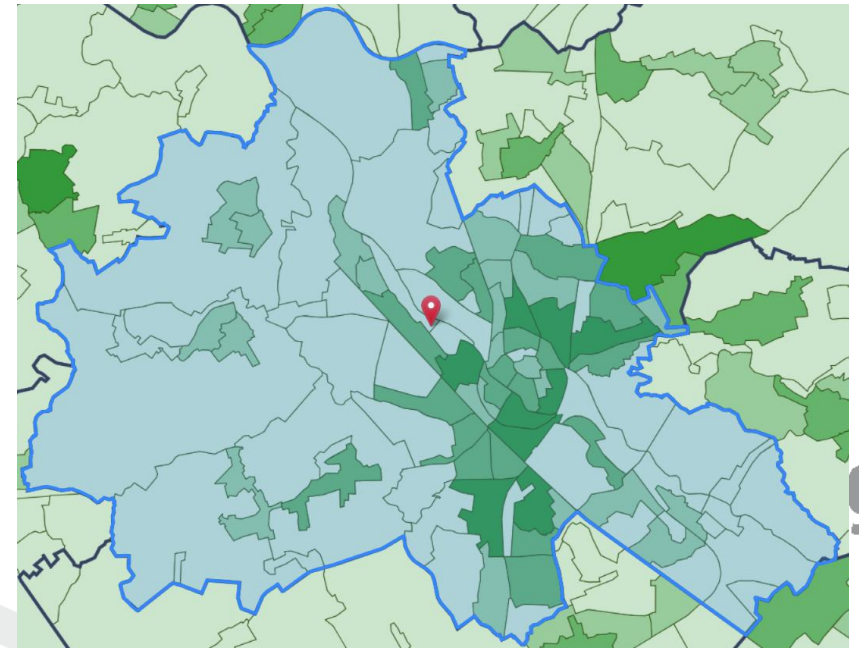


Laadpaalbeleid in eigen handen: historiek (3)

Strategisch laadplan

- 01/2026: Wijziging BVR voor elektrische voertuigen:
 - strategische plaatsing laadinfrastructuur via **strategisch plan**
 - modaliteiten systeem 'Paal volgt Wagen'
- Behoeftanalyse en leidraad strategisch laadplan werden aangereikt door dep. MOW
- Opmaak strategisch plan momenteel in opmaak

→ eigen regie vraagt om strategie



Een eigen concessie

*“Oproep voor een Concessie van openbare dienst met als voorwerp het leveren, installeren, onderhouden, **overnemen, vervangen** en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor elektrische Voertuigen in Mechelen en Leuven.”*

Een eigen concessie

Doel eigen concessie

- Stedelijke regie
- Integratie binnen bredere beleidsdoelstellingen (mobiliteit, klimaat, energie etc.)

Plan van aanpak

F1: Studieopdracht (10/2025-12/2025)

F2: Opmaak concessiedocumenten (01/2026-03/2026)

- Lancering oproep 02/04/2026
- Einde indiening offertes 03/06/2026

3: Beoordeling en gunning (06/2026-07/2026)

Werksessies, kernteams, mijlpaaldocumenten, werkdocumenten, besluitvorming...

→ meer sturing en lokale keuzes

Een eigen concessie

Fase 1: Opmaak beslispuntennota

- Ontwarren van strategische knopen en vastleggen van beleidskeuzes
- Vlaamse concessie als benchmark
 - Thema's uitwerken op maat van beide steden
 - Uitrolstrategie
 - Gunningscriteria
 - Concessievergoeding en rotatietarief
 - Laadhubs, slim laden en energiedelen, gebruik lokale groene stroom
 - Datadeling en handhaving
 - Integratie van Allego-laadpalen
 - Andere overwegingen (niet anders toegepast dan Vlaanderen)
 - Deelwagens, reservering laadpalen, toegankelijkheid etc .



