

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL
T 02 552 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

College van Burgemeester en Schepenen
t.a.v. de schepenen van mobiliteit

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar /e-mail		telefoonnummer	datum
Soetkin Jehaes, soetkin.jehaes@vlaanderen.be		0494/390315	
Kris Gysels, kris.gysels@vlaanderen.be			01 DEC. 2021

Betreft: Uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op het openbare domein in Vlaanderen

Geachte schepenen

In mijn mobiliteitsbeleid zet ik volop in op een versnelde omschakeling naar zero-emissie voertuigen. Hiervoor is een grootschalige uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk. Voor de (semi-)publiek toegankelijke laadinfrastructuur streef ik naar een totaal van 35 000 laadequivalenten tegen 2025.

Het Vlaamse parlement heeft een kaderdecreet goedgekeurd om deze uitrol ook op het terrein concreet vorm te geven. Een bijhorend uitvoeringsbesluit wordt binnenkort goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Op basis hiervan zullen er plaatsingsprocedures worden uitgeschreven, waarbij er per regio uitbaters worden gezocht om de publiek toegankelijke laadpunten voor normaal en hoog vermogen op het openbare domein te installeren, te onderhouden en uit te baten.

Het is o.m. de bedoeling dat elke inwoner van uw stad of gemeente die niet over een private parkeerplaats (garage of oprit) beschikt en dus zelf geen laadpunt kan installeren, een publiek toegankelijk laadpunt kan aanvragen op maximaal 250m wandelafstand van de woonst/werkplaats ('paal-volgt-wagen'). Een gelijkaardige mogelijkheid wordt ook voorzien voor andere doelgroepen, zoals bedrijven, aanbieders van autodelen en taxibedrijven. Daarnaast wordt ook de

mogelijkheid voorzien om palen bij te plaatsen waar er extra behoefte is. Dit kan gebeuren op basis van data, vb. bij laadpalen waar er veel geladen wordt ('paal-volgt-paal'). Eveneens kan op vraag van het lokaal bestuur (a.d.h.v. behoefteanalyses en potentieelkaarten die ter beschikking worden gesteld vanaf januari), een strategische plaatsing van publieke laadpunten worden voorzien. Op die manier wil ik het bestaande netwerk van publieke laadpunten op een slimme en datagedreven manier uitbreiden.

Om uw stad of gemeente te ontzorgen en zoveel mogelijk eenvormigheid en schaalvoordelen te creëren, zal het departement MOW deze plaatsingsprocedures organiseren en de uitrol ervan coördineren. Toch blijft de autonomie bij uw lokaal bestuur wat betreft de initiatieven om de laadinfrastructuur strategisch uit te rollen. De aanvragen tot plaatsing van een laadpaal zullen rechtstreeks worden behandeld via een centraal digitaal loket. De realisatie van het laadpunt zal gebeuren door de gekozen uitbaters, in nauw overleg met uw stad of gemeente en de elektriciteitsnetbeheerder.

In het aanbestedingsproces en de uitrol van de laadinfrastructuur op het terrein wordt het departement MOW ondersteund door een consortium van The New Drive, Rebel Advisory Group, EV Consult en APPM, die op dit vlak in België en Nederland een uiterst sterke reputatie hebben opgebouwd.

Ik voorzie de volgende planning voor de plaatsingsprocedure en de uitrol van de laadinfrastructuur

- Voorbereiding van de opdracht: november 2021-januari 2022
- Gunning van de opdracht: februari-april 2022
- Aanvang van de opdracht en voorbereiding van de plaatsing van de eerste, bijkomende laadpalen op het openbare domein: vanaf eind april 2022.

Uw stad of gemeente zal als volgt betrokken worden in dit proces:

- via afgevaardigden uit de betrokken regio in een klankbordgroep voor wegbeheerders die de plaatsingsprocedure en uitrol zullen opvolgen,
- via infosessies in uw regio waarop alle steden en gemeenten zullen worden uitgenodigd om gezamenlijk de uitrolfase voor de regio voor te bereiden;
- als wegbeheerder, o.m. in het kader van de aanvraag van een laadpaal door één van uw inwoners.

Uw stad of gemeente kan er ook voor kiezen om zelf een plaatsingsprocedure uit te schrijven. In dat geval zal zij geen voorwerp uitmaken van de plaatsingsprocedure die door het departement MOW wordt uitgeschreven. Dit moet schriftelijk worden gemeld op de volgende mailadressen: jeroen.cockx@mow.vlaanderen.be of simon.ruyters@mow.vlaanderen.be, uiterlijk één maand voor de lancering van de plaatsingsprocedure, ten laatste dus op 31 december 2021.

Als uw stad of gemeente gebruik wil maken van deze opt-out mogelijkheid, zal ze zelf moeten instaan voor de organisatie van de plaatsingsprocedures en de behandeling van de aanvragen via een eigen digitaal loket. De uitrol zal moeten voldoen aan de voorwaarden die in het uitvoeringsbesluit zijn opgenomen. Daarenboven moet de uitrol via deze weg tijdig invulling geven aan de globale doelstellingen die voor Vlaanderen of voor deelgebieden worden bepaald.

Als uw stad of gemeente geen eigen plaatsingsprocedure organiseert, moet ze verder niets ondernemen en zal ze automatisch gebruik kunnen maken van de hogervermelde plaatsingsprocedure en de coördinatie van de uitrol, georganiseerd door het departement MOW.

Andere specifieke noden, die buiten de opdracht van de concessie vallen (zoals laadpalen op niet-publieke toegankelijke plaatsen of andere infrastructuurtoepassingen met ingebouwde laadpunten), kan uw stad of gemeente nog altijd via een aparte aanbesteding invullen.

Onlangs werden de resultaten van de projectoproep 2021 bekendgemaakt, waarbij bedrijven en organisaties subsidies konden ontvangen voor het installeren van (semi-)publieke laadinfrastructuur op hun eigen terrein. Dergelijke projectoproepen vanuit de Vlaamse overheid werken als stimulans aanvullend aan de uitrol op het openbare domein, en dragen ook bij tot het invullen van de laadbehoeften van de EV-rijders. Deze zullen in de toekomst nog georganiseerd worden.

Meer algemene informatie over de uitrol van laadinfrastructuur vindt u als bijlage. Het besluit van de Vlaamse Regering zal u worden bezorgd van zodra het goedgekeurd is. Mocht u hierover nog vragen hebben, dan kan u terecht bij de hogervermelde e-mailadressen.

Bijlagen:

- 1) Conceptnota 'Laadinfrastructuur'
- 2) Decreet 'Zero-emissievoertuigen'

Met vriendelijke groeten



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken