

ons kenmerk: MRA b11**uw kenmerk:****contactpersoon**

Melissa Rasschaert

Stafmedewerker lokaal veiligheidsbeleid

T +32 02 211 56 01

Melissa.rasschaert@vvsg.be

Minister Lydia Peeters

Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

datum: 03/03/2022**bijlagen:**

Stand van zaken hersteldecreet GAS 5 en doorstortscenario

Geachte minister Peeters,

In de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken gaf u begin februari meer informatie over de stand van zaken in het dossier GAS 5. Daarbij gaf u onder andere toelichting over de resultaten van de bevraging die u deed bij de lokale besturen over de toepassing van GAS 5. Daarbij werd aangegeven dat u bij deze evaluatie ook rekening zal houden met het federale alternatief, namelijk het doorstortscenario.

Momenteel stellen we echter vast dat er heel wat onduidelijkheid heerst bij de lokale besturen omtrent GAS 5, zowel wat betreft het hersteldecreet als het doorstortscenario. Steden en gemeenten proberen zich zo goed als mogelijk voor te bereiden op de implementatie van GAS 5 binnen hun lokaal bestuur. Zowel GAS5 als het doorstortscenario worden daarbij als mogelijke alternatieven gepresenteerd. Uiteraard is het hierbij van belang dat zij over volledige en correcte informatie beschikken. Dit is momenteel niet het geval. Veel lokale besturen wachten beslissingen omtrent het hersteldecreet of het doorstortscenario af. Zij beschikken momenteel niet over alle relevante informatie om een gedegen afweging te kunnen maken.

Om de lokale besturen een goede afweging op basis van alle nodige informatie te kunnen laten maken, willen we daarom een aantal concrete vragen stellen. Tijdens de commissievergadering gaf u aan een remediëring op te starten. Wanneer mogen wij dit hersteldecreet verwachten? Met betrekking tot welke punten zal het huidige wetgevend kader aangepast worden? Wanneer zal u hierover formeel communiceren naar de lokale besturen?

Daarnaast hebben we ook een aantal vragen bij de eventuele realisatie van het doorstortscenario. De afgelopen maanden is er veel gesproken over dit mogelijk (bijkomend) alternatief voor GAS 5. Maar er is weinig concrete informatie over de effectieve inwerkingtreding ervan. Het is aangewezen dat de lokale besturen zo snel als mogelijk duidelijkheid krijgen over het doorstortscenario. Er moet vermeden worden dat

lokale besturen onnodige kosten gaan maken die achteraf niet nodig bleken te zijn, bv. personeelskosten, kosten software.

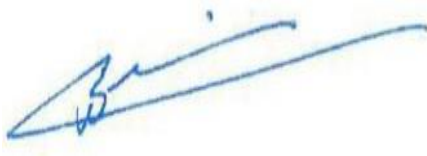
Ook hierbij hebben we voor u een aantal concrete vragen. Wanneer zal er een definitieve beslissing genomen worden over het al dan niet realiseren van het doorstortscenario? Plant u hieromtrent een officiële communicatie naar de lokale besturen toe? Heeft u al zicht op de voorwaarden die gekoppeld zullen worden aan het doorstortscenario? Spreken we bijvoorbeeld over hetzelfde toepassingsgebied als GAS 5? Wordt er gesproken van een volledige doorstorting van de inkomsten of slechts een percentage?

Wij willen nogmaals benadrukken dat wij u deze vragen stellen om ervoor te zorgen dat de lokale besturen alle elementen ter beschikking hebben om de implementatie van GAS 5 zo goed als mogelijk voor te bereiden. Zij kunnen dit enkel op basis van correcte en volledige informatie.

Bedankt alvast om onze vragen te willen bekijken.

De VVSG is steeds bereid om hieraan mee te werken en ondersteuning te bieden voor de lokale besturen.

Hoogachtend,



Wim Dries
Voorzitter VVSG



Kris Snijkers
Algemeen directeur VVSG

Deze brief wordt in kopie bezorgd aan minister Somers en minister Van Quickenborne.