Een eigen concessie

Fase 2: Opmaak opdrachtdocumenten

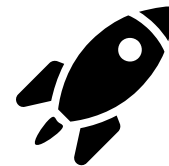
- Concessieleidraad + (technische) bijlagen
- 2 percelen: Mechelen & Leuven → afzonderlijke concessieovereenkomst
- Goedkeuring GR
- De concessie wordt verleend bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met Europese bekendmaking.



02/04 → Lancering oproep via e-procurement

Fase 3: Gunningsfase

- 30/04 → staatopnameschouw bestaande Allego-laadpalen
- Nota van inlichtingen
- Evaluatie en redactie gunningsverslag
- Optioneel: onderhandelingen en BAFO-traject
- Start concessie voorzien in september 2026



Een eigen concessie

Aandachtspunten

- Bijkomende verantwoordelijkheden stad
- Operationele capaciteit
 - Coördinerende dienst (opmaak + beheer concessie)
 - Inzetbaarheid ondersteunende diensten (inhoudelijk/procedureel/juridisch)
 - Bepaal de mate van externe ondersteuning
- Concessiewetgeving \neq wet overheidsopdrachten
- Samenwerking als bewuste keuze
 - = schaalvoordelen (kennisdeling, aantrekkelijkheid concessie)
 - = noodzakelijke afstemming beleidsvisies
 - = langere procedures
- Balans tussen ambities en haalbaarheid voor exploitanten
- Begin vroeg genoeg

→ uitdagingen en lessen voor jou als gemeente

Een strategisch Laadplan

“een plan dat een gemeente opstelt en dat is aanvaard door de bevoegde overheid. Het plan bevat locaties om toekomstige laadinfrastructuur te plaatsen. Het plan is opgesteld overeenkomstig de vastgestelde laadbehoeften en de leidraad voor de opmaak van een strategisch laadplan die de bevoegde overheid opstelt.”

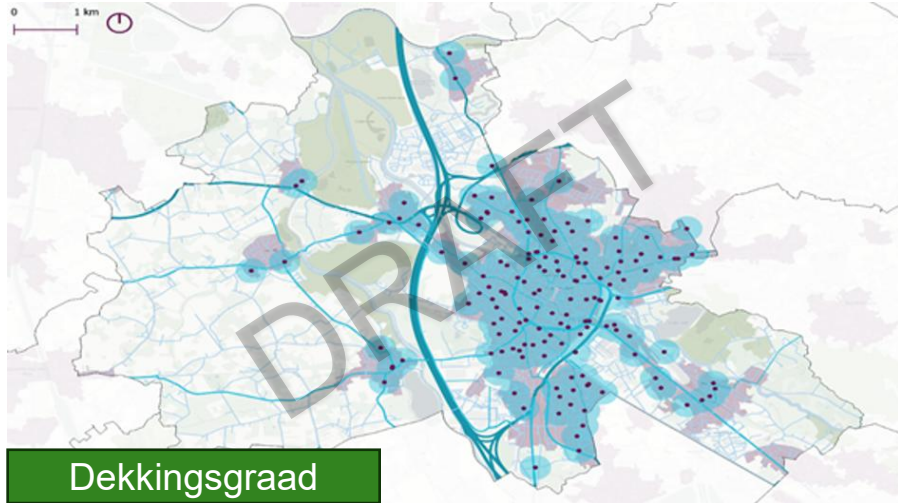
Noot: strategisch laadplan voor Stad Mechelen nog in opmaak

Structuur

- Inleiding
- Strategische doelstellingen → operationele uitwerking
- Monitoring en evaluatie
- Voorstel laadlocaties 2026/2027

