

Minister Lydia Peeters

Koning Albert II laan 20
1000 Brussel

ons kenmerk
uw kenmerk
contact Guido Vaganée
datum 8 maart 2021
bijlage(n) /
onderwerp startdatum basisbereikbaarheid

1/2 Geachte minister Peeters,

Verschillende lokale besturen maken zich zorgen over de te strakke timing van het proces naar basisbereikbaarheid. Na een grondige analyse van de problematiek rond de operationele timing van de lancering van basisbereikbaarheid door ons Ondersteuningsplatform Vervoerregiowerking, vragen wij u vriendelijk het standpunt van het Dagelijks Bestuur van VVSG van 4 maart 2021 te ondersteunen en de lanceringsdatum met 6 maanden te verlaten tot 1 juli 2022.

Wij verwijzen hierbij graag naar het overleg tussen VVSG en uw medewerker, de heer Erwin Vermeulen, op datum van 5 februari 2021 en het gesprek met u in de marge van de video-opname voor het Mobibad 2021 op woensdag 24 februari 2021 met onze Coördinator Gemeentelijk Ondersteuningsplatform Vervoerregiowerking, de heer Guido Vaganée.

Lokale besturen willen een totaaloplossing aanbieden als alternatief voor het huidige openbaar vervoer. Elke schakel is daarin cruciaal. De vervoerregio's hebben het kernnet en aanvullend net (voorwaardelijk) goedgekeurd en deze goedkeuring is tevens gehomologeerd door De Lijn. Deze horde hebben we reeds genomen en is belangrijk voor de verdere uitrol van basisbereikbaarheid.

De voorwaardelijkheid van het positief advies van de vervoerregio's heeft als belangrijkste component dat het invullen van de witte vlekken, die ontstaan zijn bij het uitlijnen van de kernnetlijnen, gegarandeerd moeten zijn bij de lancering.

Als we rekening houden met de nog te nemen drempels om vervoer op maat in de markt te zetten zoals:

- Het selecteren van marktspelers
- Het maken van het bestek
- Het gunningsproces
- Het aansturen van de mobiliteitscentrale
- De communicatie naar de reiziger

- Het inbedden van VOM op het terrein
- De halte/Hoppin infrastructuur (al dan niet als pop-up in fase 1)
- Het aansturen van de opdrachthouders/wegbeheerders in functie van VOM en Hoppin
- Het vaststellen van de tarieven voor VOM
- De mogelijke tarief- en ticketintegratie in fase 1
- De nodige adaptatieperiode voor de reiziger in een veranderingstraject
- Levertermijnen vervoerders/ personeel
-

denken we dat een algemene lancering op 1 januari een groot risico, op verschillende vlakken en niveaus, met zich zal meebrengen.

— Wij zouden dan ook willen vragen om de lanceringsdatum van basisbereikbaarheid met een operationele fase van 6 maand uit te stellen.

Deze extra maanden zullen nodig zijn om na het gunningsproces voor de aanbesteding van de mobiliteitscentrale en vervoer op maat, de nieuwe vervoermiddelen en ondersteunende diensten operationeel te krijgen, én de communicatie te verzorgen naar de reizigers toe.

Via deze weg kunnen de mobiliteitscentrale en de lokale besturen zich bovendien ook beter organiseren, en hun communicatie en diensten organisch laten meegroeien met de uitvoering op het terrein.

Onze lokale besturen zijn het eerste aanspreekpunt voor de inwoner. Hun belang kan dan ook nooit onderschat worden bij de succesvolle uitrol van basisbereikbaarheid.

In de hoop dat u onze zienswijze kan onderschrijven,
Groeten wij u alvast met vriendelijke en constructieve groeten,

Wim Dries
Voorzitter VVSG

Kris Snijkers
Algemeen directeur