→ bepaal doelstellingen voor de lange termijn, maar bouw flexibiliteit in

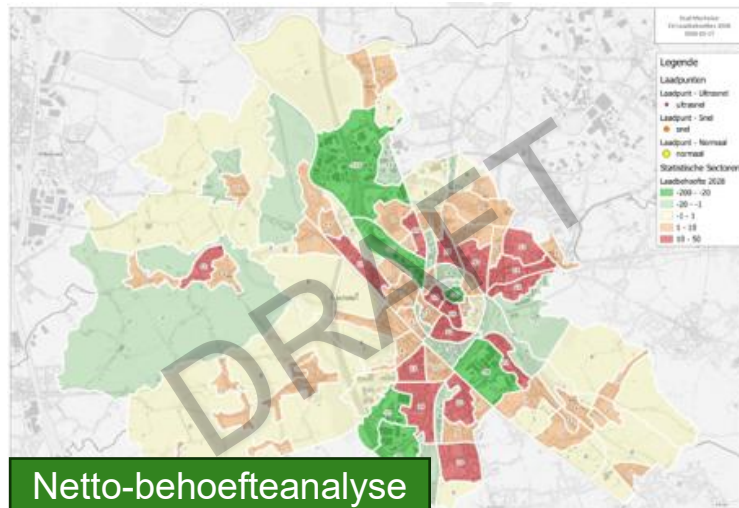
Een strategisch Laadplan



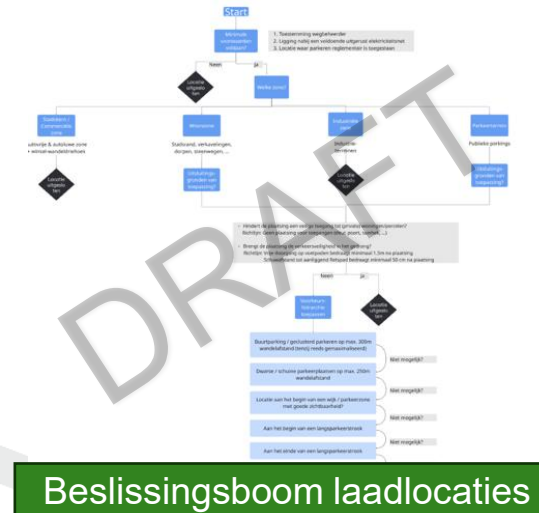
Dekkingsgraad



Geplande laadlocaties 2026



Netto-behoefteanalyse



Beslissingsboom laadlocaties

Een strategisch Laadplan

Algemene uitdagingen

- Een adaptief beleidskader binnen een snel evoluerend thema
 - Geen lineaire beleidsvisie
 - Periodieke evaluatie en bijsturing
- Algemene visie → operationeel kader
- De juiste scope bepalen (Enkel AC-laadpalen op openbaar domein?)
- Afstemming op Vlaamse principes/regels en andere beleidsdomeinen (bv. bestelwagens?)

Concrete vraagstukken

- Hoe omgaan met bestaand aanbod?
- Hoe gebruikte data actueel houden (cfr. behoefteanalyse)?
- Latente vraag (cfr. behoefteanalyse) vs. ruimtelijke draagkracht vs. operationele capaciteit gemeente.
- Welke balans/prioritering bewaren tussen de verschillende uitrolstrategieën?
- Omgang met deelwagens (stimuleren vs. efficiëntie)
- Striktheid toepassingskader locatiekeuze

Handige bronnen

VVSG: laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

<https://www.vvsg.be/kennis/databank/laadinfrastructuur-voor-elektrische-voertuigen>

Laadpunten

<https://gis-viewer.mow.vlaanderen.be/mapstore/#/viewer/5014>

Laadbehoefte

<https://gis-viewer.mow.vlaanderen.be/mapstore/#/viewer/18621>

Leidraad strategisch laadplan

https://assets.vlaanderen.be/raw/upload/v1764232812/repositories-prd/strategisch_plan_nj9jwp.pptx

#VVGklimaatdag

Heb je
een vraag of
opmerking?

Thomas Roosen | Team Mobiliteit

Stad Mechelen

thomas.roosen@mechelen.be

015.29.77.66



VVSG Vereniging van
Vlaamse Steden
en Gemeenten

!Deinze

Het Land van Nevele

